ménos elevacion que Colima sobre el nivel del mar; la epidemia comenzó por las clases sociales acomodadas, se desarrolló en la parte céntrica de la poblacion y atacó á las personas que por su género de vida, sus buenas habitaciones y demás elementos, debieron considerarse ménos accesibles á la inficcion; extendióse despues hácia el Sur de la ciudad, que al fin acabó por ser envuelta en la atmósfera de la epidemia. El gobierno del Estado nombró un médico para que gratuitamente visitara á los necesitados, contrató en una botica el despacho de las medicinas necesarias y estableció un lazareto provisional.

Celébrase en Colima el 2 de Febrero, aniversario de la toma de la ciudad por las fuerzas republicanas mandadas por el General D. Ramon Córona. Se adorna el jardin de la plaza principal, lugar muy agradable, en el que dá frecuentes serenatas la corporacion musical llamada «Lira Colimense,» ó el teatro nuevo denominado «de Hidalgo,» cuya cubierta en el foro es de forma atrevida. Ese coliseo tiene un magnífico barandal de fierro, con adornos de zinc, colocado entre las columnas de cada órden de palcos, y se inauguró en las festividades del año de 1883. Las decoraciones del teatro fueron contratadas en tres mil pesos, con el pintor escenógrafo Sr. F. Renoult. Este teatro fué comenzado en la primera vez que gobernó el Estado el Sr. Francisco Santa Cruz. Además de estas mejoras han sido alineadas las calles y se trata de componerlas al Norte del local conocido por Seminario Conciliar; la calle que conduce al llano de «Santa Juana» está recien compuesta y se ensanchó el puente que hay en ella. Se trabaja por llevar á cabo una tranvía de ferrocarril que una el centro de Colima, con Villa Alvarez y el llano de «Santa Juana,» y se ha reedificado el local que ocupa el «Hospital civil.»

Se ha estrenado tambien un nuevo palacio de gobierno, en cuya construccion han tomado mucho empeño diversos gobernadores. El panteon de Colima tiene bonitas portadas y fuertes muros; la mala situacion del cementerio y la fuerza de la epidemia de fiebre amarilla, que en el puerto de Manzanillo comenzó desde Setiembre de 1883, obligó á procurar mejor sitio para establecer el panteon, eligiendo un potrero llamado de «Las Víboras» á doscientos metros de la garita principal, hácia el Oriente.

En Colima ha quedado establecida una oficina central telefónica, mejora reclamada por la civilizacion de aquella ciudad; en la oficina central fueron colocados cincuenta aparatos. Desde el 21 de Febrero de 1884 fué ocupada la cárcel del Palacio en construccion, por los presos y presas que hasta entónces habian permanecido en una casa particular y el 7 de Abril se trasladaron al nuevo edificio las secretarías de los Poderes Ejecutivo y Legislativo. El Palacio embellece la plaza principal. A la vez era trasladada á Colima la aduana marítima del puerto de Manzanillo. La plaza del mercado de Colima ha sido reconstruida y se han recompuesto las cañerías.

Para la limpieza pública de la ciudad, hay diez carretones. Empléase en el servicio público un carro fúnebre por cuenta del Ayuntamiento y hay una bomba destinada á combatir los incendios. En el alumbrado público se ocupan ocho guarda-faroles; hay jardineros para cuidar de la belleza de la plaza principal y del jardin Núñez; ascienden los gastos de la municipalidad de Colima á más de cuarenta mil pesos al año. En las festividades públicas no solamente se adorna el jardin de la plaza principal y se ilumina perfectamente, sino tambien los edificios contiguos al jardin; toca en la serenata la orquesta titulada «Lira Colimense,» dirigida por el Sr. José Levy y se elevan globos saludados por el himno nacional.

Puente de Túxpam.—La inauguracion del puente construido sobre el rio de Túxpam, se verificó el 25 de Mayo de 1884. La comitiva salió de Colima el dia anterior, compuesta de algunos funcionarios y empleados del gobierno, á la que se unieron varios particulares; caminaron once leguas y se alojaron en la hacienda del Naranjo, distante ménos de una legua del puente, y al pasar por éste recibió entusiastas felicitaciones el constructor D. Lucio Uribe. En la hacienda fué servida la cena en la que brindaron por el progreso material del Estado, y por los iniciadores de la obra, manifestaciones hechas tambien al dia siguiente en la comida; fué visitado otra vez el puente y examinado lo recibió el gobernador en nombre del Estado; ese mismo dia regresó la comitiva. De los once mil pesos que costó la obra, expensó seis mil la Federacion y el resto el Estado. El puente sobre el rio de Túxpam, lindante entre Colima y Michoacan, ha de obrar poderosamente en el aumento de relaciones con este Estado y el de Jalisco, facilitando tambien el movimiento comercial con el Oriente de Colima.

El Manzanillo ó Salagua.—Este puerto se encuentra á veintiochó leguas al Oeste de Colima. Lo forman dos ensenadas que tienen una misma entrada entre los cerros de Juluapam y de Ventanas, distantes entre sí cuatro millas; las dos ensenadas están separadas por una punta llamada la Audiencia: la menor se llama de Santiago y la otra de Manzanillo; el puerto tiene entrada completamente segura, con el fondo de arena y se halla muy abrigado de los vientos: pueden anclar los buques muy cerca de la playa, por toda ésta hay agua dulce y en la punta de la Audiencia desemboca un arroyo que la lleva muy buena. Cerca del puerto hay un bosque de palmas y árboles de varias clases, terrenos para cultivo y muchos pastos, principalmente en los ranchos del Arenal, Comatán, San José y Miraflores; porcion de bosquecillos de robles, dan testimonio de la benignidad del clima. Los víveres del puerto son llevados de Chacala, Caxitlan, Valenzuela y Tecoman. El clima del Manzanillo se considera ménos nocivo que el de San Blas y Acapulco.

Entre Manzanillo y la laguna de Cuyutlan, apénas media la distancia de cien varas, lo que ofrece facilidades para el trasporte y pasage en botes ó canoas hasta

---

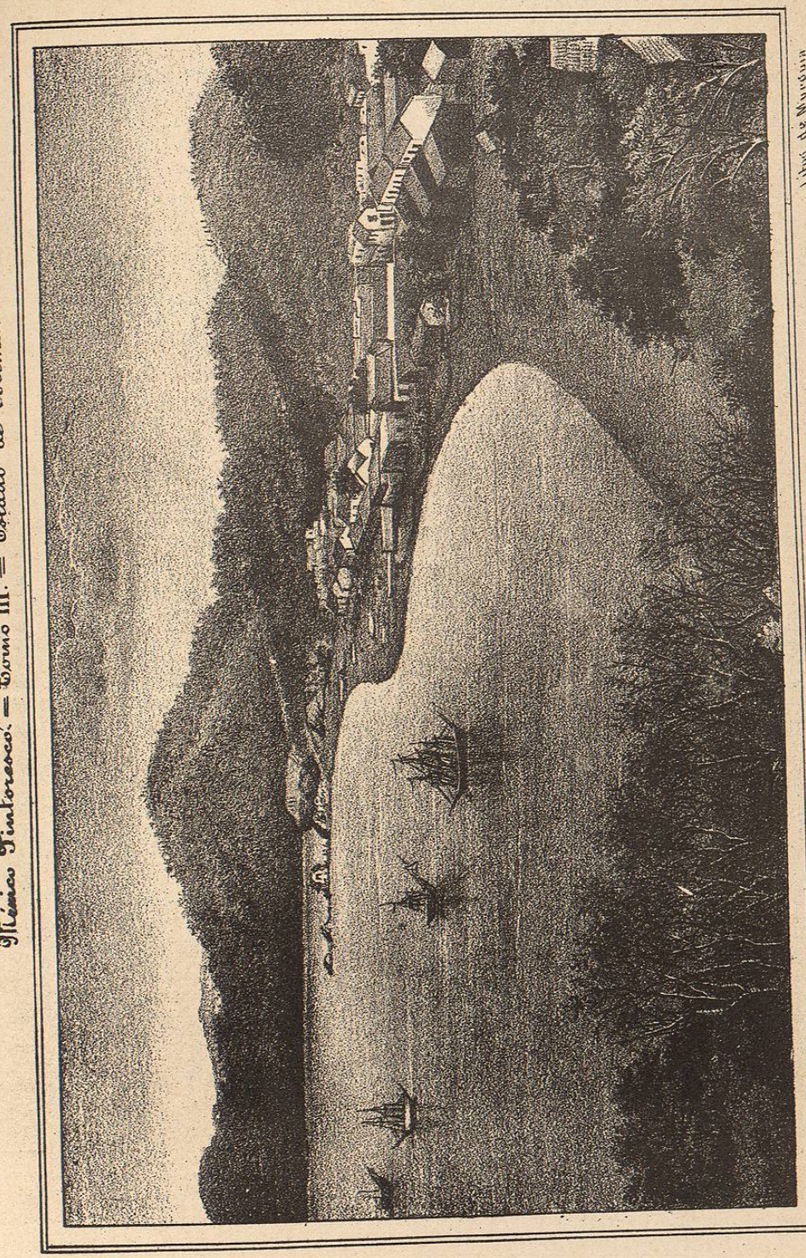
(1). Está situado á los 5° 22′ 45″ de longitud Occidental de México y 19° 6′ de latitud Norte.

Cuyutancillo, distante cerca de diez leguas. El Manzanillo fué habilitado para el comercio extranjero, en 21 de Octubre de 1824, y más tarde por decreto de 17 de Abril de 1837, solamente quedó expedito para cabotaje; clausurado en 2 de Junio de 1843, volvió á ser habilitado provisionalmente en 10 de Julio de 1847, y en Abril de 1848 lo fué formalmente en el gobierno del Sr. Peña y Peña, por medio de su ministro D. Luis de la Rosa.

Desde su primera habilitacion hasta el año de 1837, pocos fueron los buques que se recibieron en el puerto, porque Acapulco, San Blas y Mazatlan, rivales suyos, le hacian enérgica oposicion; sin embargo, los colimenses que veian abatido su comercio y destruida su industria, por las revoluciones que habian sufrido, insistieron y en 1840 activaron sus esfuerzos y en el puerto del Manzanillo encontraron un medio de buscar la subsistencia; fueron embarcados allí con empeño los frutos de Colima para llevarlos á Mazatlan, Guaymas y las Californias, establecieron un comercio activo y recíproco con Sonora y Sinaloa, llegando á disfrutar los beneficios que daba la importancia del puerto que ya desde esa época nadie desconoció. Pero esa misma prosperidad reanimó los celos de muchos émulos, que á fuerza de dinero consiguieron que en 1852 fuera clausurado otra vez el Manzanillo, lo cual arruinó toda aquella parte de Colima, paralizó los ramos de industria y se perdieron muchísimos trabajos y cuantiosos sacrificios, llevados á cabo para componer los caminos y poblar la costa; todo fué abandonado y se creyó absolutamente perdido, lo que habria sucedido si no se hubiera habilitado otra vez el puerto: proseguidos los trabajos abandonados, dieron felices resultados para Colima y aun para el erario nacional que percibió grandes sumas por derechos de los efectos introducidos por aquel puerto, y los pueblos que rodean á Colima recibieron nueva vida.

Manzanillo debe llegar á ser puerto de suma importancia, por ser muy superior á las radas abiertas de San Blas y Mazatlan; presenta cuatro excelentes fondeaderos para buques de mucho calado en cualquier tiempo. Para buscar el puerto del Manzanillo, desde alta mar y colocados los navegantes á la *altura* debida, toman por guia el doble pico del volcan de Colima. En Santiago ó Salagua abunda el agua y las maderas y se encuentra carne á buen precio; la situacion del Manzanillo, permite que con más comodidad que por otros puertos, puedan surtirse de mercancías Colima, Michoacan y Jalisco, conducidas en carretas. Durante muchos años viéronse en ese puerto varios cañones sepultados con sus balas en la arena, la falúa del gobierno expuesta á destruirse y unos cuantos jacales. Se trata hoy de formarle un muelle para hacer inmediatamente la descarga de los buques, y llevar allí artesanos en los diversos oficios; el muelle y otras obras están presupuestadas en sesenta mil ochocientos pesos. Aquel puerto carece de muelle fiscal para la carga y descarga y hay un lote de terreno destinado para la aduana, almacenes y otras oficinas, al frente de ese local se encuentra la bahia en condiciones ventajosas, abrigada y con buen fondeadero; el muelle, en forma de T, vá á ser apoyado en tubos de fierro de treinta metros de largo por diez de ancho. Las corrientes que penetran por el canal llamado "*la bocana*" dan por resultado

México Pintoresco. = Tomo III. = Estado de Colima.



Puerto de Manzanillo en 1872. = Vista tomada desde el bajo vijia

Lith. de Murguia

la devastacion de la costa y que el mar vaya entrando hácia la parte en que está la poblacion; para contrariar este mal hay que establecer un dique ó malecon en toda la extension de la ribera, ó levantar provisionalmente una estacada de madera, que forme una explanada semejante á la que existe frente á la aduana marítima.

El Manzanillo es alegre, simpático y de algun movimiento, principalmente cuando llegan los dos ó tres vapores cada mes. La laguna de San Pedrito es su mayor enemigo, los miasmas que exhala son de un hedor insoportable, más perceptible en el Invierno al efectuarse la desecacion de las orillas; en la Primavera y en el Estío se goza de bastante salud.

En Manzanillo comenzaron á tender rieles el 14 de Agosto de 1882; ya el dia 16 del siguiente mes, recorria la locomotora el tramo hasta Bellavista, habiendo puesto la Compañía ochocientos trabajadores sobre el camino; pero desde Enero de ..., 1883, está en espectativa todo el Estado, porque la Compañía Constructora Nacional suspendió los trabajos ferrocarrileros que partian del Manzanillo; esto era en los momentos precisos en que Colima parecia próxima á disfrutar el beneficio de aquellas obras.

El gobierno expensa escuelas en Villa Alvarez, Comala, Ixtlahuacán, Coquimatlan, Tecoman y Manzanillo; varias rurales han sido establecidas en "Lo de Villa," Haciendas de la Huerta, de Nogueras y la Magdalena, en Guatimotzin, Suchitlan, Zacualpam, Tepames, el Mamey, Monte Grande, Armería, el Trapiche y Colomos.

Villa Alvarez.—La municipalidad de este nombre cuenta cerca de seis mil habitantes; allí se goza de salubridad; los vecinos son sóbrios, de buenas costumbres y muy afectos al trabajo; en aquellas tierras hay muy pocos pantanos, así como en Comala, Ixtlahuacan y Coquimatlan.

Comala.—Es una especie de oásis, exento de las enfermedades endémicas del Estado; sus vecinos gozan de muy buena salud segun se vé en el color de los rostros, que siempre demuestran bienestar. El pueblo de Comala es el más poético del Estado; las márgenes de los tres arroyos que lo atraviesan, ostentan los verdes abanicos de las palmeras trenzadas con graciosas clavellinas color de rosa y los dorados corimbos de la primavera, bajo un cielo diáfano y azul; el murmurio de las cristalinas aguas que lavan los tallos de los árboles, el canto de los zenzontles y los mirlos dan un aspecto voluptuoso y encantador á aquellas regiones.

Por el contrario, son muy enfermizas la hacienda de la Quesería y las poblaciones del municipio de Tecoman y Manzanillo; los habitantes pálidos y enfermizos, perecen en gran número por la fiebre paludiana. Las Caleras, Cajitlan, Valenzuela, Paso del Rio y el Rosario son por el mismo estilo, localidades bajas y mal ventiladas. El pueblo de Tecoman es sano, el agua es agradable aunque está cargada de algunas sales; pero las congregaciones que le pertenecen son malsanas. A consecuencia de la terrible epidemia que invadió el puerto del Manzanillo en los últimos meses del año de 1883, fué preciso que emigraran los habitantes para Teco-