

---

**Las 54,600 leguas de ferrocarriles de los  
Estados Unidos.—1887.**

---

Nos congratulábamos en nuestro escrito anterior, y con razón sobrada, de que el número de kilómetros de vías férreas de todas las repúblicas hispano-americanas reunidas, con excepción de la Argentina, sea inferior á los 6,000 que existen ahora en nuestro país y en explotación.

Decimos también que en este punto como en otros muchos es conveniente tener siempre ante la vista á los Estados Unidos, con el fin de no desmayar nunca en la construcción de ferrocarriles.

En esto, como en otras muchas cosas, los Estados Unidos, que en casi todo lo que emprenden realizan inmensos progresos, han querido dar al resto del mundo una elocuente lección de actividad, de espíritu de empresa y de iniciativa individual.

Y lo han conseguido por completo. Los colosales esfuerzos de ese pueblo gigante, en materia de construcción de ferrocarriles pueden ser debidamente apreciados, estudiando los siguientes datos de una Revista ferrocarrilera de la República vecina. (*Railway Review.*)

Años	Kilómetros.	Aumento anual.
1830.....	37.....	00
1831.....	153.....	116
1832.....	369.....	216
1833.....	613.....	244
1834.....	1,021.....	408
1835.....	1,771.....	750
1836.....	2,053.....	282
1837.....	2,415.....	362
1838.....	3,085.....	673
1839.....	3,713.....	628
1840.....	4,545.....	832

Años.	Kilómetros.	Aumento por quinquenio.
1845.....	7,473.....	2,928
1850.....	14,550.....	7,077
1855.....	29,636.....	15,086
1860.....	49,411.....	19,775
1865.....	56,590.....	7,179
1870.....	85,345.....	28,755
1875.....	119,510.....	34,165
1880.....	150,563.....	31,053

Años.	Kilómetros.	Aumento anual.
1881.....	166,363.....	15,800
1882.....	185,021.....	18,658
1883.....	195,893.....	10,872
1884.....	202,224.....	6,331
1885.....	208,043.....	5,819
1886.....	222,558.....	14 515

Como se ve en este cuadro y en el Anuario estadístico de Mc Carty, nuestros vecinos del otro lado del Bravo poseían, á fines del año pasado, más de 52,000 leguas de ferrocarriles.

Y comparando esta extensión en el siguiente cuadro, que hemos formado reduciendo á kilómetros las cifras de Mc Carty, con la de las vías férreas que existían á fines de 1885 y de 1886 en todos los Estados de Europa, se ve que la primera es mayor que la segunda en 24,200 kilómetros.

Países.	Años.	Kilómetros.
Alemania.....	1886.....	37,584
Austria.....	„ .....	13,426
Bélgica.....	„ .....	4,445
Bulgaria.....	„ .....	247
Dinamarca.....	„ .....	1,958
España.....	„ .....	9,258
A la vuelta.....		66,918

Paises.	Años.	Kilómetros.
De la vuelta .....		66,918
Francia.....	1886.....	32,753
Finlandia.....	„ .....	1,355
Gran Bretaña é Irlanda.....	„ .....	30,916
Grecia.....	„ .....	527
Holanda.....	„ .....	2,352
Hungría.....	„ .....	9,100
Italia.....	1885.....	9,997
Luxemburgo .....	1886.....	374
Portugal.....	„ .....	1,624
Rumania.....	„ .....	1,695
Rusia.....	„ .....	26,677
Servia.....	„ .....	389
Suecia y Noruega.....	„ .....	8,523
Suiza.....	„ .....	3,105
Turquía .....	„ .....	2,018
Suma Europa.....		198,323
Suma los Estados Unidos .....		222,558
Diferencia en favor de los Estados Unidos .....		24,235

Grandioso ejemplo dado al Viejo Continente que consume centenares de millones en ejércitos, por la joven, libre, y vigorosa República del Nuevo Mundo.

Uniendo esos 24,200 kilómetros de diferen-

cia en favor de los Estados Unidos, á los 10,000, en números redondos, que hasta el 14 de Octubre último habían construído en este año, resulta una extensión, inferior sólo en 3,000 kilómetros á la de los ferrocarriles del resto del Continente americano.

Paises.	Años.	Kilómetros.
Canadá.....	1885.....	17,376
México.. .....	1887.....	6,000
Argentina.....	1886.....	5,600
Demás Repúblicas hispano-americanas.....	„ .....	5,605
		<hr/> 34,581

La extensión de las líneas de los Estados Unidos podía, pues, considerarse según los datos de Mc Carty, como inferior tan sólo en unas 700 leguas, á la de los ferrocarriles juntos de la América inglesa, de las Repúblicas hispano-americanas y del Continente europeo.

Claro es, por otra parte, que la Italia, la Suiza y el Canadá desde fines de 1885 y los demás Estados europeos y americanos desde fines de 1886, han de haber aumentado también la extensión de sus líneas; mas aunque en conjunto exceda ésta de la de los ferrocarriles norteamericanos, siempre será un hecho digno de

llamar poderosamente la atención que á fines de 86 tenían nuestros vecinos 52,000 leguas de ferrocarriles, que hasta el mes pasado construyeron 2,300 leguas más, y que por lo tanto, en Octubre último sus líneas llegaban á la cifra verdaderamente abrumadora de 54,600 leguas.

---

---

#### México y la Argentina.—1887.

---

Nos hemos congratulado de que la extensión actual de las líneas férreas de México exceda en algo más de 400 kilómetros de la que alcanzan los ferrocarriles de la República Argentina.

Aisladamente considerado el dato y no tomando en cuenta sino el conjunto, resulta, en efecto, cierto que hemos progresado más que los argentinos en la construcción de los caminos de hierro.

Mas como en esta clase de estudios es de la mayor importancia relacionarlo todo con la población con el fin de poder determinar el esfuerzo individual, vamos á hacerlo así, porque creemos que el verdadero patriotismo consiste en procurar que se conozca bien la situación exacta del país.

De ese modo nadie pierde jamás su tiempo en detenerse á contemplar lo ejecutado ya.—