

Al pié de ella está la poblacion de San Nicolás, compuesta de 1,500 habitantes. Esta pequeña poblacion subsiste por la agricultura y un corto comercio que sostiene con las poblaciones inmediatas; y aunque muy corta, repito, ella prestará mas elementos al camino que un rancho donde no se tienen ni para sus propios habitantes. Hay en ella un rio que no se necesita pasar, y parece que por oposicion á las aguas sulfurosas y carbonatadas que se encuentran en toda la otra línea, las de este no solamente son potables, sino que sus riberas estando cubiertas de zarza las vuelven realmente medicinales, lo que hace que unida esta propiedad á la bondad de su clima, sus hijos se encuentren robustos y perfectamente sanos.

De la villa de Alaquines á este punto hay 24 kilómetros.

La cuesta de San Nicolás se podria evitar no tocando la poblacion y siguiendo una mesa que comienza en la Lagunita; pero despues de hacer una vuelta que alarga el camino en 8 kilómetros, siempre es preciso bajar al plano de Reyes por una cuesta que no tiene ni veredas, y cuyo paso seria mas costoso; así es que siguiendo de preferencia un talweg que parte de San Nicolás y termina en este punto, él es el mejor trazo que puede seguirse. Este talweg se encuentra con algunos tramos pedregosos que tambien pueden ser destruidos por la calcinacion.

Del plan de Reyes se hace un ascenso por un paso cubierto de vegetacion y lleno de piedras sueltas en una longitud de 700 metros y tomando una parte plana de 3 kilómetros 490 metros, se tiene otro descenso bastante elevado para llegar al rancho de Moctezuma. De San Nicolás de los Montes á este punto, hay 12 kilómetros 570 metros.

A la salida de Moctezuma se da principio al ascenso de la cuesta de Palmillas, que tiene 2 kilómetros de longitud y está toda cubierta de vegetacion y piedras sueltas.

Se continúa caminando por lomas en una longitud de 8 kilómetros y se encuentra otra cuesta llamada de la Cebadilla, que tiene 1 kilómetro 800 metros y que igualmente está llena de piedras rodadas. Y finalmente, siguiendo un terreno plano de 2 ki-

lómetros, se vuelve á pasar una cuestecita llamada la Colmena, que aunque en muy mal estado, solamente tiene 300 metros, terminando por un pedregal de 250 metros y una parte plana de 800 hasta llegar á la hacienda de Gallinas. De Moctezuma á este punto hay 14 kilómetros 350 metros.

La hacienda de Gallinas es actualmente un desierto que no tiene mas que una pequeña casa en la que habita el encargado de ella; pero á pesar de esto tiene todos los elementos para fundar allí una colonia que con el camino progresaria rápidamente.

Siendo el agua el primer elemento de vida en una poblacion, Gallinas tiene un rio que lleva sus aguas á flor de tierra, donde con gastos extremadamente cortos puede distribuirlas en la irrigacion de sus labores y para los usos domésticos, encontrándose ademas en ellas abundante pesca de algunas variedades. Como es el principio de la tierra caliente, su clima sin llegar á ser molesto permite el cultivo de esos productos riquísimos que forman el tesoro de nuestras costas, tales como el algodón, el tabaco, la vainilla, el arroz, el café, la caña de azúcar, &c.; y si á esto se añade la explotacion de las maderas de construccion, de ebanistería y de tinte, de plantas medicinales y de tinte de las que hasta ahora no se tiene una idea sobre lo importante de sus propiedades, citando entre ellas una que tiene las mismas propiedades cáusticas de la cantárida, y finalmente que su distancia al Pujal, que será el desembarcadero del Pánuco, es solamente de 43 kilómetros 750 metros, y por consiguiente que fácilmente se trasportarán todos sus productos al exterior, se comprende que la colonia fundada allí con el auxilio del camino en muy breve tiempo prosperaria.

El rio que está aquí y el cual se debe pasar, es el mismo que igualmente debe pasarse siguiendo el otro trazo, con la gran diferencia económica que allí su ancho es, como dejo dicho, de 55 metros, mientras que aquí solamente es de 28, habiendo puntos donde todavía puede reducirse á ménos. El material mas económico es la madera; y de estos, como he indicado, la mas á propósito es la de Chijol; así es que el proyecto que tengo para este paso es de un puente de madera.

De este punto á Piedra Gorda el terreno es completamente plano y está cubierto de vegetacion, no necesitando mas que desmontarse y hacer el trazo. La distancia es de 12 kilómetros y la total de Rio Verde á él es de 137 kilómetros 94 metros.

Despues de esta exposicion y computando las observaciones hechas por uno y otro trazo, resulta que para el camino que se lleve por Pasquines, se tiene: 1º Cinco cuestras que pasar, en las cuales algo se puede eprovechar de los trabajos que se han emprendido en ellas. 2º Que las lagunas de Pasquines y Tambaca, y con especialidad la primera, absorberán grandes sumas no tan solo para el establecimiento de la vía, sino aun despues en su conservacion. 3º Que es de todo punto indispensable construir los puentes de Tamosop y de Gallinas, por ser rios que en todas estaciones llevan aguas, y que la construccion de ellos se tiene que hacer en las partes mas anchas de estos rios, salvo el paso próximo en que se reuna el rio de Tampao, punto fuera de comparacion. 4º Que en todo este trayecto no solamente se dejan de tocar poblaciones de alguna importancia; pero ni siquiera de medianos recursos, pues que todo él va por rancherías muy insignificantes; y 5º Que la presencia de las lagunas y la falta de aguas potables vuelven este tramo peligrosamente insalubre.

Que para el trazo por Alaquines: 1º El tramo de Rio Verde á la cuestra de Tanque Blanco que, como tengo dicho, es de una longitud de 46 kilómetros 735 metros, no solamente será un camino bien trazado, sino que la naturaleza de su terreno no exigirá en mucho tiempo la construccion de una calzada. 2º Que el número de cuestras que se necesita componer comprendiendo las entradas á la villa de Alaquines y pueblo de San Nicolás, es de 8, de las cuales ninguna tiene trabajos comenzados que puedan prestar economía alguna; y cuyo número, como se ve, es mayor que por el otro trazo. 3º Que en gran parte los trabajos preparatorios se reducen á desmontar y á limpiar los pedregales que tengo citados; y 4º Que el aumento de longitud por esta línea es de 22 kilómetros 754 metros.

En cambio, todo este tramo es salubre, pues por lo expuesto

se ve que no hay en todo él lagunas ni pantanos: se tocan dos poblaciones que no solamente prestarán recursos al camino, sino que ellas mismas á su vez serán beneficiadas y ocuparán con los elementos de comunicacion un rango superior al que actualmente tienen: en el caso que Gallinas colonice sus terrenos, el camino contará con un nuevo elemento para su engrandecimiento, y finalmente en vez de construir dos puentes de grandes dimensiones, se tendrá que hacer solamente uno de un tamaño bien corto que á muy poco costo quedará construido.

En consideracion á estas razones mi opinion es adoptar el trazo por la villa de Alaquines, y solamente espero que ese Ministerio lo apruebe para dar principio á los trabajos de construccion.

De Piedra Gorda á San Dieguito se atraviesa un plan de 4 kilómetros de longitud en parte montuoso y en parte lleno de piedras sueltas. Terminando este plan y saliendo de San Dieguito se somienza á bajar la cuestra de los Fierros, que tiene una longitud de 1 kilómetro 800 metros, y que está cubierta de piedras sueltas con algo de monte, terminando en un plan que tiene 3 kilómetros 400 metros de longitud un tanto boscoso y con algunas partes pedregosas que van descendiendo hasta llegar á un punto llamado Olates. Inmediatamente despues se atraviesa una cañada donde pasa un pequeño arroyo que necesita solamente de un empedrado, y se comienza á subir la cuestra del Ciruelo por el paso abierto, que como dejo dicho, se encontraba en buen estado ántes que una manga de agua que descargó allí recientemente, deteriorara una gran parte de la subida. Esta cuestra mide en su ascenso y descenso una longitud de 3 kilómetros 800 metros. Bajada la cuestra, se encuentra otro pequeño arroyo en las mismas circunstancias que el anterior y se entra á un terreno plano con algo de monte, que tiene una longitud de 5 kilómetros 800 metros, y que termina en el Espinal ó Buena Vista. La distancia total de la Piedra á este punto es de 18 kilómetros 800 metros.

Todo este trayecto se hace actualmente por veredas, y será preciso practicar despues un trazo cuyos puntos principales y mas convenientes tengo fijados ya.

Saliendo del Espinal y pasada la cuesta del Ciruelo, última de la Sierra, se presenta un gran plano que se extiende hasta la costa. Sobre él y partiendo del Espinal se pueden trazar dos líneas: una hácia el N. O., de 13 kilómetros 600 metros de longitud, que conduzca á ciudad de Valles, y otra al O., de 13 kilómetros, que conduzca directamente al Pujal, pues de la villa de Valles hay todavía á este punto una distancia en retroceso de 6 kilómetros 200 metros. Por consiguiente, para dirigirse á él pasando por dicha ciudad de Valles, además de ese retroceso que sería necesario hacer, se tendría también un aumento de 6 kilómetros 800 metros de longitud.

Por otra parte, ántes de la villa existe un río que lleva su nombre, el cual se tiene que pasar para entrar á la población y por esto sería preciso construir sobre él un puente.

Si la ciudad de Valles fuera una población que tuviera intereses creados y hábitos establecidos, realmente aun á costa de un sacrificio, se le podría tocar como punto de tránsito; pero su decadencia es tal, que ha llegado al extremo de querer sus vecinos mudarla á otro que les prestara más elementos de vida, como intentaron ya una vez hacerlo para Espinal, lo que no se verificó por un desarreglo en las concesiones que exigían los de ciudad de Valles. Actualmente solo esperan, como me lo tienen asegurado, que definitivamente se fije el punto de desembarque del río Pánuco, para trasportarse allí y crear una población que con los auxilios del camino tenga los elementos de que ahora carece. Esta facilidad con que ellos piensan mudar su población, es una prueba evidente de que ningunos intereses comerciales ni de otra naturaleza, como dejo dicho, los liga á ese lugar.

Estando mandado por el decreto que se expidió para la apertura en lo posible de la navegación del Pánuco, y siendo el Pujal el punto de confluencia de todos sus ríos tributarios, creo que hasta allí podrá llevarse la navegación, y en consecuencia que dicho punto será el desembarcadero y el límite por tierra del camino que estudiamos.

En vista de esto, fijando, pues, el Pujal como límite del camino,

no encontrando interés alguno en tocar á ciudad de Valles, y sí un aumento de longitud en el trayecto y de gastos que erogaría la construcción de un puente, creo más económico y conveniente llevar el camino directamente del Espinal.

Tal es, C. Ministro, el informe que tengo el honor de presentar á vd., como resultado de los trabajos ejecutados por esta comisión.

Independencia y libertad. Hacienda de Estancita, Noviembre 12 de 1868.—El jefe de la comisión, *Cayetano Camiña*.—El segundo ingeniero, *Ignacio Dosamantes*.