Industrias manufacturera del Japón

Antes de la nueva era de civilización las industrias eran en el Japón exclusivamente manuales; pero la importación de los métodos, medios y procedimientos industriales de Occidente comunicaron amplitud y rapidez á todas ellas.

En 1892 sólo había en todo el Imperio 2,984 fábricas y talleres, hasta llegar á 4.691 en 1898 y en 1902 á 7.821.

El número de Compañías Manufactureras era 1367 en 1898 con 143.617.530 *yen* de capital.

En 1902 el número de esas compañías fué 2.427 y su capital ascendía á 222.120.193 *yen*.

La industria de los metales, especialmente cobre, oro y plata (empleados en juguetes, flores, etc.) es muy importante.

Los objetos de oro y plata exportados en 1900 y 1902 importaron 60.655 *yen* y 181.340 *yen* respectivamente.

El trabajo en cobre ocupaba en 1902 á más de 8.600 hombres, y los objetos de esa materia importados en ese año importaron 3.487.541 *yen*.

La industria de alfombras produjo 5.154.237 *yen* en 1902 sólo en los cinco centros manufacturos más importantes.

El valor de las alfombras exportadas en 1902 fué 5.262.097 *yen*.

La exportación de mantas y frazadas de algodón ascendió en el mismo año á 1.500.000 *yen*.

La fabricación de objetos de laca con incrustaciones de oro y plata es otra industria riquísima del Japón.

En 1902 ascendió á 5.538.466 *yen* el valor de esas singulares producciones japonesas. La exportación de las mismas en aquel año llegó á 889.079 *yen*.

Hay 5.266 manufacturas de esa clase que dan ocupación á 16.831 hombres y mujeres.

La industria de la loza y de la porcelana japonesa y china es famosa en todo el mundo.

Difícil es imitar á los chinos y japoneses en estos trabajos.

Esa industria produjo en 1902 objetos por valor de 6.911.301 *yen*; y su exportación en ese mismo año ascendió á 2.461.544 *yen*.

Más importante que todas las anteriores industrias es la fabricación de tejidos de seda y algodón que tiene actualmente una importancia y valor notabilísimos.

El número de fábricas de tejidos era en 1902 de 1649 y el de talleres particulares 302.267. En ellos trabajaban 772.964 personas de ambos sexos.

El importe de los productos textiles en 1902 fué 151.187.473 *yen*, y el de la exportación en el mismo año de 37.013.920 *yen*.

El valor de las confecciones de seda en 1902 pasó de 76 millones.

La industria algodonera es, después de la de la seda, la más importante del Japón.

Cuenta en la actualidad con 80 fábricas y un capital de 34.458.943 *yen*.

El valor de sus productos en 1902 llegó á 38.458.947 *yen* de los cuales 19.911.523 *yen* fueron exportados.

Departamento de Transportes

ESTADÍSTICAS DE CORREOS

Oficinas, estaciones etc. de correos, de 1900 á 1902.

Año.	Oficinas de telégrafo postal.	Oficinas de correos.	Oficinas ó estaciones de 2°. orden.
1899	1.200	2.612	651
1900	1,338	2.586	894
1901	1.446	2.605	1.069
1902	1.597	2.556	1.362

Años.	Sellos de correos. Oficinas de venta.	Número de buzones.	Buzones particulares.
1899	39.315	40.230	953
1900	41.499	42.526	980
1901	43.106	44.509	1.128
1902	45.192	469.932	1.058

NUMERO DE CARTAS, PERIÓDICOS, LIBROS, FOLLETOS Y FARDOS DEPOSITADOS DE 1899 Á 1902

Año	Cartas.	Tarjetas postales.
1899	155.686.922	334.023.258
1900	180.232.462	399.529.531
1901	196.515.449	442.093.231
1902	213.956.370	488.890.747

Año.	Libros y folletos.	Periódicos, revistas etc.
1899	8.095.574	110.073,373
1900	9.726.431	135.326.547
1901	9.206.821	141.700.982
1902	9.982.333	150.553.746

Año.	Fardos postales.	Otras materias.
1899	6.018.011	22.014.688
1900	7.759.162	26.319.006
1901	9.885.590	31.975.315
1901	10.419.693	39.378.846

Año.	Total,	Tanto por ciento enviado, por cabeza.
1899	629.893.815	13.57
1900	751.133.978	15.99
1901	821.491,798	17.09
1902	902.701.042	18.54

El convenio postal celebrado con los Estados Unidos en 1873 fué el primero celebrado con los países extranjeros, y antes de esa fecha el correo exterior estaba á cargo de agencias especiales de Francia, Inglaterra y los Estados Unidos.

En 1876 el gobierno estableció una oficina de correos en Sanghai iniciando las relaciones postales entre ese puerto y Yokohama.

Poco después se constituyó otra oficina japonesa de correos en Korea, y por último en 1877, el Japón entró á formar parte de la Unión postal Universal.

En un principio sólo se despacharon por correo cartas, periódicos y libros, pero en 1875 se dispuso el despacho de todo impreso y objeto comercial, fácil de trasportar por ese medio.

Las siguientes cifras revelan el brillante incremento del servicio de correos entre el Japón y los demás países.

Año.	Objetos despachados	Objetos recibidos.
1899	3,428.042	3.221,323
1900	5.379.994	6.383.666
1901	6.520.699	7.140.960
1902	6.776.575	7.010.517

El servicio de fardos postales para el extranjero fué inaugurado en 1879 con Hongkong. En 1890 se estableció con el Canadá, y en 1894 y 96 con Alemania é Inglaterra, y por último con los Estados Unidos, recientemente.

FARDOS POSTALES DESPACHADOS Y RECIBIDOS DE 1899 Á 1902

Despachados

Año.	Canadá.	Alemania.	Inglatera.	Francia.	Hongkong.	Total.
1899	304	358	4.186	502	.....	5.350
1900	391	678	3.505	580	.....	5.154
1901	420	980	4.892	677	.....	6.969
1902	1.422	496	6.869	483	135	10.485

Fardos postales recibidos

Año.	Canadá.	Alemania.	Inglaterra.	Francia.	Hongkong.	Total.
1899	291	1.816	5.225	1.093	.....	8.425
1900	378	3.070	6.225	1.229	.....	10.902
1901	303	2.508	5.515	1.142	.....	9.468
1902	518	4.593	6.568	1.263	715	13.656

El servicio del giro postal de dinero viene practicándose en el Japón desde 1875 con carácter nacional sólamente.

En 1879 se estableció para Hongkong. Después fué poco á poco entendiéndose á Inglaterra,

Francia y los Estados Unidos- Por fin, el año 1885 ingresó el Japón en la Unión Postal Universal de giro.

Las siguientes cifras dicen con gran elocuencia el desarrollo é importancia de ese servicio desde 1875 á 1901.

INTERIOR

Año.	Número de oficinas.	Número de órdenes.	Total de dinero girado.
1875	222	115.703	2.123.146
1881	678	489.568	7.655.202
1891	2.122	2.605.116	20.715.040
1901	5.123	7.661.919	88.062.519

CON EL EXTRANJERO

Año.			
1875	.....	.....	.....
1881	129	1.935	1.070
1891	2.432	67.709	109.270
1901	6.994	230.173	2.954.635

SERVICIO DE TELÉGRAFOS

El primer servicio de telégrafos fué inaugurado entre Tokio y Yokohama. En 1890 se echaron al mar los cables que comunican entre sí las Islas que componen el Japón.

En 1902 había 32.258 *ri* ó leguas de líneas telegráficas, y las estaciones de telégrafos de toda clase pasaban de 2.000.

El servicio telegráfico y cablegráfico directo con el extranjero comenzó en marzo de 1878.

Los siguientes números expresan bien la importancia de ese servicio.

Año.	Telegramas enviados.	Telegramas recibidos.
1899	196.561	205.717
1900	273.924	294.085
1901	353.624	382.438
1902	399.348	426.268

SERVICIO TELEFÓNICO

El servicio telefónico está en el Japón bajo la dirección y administración del gobierno.

El telefóno para grandes distancias fué inaugurado por primera vez entre Tokio y Yokohama en noviembre de 1877. En 1888 se tiró otra línea entre Tokio y Atamí, en 1889 entre Osaka y Tokio, en 1893 entre Osaka y Kobe, en 1897 en Kyoto y en 1898 entre Nagoya y Sakay.

Este servicio ha adquirido en pocos años un aumento extraordinario como se ve por las siguientes cifras:

Año.	Suscriptores al telefóno.	Longitud de los hilos. rí	Longitud de los cables empleados. ri	
			Por el aire.	Subterráneos.
1899	11.813	11.703'83	2.837'86	3.594'51
1900	18.668	14.225'75	4,367'31	7.518'00
1901	24.887	15.487'06	5.053'50	14.694'08
1902	29.941	17.113'41	6.599'42	19.618'84

FERROCARRILES

El primer ferrocarril fué construido por el gabierno en 1872 entre Tokio y Yokohama, y su

ejemplo tuvo luego muchos imitadores particures como demuestra el siguiente cuadro:

Año,	Ferrocarriles del gobierno. Millas.	Ferrocarriles particulares. Millas.	Total. Millas.
1872	18'00	.....	18
1877	65'11	.....	65'11
1882	170'66	.....	175'66
1887	300'43	293'24	593'67
1892	550'49	1.220'28	1.870'77
1897	661'65	2.287'05	2.948'70
1902	1.104'52	2.915'40	4.020'12

Todo el material de ferrocarriles fué en un principio trasportado de Inglaterra y los Estados Unidos, pero la Oficina de Construcción de Ferrocarriles del Estado se hizo cargo de la construccion de locomotoras y carros.

Muchos fabricantes particulares de Kobe, Omiya, Hiogo y otras ciudades se dedicaron entonces á esta manufactura que es hoy muy importante.

TRACCION ELÉCTRICA

Además de los tranvías conocidos muchas ciudades japonesas tienen carros eléctricos como las mejores poblaciones europeas y americanas.

A continuación ponemos las cifras reveladoras de su movimiento é importancia.

Año.	Número de compañías.	Capital yen.	Longitud de líneas. rí.
1899	15	3.326.050	44'25
1900	16	3.923.560	44'16
1901	18	6.475.165	76'44
1902	30	7.515.444	106'38

OTRA CLASE DE VEHÍCULOS

Año.	Tirados por caballos. coches	carros	Carretas tiradas por hombres.	Carros tiradas por hombres.
1899	5.282	82.616	208.032	1.332.012
1900	6.104	90.103	205.390	1.322.309
1901	6.595	97.096	200.991	1.334.373
1902	6.800	92.389	195.771	1.335.838

Año.	Carros arrastrados por bueyes.	Otros vehiculos.	Total de vehículos de toda clase.
1899	31.592	22.126	1.682.060
1900	30.501	31.594	1.686.001
1901	22.680	59.616	1.721.351
1902	28.308	57.355	1.716.461