
Nuestros 6,000 kilómetros de vías férreas.

Aunque la industria de los transportes no sea más que una subdivisión de la industria comercial, es sin duda alguna la subdivisión más importante.

Presta un gran auxilio á las demás industrias, que se desarrollan con ella, y que serían imposibles, muy limitadas, ó permanecerían estacionarias, sin sus progresos y acción.

Las mejoras que introduce un país en sus caminos hacen incesantemente posibles creaciones nuevas, por el tiempo que economizan y la mayor baratura de los transportes, que tan importante elemento constituyen en los gastos de la producción.

Entre nosotros, que carecemos de las grandes vías fluviales, caminos que andan, como decía Pascal, que llaman nuestra atención en otros países, como los Estados Unidos, á cuya inmensa riqueza contribuyen por tan eficaz manera,

son de todo punto indispensables y de la mayor importancia las construcciones de vías férreas.

Felizmente no perdemos el tiempo ni hemos dejado para mañana tan interesante industria.

En los pocos años que llevamos de estar gozando del bien inapreciable de la paz, hemos podido alcanzar la elocuente cifra de 6,000 kilómetros de vías férreas construídas y en explotación.

Tenemos, pues, mayor número de kilómetros de ferrocarriles que la República Argentina y todas las demás repúblicas hispano-americanas reunidas.

En efecto, según los datos relativos á millas, que hemos reducido á kilómetros, del anuario estadístico de Mc Carty, de San Francisco, la extensión de las vías férreas de dichas Repúblicas, era la siguiente:

República Argentina,	1886.....	5600 kil.
„ Chilena,	1885.....	2292 „
„ Colombiana,	1886.....	227 „
„ Peruana,	1884.....	1616 „
„ del Uruguay,	1886.....	435 „
„ de Venezuela,	1884.....	164 „
„ „ Costa Rica,	1886.....	284 „
Al frente.....		<u>10,618 kil.</u>

Del frente.....		10,618 kil.
„ „ Nicaragua,	1886.....	144 „
„ „ Guatemala,	1886.....	116 „
„ „ Honduras,	1886.....	113 „
„ „ Paraguay,	1887.....	73 „
„ „ San Salvad.,	1886.....	56 „
„ „ Bolivia,	1885.....	45 „

Total, excluyendo la Argentina, 5605 kil.

Aun cuando es de presumirse que las Repúblicas Peruana y de Venezuela hayan aumentado la extensión de sus ferrocarriles en los dos últimos años y la República Chilena en 1886, puede decirse, en vista de los anteriores datos, que la extensión total de las líneas férreas en todas las Repúblicas nuestras hermanas, exceptuando la Argentina, será igual ó á lo menos no excederá en mucho de los 6,000 kilómetros con que contamos.

Motivo más que suficiente, por cierto, para que nos congratulemos de ello.

Mas para que nos sirva de estímulo en la vía de progreso en que nos hemos colocado, bueno será recordar que la antigua madre patria, España, nos gana en 3,257 kilómetros, el Canadá en 11,376, y nuestra vecina, la República de los Estados Unidos, en 213,755 kilómetros.

**Las 54,600 leguas de ferrocarriles de los
Estados Unidos.—1887.**

Nos congratulábamos en nuestro escrito anterior, y con razón sobrada, de que el número de kilómetros de vías férreas de todas las repúblicas hispano-americanas reunidas, con excepción de la Argentina, sea inferior á los 6,000 que existen ahora en nuestro país y en explotación.

Decimos también que en este punto como en otros muchos es conveniente tener siempre ante la vista á los Estados Unidos, con el fin de no desmayar nunca en la construcción de ferrocarriles.

En esto, como en otras muchas cosas, los Estados Unidos, que en casi todo lo que emprenden realizan inmensos progresos, han querido dar al resto del mundo una elocuente lección de actividad, de espíritu de empresa y de iniciativa individual.