

---

### CAPITULO XLIII.

---

1. Caminos: los de México y el Perú: su extension, compostura y posadas establecidas en ellos, y los de los Mayas.—2. Importancia que tenian entre los Egipcios, los Asirios, los Romanos y otras naciones: obstáculos y dificultades que se vencian, gastos que causaban y número de obreros que se empleaban en ellos.—3. Obra asombrosa emprendida por Semíramis: caminos de que hace mencion Moisés, y los de los griegos.—4. Obras notables de los Romanos y lo hecho para su embellecimiento y comodidad.—5. Largas vías de comunicacion entre los indios: camino de Cuzco á Quito.—6. Semejanza que presenta con las de los Persas y Romanos.—7. Postas y correos. Objeto que se tuvo en su establecimiento.—8. Su uso entre los Persas.—9. Conocido por los Romanos y desconocido entre los Chinos y Japoneses.—10. Los españoles lo encontraron practicado en América.

#### § 1.

Si los caminos, como dice un escritor, dan desde

luego idea de la grandeza, del poder, y riqueza de una nacion; los que se veian en México y el Perú, aunque no presentasen el aspecto sólido y extension que llegaron á tener las *Via regia* y las *Via militares* de los romanos en los dias de su mas alta dominacion, daban sin embargo á conocer la importancia de estos dos grandes imperios, pues no solo tenian largas vías de comunicacion, que se componian todos los años pasada la estacion de las aguas, para facilitar el comercio, y tener en contacto unas poblaciones con otras, sino que para mayor comodidad de los traficantes y viajeros, habia de trecho en trecho, especialmente en los montes y desiertos, *posadas* ó casas á propósito donde pudieran albergarse.

Los *caminos* que de Yucatan iban á Cozumel, eran, segun *Cogolludo*, (1) comparables en solidez y perfeccion, á las mas hermosas calzadas de España.

§ 2.

No es fácil descubrir, por las pocas indicaciones que sobre estas vías de comunicacion se encuentran en los historiadores, los rasgos de semejanza que pudieran presentar con los de los pueblos mas célebres

(1) Hist. de Yucatan, lib. 4, cap. 7.

de la antigüedad: se sabe toda la importancia que tenian entre los Egipcios, los Asirios, los Griegos, los Romanos, los Hebreos y los Cartagineses, que se daba á conocer no solo en los puntos inmediatos á las grandes capitales de estas naciones, sino tambien en todos los países donde establecian su dominacion; los obstáculos y dificultades que se superaban y vencian; los grandes gastos que se erogaban, y el número inmenso de obreros que se empleaban en estas obras para hacerlas mas fáciles, cómodas, seguras y suntuosas.

§ 3.

Se dice que Semíramis, al marchar á la cabeza de un ejército sobre *Ecbatana*, se encontró derrepente detenida por el monte Zarré, que formaba una cadena de rocas perpendiculares, que cerraban el horizonte, y en vez de buscar un paso flanqueando la montaña, hizo cavar y romper la roca, llenar los precipicios, y se abrió paso, asombrando á sus guerreros este nuevo camino, que los condujo á la conquista del Asia.

Moisés nos habla de caminos reales y vías ordinarias, lo cual prueba la antigüedad que estas obras tenian entre los Hebreos. Los griegos se hicieron nota-

bles tambien por sus vías de comunicacion, y las consideraban de tal importancia, y tan íntimamente ligadas con el interés público y particular, que el *Senado de Atenas* se reservó la vigilancia de este ramo de la administracion.

§ 4.

Pero lo que en esta línea excita mas la admiracion, son las obras emprendidas por los Romanos, que no se limitaron solamente á las inmediaciones de su gran capital, que se levantaba orgullosa, ostentando con sus monumentos admirables su poder y su grandeza; en los que se veía la *Vía Appia*, que conducía á *Cápua*, y que estaba empedrada con piedras bien talladas, que formaban cuadrados de tres, cuatro y cinco piés de superficie, cuyos restos, que yo he contemplado con admiracion, y que se han conservado á pesar del trascurso de tantos siglos, dan testimonio de esta clase de obras, que han inmortalizado, con otras varias, á los que desde las orillas del *Tíber* dictaban leyes á los países mas remotos sujetos á su dominacion: allí se veía tambien la vía que *Aurelio Cotta* hizo empedrar el año 512 de Roma, que partiendo de la puerta Aurelia, costeaba y se extendía á lo largo del mar Tirhenio; y la *Vía Flamilia*, que conserva todavía su nombre, y conduce de Roma á Rimini.

Todo esto era sin duda grande; pero al contemplar los trabajos ejecutados en tiempo de *César*, en la Gاليا, para encadenarla al poder de Roma; los de España hasta los Alpes atravesando la Gاليا; los abiertos sobre las fronteras y precipicios de la Alemania; los que conducian por una parte á Constantinopla, y por otra á la Dalmacia, la Croacia, la Macedonia y la Hungría, y las que en fin aparecian en Sicilia, Cerdeña, Inglaterra, Africa, Asia y todos los demas países á que se extendía su poder, la admiracion llega hasta el grado de asombro; porque luego se vienen, á la mente las dificultades sin número, los obstáculos casi insuperables que han tenido que vencerse; los prodigios que han producido estas vastas concepciones del génio en estas obras de paciencia, constancia y actividad; los bosques que fué preciso hacer desaparecer, las montañas que se cortaron, las colinas que fueron aplanadas, los pantanos que se desecaron, las nivelaciones que se hicieron; los puentes que fué necesario construir, el número de trabajadores, y las sumas inmensas que en todo esto se emplearian; no contentándose solo con tener estas *vías militares*, siempre *espeditas*, y en el mejor estado, para que sus legiones victoriosas se movieran en todas direcciones con rapidez y comodidad, sino embelleciendo muchas de ellas con templos, mausoleos, columnas elevadas para marcar las distancias, y edificios contruidos de trecho en trecho para abrigar á los viajeros.

§ 5.

Tambien entre los *indios* habia largas vías de comunicacion, y en ellas mucho que admirar, atendiendo al estado y circunstancias de los antiguos moradores de este continente. Chevreau, en su historia del Mundo, dice que existia en el Perú, antes de la conquista de los españoles, un camino de Cuzco á Quito de 500 leguas de largo, y de 25 á 40 piés de ancho, de que se ha hablado en otro lugar, (1) en cuya construccion se emplearon piedras, que tenian las menores diez piés de superficie, con un pretil ó antepecho á los lados, con dos pequeños arroyuelos, sembrados de árboles, formando una larga *avenida*.

*Balbi* (2) hace tambien la descripcion de este camino. « Al salir del Cuzco, dice, se veían las dos calzadas de quinientas leguas de largo, que iban á terminar en Quito, una atravesando las montañas y otra costeano el mar; para construir la primera, que era la mas notable, necesitaron los peruanos romper rocas de muchas varas de diámetro, y llenar valles y precipicios de 30 á 40 de profundidad: en lo mas elevado del camino habia por ambos lados

(1) Tom. 3, cap. 67, § 18, pág. 470 de esta obra.

(2) Abregé de geographie, 1834.

« *plataformas* con escaleras de piedra labrada, para que los que llevaban al *Inca* en su silla de manos, pudiesen cómodamente subir y descansar, mientras que el rey tenia el placer de extender la vista sobre las montañas y los valles, aquellas cubiertas de nieve, y estos esmaltados de flores. En toda la longitud de este camino se sucedian unos tras otros los arsenales, distribuidos por intervalos, los hospicios, siempre abiertos, varias fortalezas y multitud de templos. »

§ 6.

En esto se encuentra un aire muy marcado de semejanza con los caminos de los pueblos antiguos, de que antes se ha hecho mencion, especialmente en los de los persas y los romanos, pues además de su longitud y anchura, empedrados con piedras que presentaban una grande superficie; se veían de trecho en trecho construidos arsenales y fortalezas, como las *etapas reales* de *Ciro*, *hospicios* y posadas para el abrigo y albergue de los viajeros; como los edificios que con igual destino construian los Romanos; y templos en ellos como estos los tenian tambien.

§ 7.

Además de los caminos, veíanse entre los indios

postas y correos, para facilitar las comunicaciones.

Este medio de comunicacion establecido al principio solo para los negocios del Estado, parece que no cuenta muchos años de antigüedad, como otros, y no fué practicado por todos los pueblos antiguos, ni entendido con rapidez, apesar de su importancia y generalidad en algunos países se hacia uso de pájaros y de perros, para que hicieran el oficio de mensajeros. (1)

§ 8.

La primera noticia, que se encuentra en los historiadores sobre postas y correos de los Persas. Heródoto y Xenofonte, hablan de la comunicacion establecida por *Ciro*, quinientos años antes de la era cristiana en la época de la expedicion de Scythia, desde el mar de Grecia á Suiza, por medio de *etapas reales*, distantes unas de otras un dia de camino; (2) esto despues se hizo estensivo á todo el imperio, estableciéndose correos y postas en todas las Provincias, á fin de que pudieran comunicarse sin tardanza las órdenes necesarias sobre todos los negocios públicos. (3)

(1) M. Bervile, Enciclopedie moderne por Mr. Curtin, t. 11, p. 607.

(2) Mr. Bervile, Enciclopedie moderne por Mr. Curtin, t. 11, p. 608.

(3) Mr. Tailhé, Abregé de la Hist. ancienne de Rollin, t. 2, l. 6, c. 1, p. 18.

§ 9.

Hasta en tiempo de Augusto; no se vé entre los romanos, que se haya hecho uso de este medio pronto y cómodo de comunicacion. No era conocido en China y el Japon.

§ 10.

En América lo encontraron los españoles usado y practicado de una manera muy regular y sorprendente; pero en lugar de relevo, ó postas de caballos, era de hombres: en el Perú las habia desde Cuzco á Quito, en una estension de cerca de quinientas leguas; y entre los mexicanos estaba todo tan bien dispuesto y arreglado, que habia en los caminos principales del reino unas *torrecillas*, distantes seis millas unas de otras, donde estaban los correos preparados siempre, para ponerse en marcha, y trasmitir con la celeridad posible, las noticias, ú órdenes, que se les encomendaban, llevándolas hasta la posta inmediata, donde la recibia otro, y salia con la misma celeridad, y así sucesivamente hasta llegar al término designado: usaban de diferentes insignias, segun la noticia ó negocio

de que eran portadores; si era sobre alguna batalla cuando la victoria habia estado de parte de las tropas del Imperio, el correo llevaba los cabellos atados con una cuerda de color, ceñido el cuerpo con un paño blanco, una rodela en el brazo izquierdo, y empuñada con la mano derecha una espada que blandía en señal de regocijo; si el resultado habia sido una derrota, llevaban los cabellos sueltos, y al llegar á la capital iba en derechura á palacio, á dar cuenta de su mensaje. (1)

De este mismo medio se servia Moctezuma, para proveerse diariamente de pescado fresco del seno mexicano.

(1) Clavigero, Hist. Antigua de México, l. 7, p. 313.

---

## CAPITULO XLIV.

---

1. Estado de la navegacion entre los indios; embarcaciones de que hacian uso: número de canoas que navegaban en el lago de México.—2. Semejanza con las embarcaciones usadas en la *India*: cómo eran las de los Egipcios y los Etiopes: las usadas por los ingleses en tiempo de César.—3. Limitacion de la navegacion y comercio de los indios: la que practicaban los Egipcios: empleo de buques largos. La de los indios en Yucatan.

### § 1.

A pesar del inmenso litoral del continente americano, tanto en el Atlántico como en el Pacífico, y de la multitud de islas situadas ventajosamente para el comercio, no muy distantes unas de otras, la navegacion entre los *indios* no habia tomado incremento, ni salido del estado imperfecto que se nota en la infan-