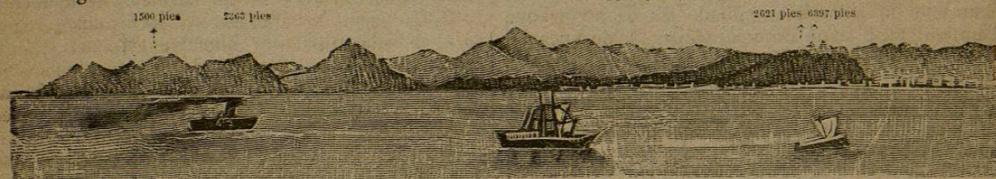


tianamente, á 4 de Julio de 1541; su cadáver fué depositado en el convento de agustinos de Tiripitío, de donde se trasladó después á Guatemala.

La nueva de la desgraciada muerte de Alvarado causó á su esposa D^a Beatriz el más profundo dolor, de que hizo demostraciones extraordinarias; pero duróle muy poco, porque en la noche del 11 de Setiembre de aquel mismo año pereció con casi todas las personas de su casa, en el horrible terremoto que sufrió la ciudad de Santiago. El obispo procedió á cumplir las disposiciones de Alvarado; y reconocido el estado de sus bienes, se encontró que no alcanzaban para cubrir sus deudas. El nombre de D. Pedro de Alvarado es famoso en la historia por su valor y su imprudencia: acaso nadie le pintó mejor que Remesal en estas breves palabras: "El adelantado D. Pedro de Alvarado, más quiso ser temido que amado de todos cuantos le estuvieron sujetos, así indios como españoles."

Nos quedan de Alvarado dos cartas, en que refiere á Cortés sus expediciones: hállanse en español en la colección de Barcia, en italiano en la de Ramusio, y en francés en la de Ternaux. Tratan de los hechos de Alvarado todos los historiadores de América; y últimamente ha recopilado la mayor parte de ellos con su acostumbrada exactitud el Sr. Prescott, en sus "Conquistas de México y del Perú;" el vacío que deja, por no entrar en su plan, se llena con las noticias de Herrera, Remesal, la Crónica MS. del Lic. Mota Padilla, y otros. Arroja también gran luz sobre varios sucesos de su vida, el



Agua Pepe
N. cuarta al E. (magn.) 26 m.

Enflación en rumbo N. E. (magn.)
El Dorado, 34 m.
Pico Doble, 57 m.

FRENTE AL ESTERO DE ALTATA.

y gobernando sobre él, debe pasarse por el lado N. del bajo ya descrito, conservando la línea céntrica entre las rompientes de uno y otro lado. Ya pasada la barra y dentro del Estero, gobiérnese al SE. conservando siempre la parte media del canal, y dése fondo frente á la villa de Altata, que se encuentra á 3 millas adentro de la Boca.

En este paraje la variación magnética observada en 1876, fué 10° 20' E. y la hora del establecimiento 9 h. 30 m. La marea sube á 6 pies, y su corriente suele tirar á través del canal con fuerza de 4 á 5 nudos.

El ancladero frente á Altata es en 6 brazas á 3½ millas de la entrada con la Silla del "Dorado," enfilado con el "Pico Doble" al NE. [magn.]

Altata es el puerto de mar de la ciudad de Culiacán, en alguna época capital del Estado de Sinaloa, y se halla situado al NO., unas 8½ millas cerca de la Boca del río Culiacán, que es navegable hasta una distancia de 10 á 12 millas de la reunión de aquel río con el Estero de Altata, con una profundidad media de 5 brazas.

Hay considerable movimiento de exportación de palo tinte en este puerto. Hay dificultad para hacer buena aguada y proveerse de comestibles: el ganado se obtiene en un rancho vecino.

Desde la entrada del Estero de Altata hasta la del río Piaxtla, á una distancia de 87 millas, dirección S. 61° E. (magn.) la costa, con excepción de la parte en que se halla Boca Tavala, por el través de la cual existe un alto fondo de una extensión de 1½ millas, está formada por una línea continua casi recta de playa de arenal, cubierta de arbustos, y limpia en sus aguas de todo peligro insidioso, con una profundidad de 4½ á 6 brazas, dentro de media milla de distancia de ella. Esta depresión de la costa se prolonga á larga distancia hacia el

"Proceso original," publicado en 1847 por el Sr. Lic. Rayón, con notas del Sr. D. J. Fernando Ramírez.—J. G. I.

Altata. La entrada á este puerto se encuentra entre la extremidad SE. de la isla de la Baredita, y la del N. O. de una larga y estrecha isla (sin nombre para los navegantes extranjeros que han formado las cartas hidrográficas de estos parajes) llamada de Cándido ó Cañitas, en una distancia de 39 millas en dirección S. E.

Tiene dicha entrada solamente un cable de ancho en su parte más angosta, y en ambos lados se marca por una línea de reventazón continua. En 1869 tenía la barra sobre tres brazas de profundidad en la baja mar; pero probablemente está en esto sujeta á cambios, pues hay informes que sólo le asignan 2½ brazas. Al lado S. del canal que conduce á la barra, hay un bajo aislado de una profundidad mínima de 2 brazas, y tiene una extensión de una milla en dirección NE. á SO. largo, y media milla de ancho; su nivel interior se halla como á 2 millas distante de la parte media del paso entre las dos islas mencionadas. Tal vez el expresado banco ha dado lugar á que se crea que la barra tiene sólo dos brazas de agua. El mar bate y revienta con violencia en toda su extensión.

Para hacer la entrada del Estero de Altata (según el comandante Dewey de la Comisión Hidrográfica de los Estados Unidos), lo primero que debe ejecutarse es traer las montañas del "Dorado" (2,621 pies) y la del "Pico Doble" (6,397 pies) enfiladas, á rumbo NE. magnético;

interior, y termina al pie de una cordillera de montañas de mediocres alturas.

Desde el Estero de Altata, se extiende una estrecha laguna, hasta muy poca distancia de Boca Tavala, que está separada de las aguas del Golfo por una estrecha faja de playa arenosa, que en su mayor anchura no pasa de una milla.

El Libro de Imray, "El Piloto del Pacífico del Norte," con referencia al Estero y puerto de Altata, contiene lo siguiente:

"Frente á la villa de Altata, los buques de mediano porte hallan excelente fondeadero, abrigado de todo viento dentro del Estero. Buques de 50 á 100 toneladas pueden entrar en todo tiempo al río, con tal de que cuenten con viento de fuerza suficiente para vencer la de la corriente de la marea, que á veces tira hasta cinco nudos. El reflujo trae consigo una agua descolorida que se percibe á algunas millas á un largo, cuya mancha se toma frecuentemente por la existencia de un bajo. La profundidad decrece con regularidad de mar afuera hacia la barra, y en esta disminuye instantáneamente. La desembocadura del Río Culiacán en el Estero de Altata, ocurre á 3½ millas de la boca de este último. La posición geográfica aproximada de la villa de Altata (tomando que la longitud de la isla del Crestón en el puerto de Mazatlán sea 106° 23' O.) es latitud 24° 36' 36" N. y longitud 107° 53' O.

La hora de la pleamar, en los cambios y llena lunares es 11 h. 30 m.; las mareas sizigias suben á 6 pies.

El abasto de agua potable es muy limitado en este paraje, y el de comestibles lo mismo; puede, sin embargo, obtenerse ganado en el rancho llamado del Tule, hacia el NE. á 6 millas distante del fondeadero."

Hay un buen camino que lleva de Altata á Culiacán, y otro de Salina (Estafeta) á la misma capital: corre á lo largo del río de este nombre. En ambas márgenes de éste hay poblaciones indígenas que se dedican al cultivo de semillas. La distancia de Altata á Culiacán, es de 36 millas.

Para verificar la entrada del Estero de Altata, insertamos á continuación algunas instrucciones, que aunque creamos no son enteramente correctas y completas, pueden servirle de algo al que tenga que hacerla y no obtenga el auxilio de un práctico, que en todo caso sería el mejor arbitrio.

El capitán Horn de la barca hamburguesa Colima, en 1860 escribía lo siguiente:

"Como es difícil reconocer la posición de Altata, especialmente en la estación de la seca, un patrón de un barco viejo y pesado, de cabotaje, buen conocedor de esta costa, puede ejecutar un viaje más rápido, que un capitán extranjero con un veloz clipper. Saliendo de puerto Manzanillo en la estación expresada, lo que se efectúa mejor con el viento terral, es conveniente dar bordadas largas, y á todo trapo, para vencer la corriente contraria, y pasar á alguna distancia por el través de Cabo Corrientes, en donde aquella tira con doble fuerza. Una vez llegado al paralelo 21° N., deberá darse la vuelta de tierra y reconocerse la costa en las cercanías de "Piedra del Mar," con el fin de anclar si encalmase por completo, como sucede generalmente entrada la noche. En la "Colima" (350 toneladas) fondeamos el anclote (2½ quintales) con una bosa de 5 pulgadas. La profundidad entre Boca Teacapan y Mazatlán varía entre 9 y 12 brazas, y no hay otros escollos que los marcados en las cartas y son visibles, y el escandallo indica la distancia de tierra.

Saliendo del Manzanillo en la estación de aguas, la travesía al Estero de Altata se practica con mucha facilidad, pues el viento reinante en esa época es favorable siempre; pero en la de secas, en que prevalecen los brisotes de N. O. se experimenta mucha dificultad, pues estos se combinan con la corriente contraria (que por lo menos tira á razón de 30 á 40 millas en cada 24 horas); y en tal virtud, conviene escapular en cuanto sea posible la costa para fondear en las calmas dichas, que sobrevienen, especialmente de noche, para no verse arrastrado por aquella á sotavento, y perder lo que se hubiera ganado en la singladura del día. En la travesía es bueno no perder de vista las cumbres de la Sierra de San Sebastián. Al llegar á latitud 24° 39' 40" N., longitud 108° 10' y teniendo el cerro de Tamasula (cuya cima figura un albardón) al N. 28° E., el buque se hallará entonces al O. cuarta al S., 7 millas de fondeadero; y por consiguiente no hay entonces más que gobernar al E. cuarta al N. y soltar el ancla en 8 brazas, fondo de lodo. Al gobernar en demanda del fondeadero de Altata, si se ha pasado de la latitud 24° 35' N., téngase cuidado de no acercarse mucho á tierra, pues allí se extienden algunos arrecifes, en dirección Sur, en una distancia de algunas millas. En caso de sobrevenir un viento fresco, se debe arriar el chicote y hacerse á un largo hasta que amaine."

El Capitán Clemenceaux de la barca "Elizabeth" de Burdeos; sobre el río Altata escribió en 1858 lo que sigue:

"El fondeadero de Altata es en latitud 24° 42' y un poco al N. de la entrada del río Culiacán. Al aproximarse á él del largo, la primera tierra que se percibe son las montañas de "Agua-Pepe" que se hallan situadas á algunas millas hacia el interior del país, y que presentan cuatro cima separadas, de las cuales la más septentrional es la que debe conservarse á la vista al correr sobre la costa, teniéndola siempre un poco hacia el E. del N. NE., á fin de evitar los bancos que se encuentran hacia el Sur del ancladero, que según los caboteros, se extien-

den hasta 8 millas á un largo, en lo cual creo hay mucha exageración."

"Como toda esta costa es excesivamente baja, sería imposible, de noche, ver cualquiera parte de ella sin tocar antes en los expresados bancos; en consecuencia, el escandallo tiene que andar listo, especialmente si se sospecha que el buque se encuentra ya próximo á ellos. La sonda es, pues, en este caso la mejor guía; y se recomienda no pasar á menos fondo de 15 brazas.

"La costa frente al fondeadero, corre del SE. al NO. y un poco más al O. A corta distancia al N. se halla una punta conocida con el nombre de "Baradita," por cuyo través se extienden á considerable distancia (5 á 6 millas) algunos bajos; y el ancladero de Altata se encuentra entre estos bajos y otros situados á 4 millas más al Sur. La buena estación para visitar este paraje comienza en Noviembre y termina en Junio, en todo cuyo período los buques que lo frecuentan se hallarán en perfecta seguridad."

Desde la entrada al Estero de Altata, en la distancia de 39 millas hasta Playa Colorada, la costa toma una dirección NO.; y toda ella es baja y escollosa, con extensos bancos adyacentes, especialmente por el través del Estero del Tule que desemboca 10 millas al NO. de Altata.

El puerto de Altata se halla abierto para el comercio de altura, desde el 4 de Setiembre de 1847.

El Estero ó Bahía de Altata, hacia el Sur de la desembocadura del río Culiacán, hace una inflexión en la costa, que lo ensancha hasta cerca de 7½ millas en una parte de ella que lleva el nombre de Salinas, y en la que recibe las aguas de varios arroyos, entre ellos el de más importancia, el llamado de "Las Animas." (Carta geográfica del Estado de Sinaloa).

Alvarado (ATAQUE DE). Según una relación del Sr. D. Nicolás Bravo.—"Estando acampado en el pueblo de Tlalixcoyán, dispuse salir con cuatrocientos infantes y doscientos caballos para tomar por asalto el puerto de Alvarado. Marché en 28 de Abril de 1813, dormí en la hacienda de Xoloca, de los padres belemitas de Veracruz, seguí mi marcha en la mañana del 29, haciendo alto en el Mosquitero para marchar durante la noche; toda ella caminé, y no logré el asalto por haber llegado al amanecer á dicho puerto, donde fui descubierto; no obstante, mi tropa avanzó con intrepidez: forzó la trinchera del enemigo; pero un gran foso y estacada que tenía al pie no permitió tomarla. Allí resistimos un fuego vivo por espacio de tres horas, que nos obligó á retirarnos por pérdida de veinticinco hombres y varios heridos. Mandaba el trozo de mi caballería D. Pascual Machorro; pero esta arma nada pudo obrar, porque no lo permitía el terreno." Hasta aquí el Sr. Bravo.

Por la gaceta número 419, de 26 de Junio de 1813, consta que este ataque lo recibió D. Gonzalo de Ulloa, oficial de marina, cuya relación al gobierno hace honor á los insurgentes: califica el ataque de terrible, y ciertamente que su mal éxito debe atribuirse á las contingencias inesperadas de la guerra.

Alvarado (JUAN DE). Hermano bastardo de Don Pedro; no sabemos de él sino que vino también á Nueva España, y murió en el mar yendo á Cuba á comprar caballos, según dice Bernal Díaz al contarle entre los conquistadores.—Otro Juan de Alvarado se distinguió en la conquista de la Nueva Galicia con Oñate, según dice Herrera; pero Mota Padilla, en su historia particular de aquella provincia, no le nombra.—J. G. I.

Alvarcones. Congregación de la municipalidad del Doctor Arroyo, Estado de Nuevo León, con 535 habitantes.

Alvarez ó Almoloyan. Segundo Partido del Estado de Colima, con 13,716 habitantes (6,994 hombres y 6,722 mujeres) repartidos en dos municipalidades: Almoloyan, y Comala.