

Evacuada la Corea por el ejército ruso y concentrados sus elementos navales en Port Arthur y Wladiwostock, el Japón puede transportar su ejército a la península, sin que esa operación, por lo general difícilísima y azarosa, tropiece en este caso con graves dificultades, por la defensiva absoluta de los rusos.

Pero el mantenimiento de un formidable ejército en la Corea, exige un enlace constante con la madre patria y el continuado envío de elementos y municiones, por varias vías a la vez, empresa cuyas dificultades irán en aumento a medida que el ejército avance hacia el Norte; las líneas de comunicación imponen la presencia de varios buques de combate en los puertos de desembarco, y de divisiones navales que protejan y aseguren los transportes; de suerte que, si los rusos obran con prudencia, á no tardar se romperá la unidad de la flota japonesa.

Fracasada la primera tentativa de los japoneses en el mar, es para ellos de la mayor urgencia caer sobre el ejército ruso del Yalu; antes de que el almirante Alexeief haya concentrado sus fuerzas y pueda tomar la ofensiva; si los japoneses obtienen una victoria decisiva en el Yalu, separarán en dos porciones las fuerzas moscovitas; amenazarán la vía de Wladiwostock y podrán operar con probabilidades de éxito contra la Mandchuria, teniendo el flanco cubierto y apoyado por la escuadra. La derrota de los japoneses en el Yalu resultaría fatal, porque en tal caso el triunfo de los rusos en la Corea sería solo cuestión de tiempo, á no mediar contingencias imprevistas pero con las que hay que contar en la guerra. Por este motivo, no es de creer que los japoneses pronuncien un avance á fondo antes de contar con fuerzas suficientes para ello; por mucho que tarden, si obran con diligencia concentrarán su ejército antes que los rusos, en las márgenes del Yalu.

Si en el combate naval de Port-Arthur no fué sorprendida la escuadra moscovita; ha de convenirse en que el almirante Alexeief está á la altura de su delicado y difícil cargo. No pudiendo competir su flota con la escuadra japonesa reunida, obra cuerdamente conservándola en salvo en Port-Arthur, poniéndola así en medida de tomar la ofensiva, cuando los japoneses dividan la suya por la necesidad de apoyar las operaciones del ejército de tierra y asegurar las líneas de comunicación. Aun cuando ambas flotas fueran iguales en fuerzas ó algo superior la rusa, todo aconseja que no emprenda esta última operaciones decisivas sino después

de haber entrado en línea el ejército de tierra.

La evacuación total de la Corea es digna de aplauso. Cuanto más se aleje del litoral el ejército japonés, mayor será su debilidad, más fácil el triunfo, y más segura la división de la escuadra del Mikado. Ni creemos que los moscovitas se decidan á aceptar un combate formal en el Yalu, si no han podido reunir las fuerzas necesarias; lo probable es que cubran las vías ferreas del Norte, y amenacen el flanco de los japoneses, entorpeciendo su avance por medio de combates parciales defensivos. Puede no obstante suceder otra cosa, si alguno de los jefes de las fuerzas terrestres se deja llevar de una iniciativa belicosa. El plan del Almirante Alexeief consiste, pues así lo imponen todos los principios militares, en una defensiva completa, en mar y en tierra, hasta que haya terminado la concentración de sus tropas y se hayan alejado los japoneses de sus bases en la Corea.

Obrando así, se ajusta á lo dicho por el Czar, que, deseando tener de su parte toda la razón, no buscará al enemigo, esperando con confianza las acometidas de éste; y si los japoneses entran en la Mandchuria, Rusia habrá obtenido un éxito diplomático, aunque no militar, que procurará afianzar por medio de las armas.

La división naval de Wladiwostock ha prestado y prestará aun excelentes servicios, y permitirá, si se presenta ocasión, obrar simultáneamente por el N. y por el S. Si la suerte acompañara á los rusos en tierra, es de creer que reforzarán su flota del Oriente con algunos buques de Europa, pues ya no serían de temer operaciones combinadas de todas las escuadras del Japón.

En resumen: estamos en los preliminares de la guerra terrestre, y no hay que esperar grandes combates mientras los beligerantes no hayan concentrado tropas suficientes. ¿Cuanto tiempo invertirán en ello? El secreto que ha guardado Rusia acerca de los movimientos y situación de sus fuerzas en la Siberia y en la Mandchuria desde antes de la guerra, y la prohibición impuesta por el Japón de comunicar noticia alguna que se refiera al embarco y transporte de tropas, no permiten formular una opinión concreta; pero creemos que no terminará el mes sin que el velo haya empezado á descorrerse, y puedan hacerse vaticinios con alguna probabilidad de acierto.

JUAN AVILÉS

Comandante de Ingenieros.

20 de Febrero de 1904.

Imp. CASTILLO

# La Guerra Ruso Japonesa

**SUMARIO:** Las potencias ante el conflicto del Extremo Oriente, por F. Larín.—Fuerzas rusas en el Extremo Oriente, por el Marqués de Zayas, teniente coronel de Estado Mayor.—Poderío naval de las grandes potencias, por J. B. y L.—Los cruceros japoneses «Kasuga» y «Nisshin».—La flota inglesa ¿es elemento ofensivo ó defensivo?—El soldado ruso.—El soldado japonés.—Crónica de la guerra, por Juan Avilés, comandante de Ingenieros.—Los aborígenes del Japón.



Maniobras á bordo de un crucero japonés

## LAS POTENCIAS

### ANTE EL CONFLICTO DEL EXTREMO ORIENTE

Obscuro y preñado de densos nubarrones se presenta el firmamento político del mundo. Sábese que las grandes potencias están movilizándose sus escuadras y preparando

los elementos de defensa terrestres, pero se ignora el alcance de esos preparativos, cuyos detalles se conservan en el mayor misterio. Prohibida toda noticia relativa á movimientos de barcos y de tropas, solo llegan de vez en cuando despachos de puertos neutrales dando informaciones inexac-

tas y parciales. Se ha de advertir que la inexactitud de tales informes proviene á veces de los Gobiernos mismos, interesados en que no se conozcan la situación y operaciones de los barcos y los aprestos militares.

Rusia é Inglaterra han sido las primeras en despistar á la opinión valiéndose de tales medios, habiéndolo conseguido por completo, pues á pesar de los esfuerzos de la prensa inglesa, que se ha distinguido siempre por la rapidez de su información, no ha podido poner en claro qué buques de la escuadra del Báltico han marchado al Extremo Oriente. Deben, pues, acogerse con desconfianza todas las noticias que circulan sobre los movimientos de barcos; sin duda los Gobiernos interesados tendrán datos relativamente exactos de lo que hacen las flotas de sus rivales, pero como es natural los reservan en el mayor secreto.

Lo que sí es indudable es que los barcos ingleses están efectuando un crucero en los principales caminos marítimos, no solo con objeto de tenerlos dominados, sino para averiguar el paradero y los propósitos de las demás marinas. Las costas europeas del Atlántico y el Mediterráneo hasta el canal de Suez, son vigiladas con la mayor atención. En poder de Inglaterra los puertos del Asia meridional, ninguna noticia puede llegarnos de tales parajes; y en cuanto á los mares de la China, los telegramas que de allí vienen son de procedencia dudosa y á menudo inexactos á sabiendas.

A la larga algo se sabrá, pero nunca todo; solo si la guerra se extiende á otras potencias, los combates navales permitirán conjeturar sobre puntos fijamente comprobados.

La prensa inglesa ha calmado un tanto el ardor de sus primeros entusiasmos, y aunque revela notoria parcialidad, se expresa en términos más moderados que al principio, pero con un fondo de firmeza, mucho más peligroso que los desahogos del primer momento.

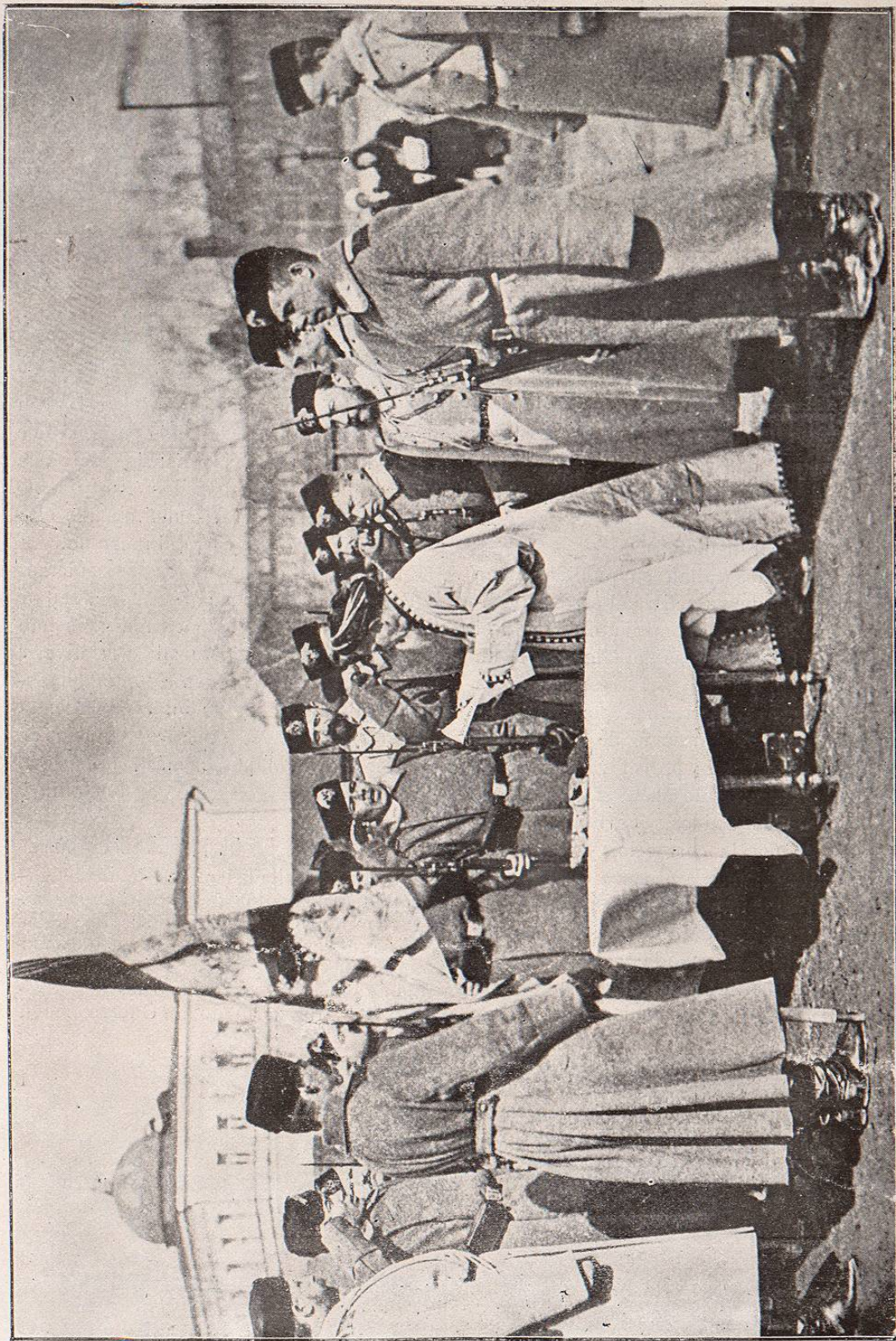
En cambio los Estados Unidos exageran cada vez más la nota anti-rusa, y procuran por todos los medios añadir leña á la hoguera, en cuyas llamas esperan se abrasará la vieja Europa, dejándoles así en posesión definitiva de las Filipinas y de algo más substancioso.

Como datos significativos, que no necesitan comentarios y que dan á comprender la

actitud desembozada de los Estados Unidos diremos que el jefe de la escuadra del Oriente ha pedido que se le envíen con urgencia cañoneros de poco calado, que puedan navegar en los ríos de la China, y que se pongan á su disposición 1500 marineros que hay en Filipinas, además de los 600 preparados á marchar en San Francisco; Mr. Allen, el ministro yankee en Seoul, ha teleografiado que un automóvil norte-americano fué apedreado por los soldados coreanos, lo que obligó á enviar algunos marineros norte-americanos que apaciguaron el tumulto; y, lo que es más significativo, habiendo rehusado el Gobierno ruso el *exequatur* para que Mr. Morgan desempeñara el cargo de cónsul de los EE. UU. en Dalny—fundándose en que durante las hostilidades Rusia no quiere ver representantes oficiales extranjeros en la península de Liaotung,—Mr. Hay, el Ministro de Negocios Extranjeros, ha indicado que se dirigirá al gobierno chino en demanda del *exequatur*, por entender que la Mandchuria es una provincia china. No creemos que se confirme la última parte de esta noticia, que entrañaría una gravedad extraordinaria; pero la circunstancia de venir directamente de Washington la información, denota el estado de ánimo que impera en los centros oficiales de la América del Norte.

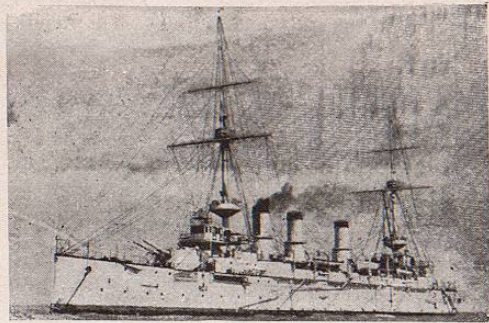
Ninguna variación ha experimentado la opinión pública en las demás naciones, salvo en la China, donde se agita conmovida por las influencias opuestas de las Potencias interesadas en la guerra. Si hasta ahora el Imperio amarillo ha podido mantenerse neutral, es muy difícil que suceda lo mismo en lo porvenir. La corte china aparenta estar desorientada y amilanada, no sabiendo como dar gusto á exigencias contradictorias; pero creemos que, en el fondo, conserva toda su serenidad y procurará sacar todo el fruto posible de la contienda, en provecho propio; á pesar de su estado de decaimiento, extraño será que no nos reserve alguna sorpresa.

Las diferencias entre franceses, ingleses y norte-americanos se han puesto ya de manifiesto en el teatro de la guerra. Sin haberse llagado á un estado de manifiesta hostilidad, se han hecho patentes muy serias desavenencias, hasta tal punto que cuando las escuadras rusa y japonesa reanuden las operaciones activas, milagro será



Soldados musulmanes de infantería rusa prestando juramento antes de partir para la guerra

(De fotografía)



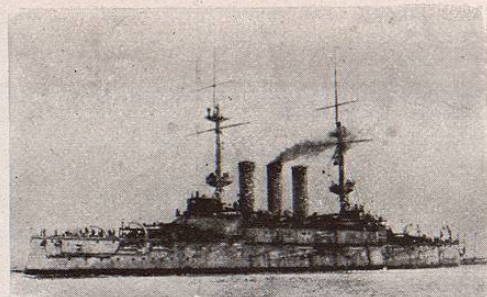
ADZUMA, crucero acorazado, terminado en 1901.—Desplazamiento: 9,436 toneladas; velocidad: 21 millas; carboneras: 1,300.—Blindaje acero Krupp: faja, 7 á 3 1/2 pulgadas; cubierta, 2 1/2 idem; torres de los cañones, 6 idem; casamatas, 6 idem; coraza general, 5 idem.—Artillado: 4 de 8 pulgadas; 20 de 6 idem; 20 de 3 idem; 20 cañones pequeños.—Torpedos: 4 tubos sumergidos, 1 sobre el agua.

que las que ahora actúan de testigos no lleguen á las manos. Preparémonos á ver la reproducción del hecho de estallar una guerra, sin previa declaración, aunque esta vez el acto tendrá mayor trascendencia desde el primer instante.

Los gobiernos callan en público, signo indudable de que su actividad es extraordinaria y de que la diplomacia no pierde el tiempo. Al parecer se ha llegado á un acuerdo en lo relativo á la respuesta á la nota de Mr. Hay, sin duda porque no ha llegado todavía la ocasión de que sobrevenga el desacuerdo; por él trabaja, de un modo menos embozado cada vez, el gobierno de los Estados Unidos, que nunca se ha distinguido por la corrección y templanza de su estilo. Alemania procura dar pruebas ostensibles de imparcialidad, y de afecto hacia los dos beligerantes; no obstante, nótase que gana terreno la amistad con Rusia. La Sublime Puerta se apresta á destruir el resultado de la intervención diplomática



Estado Mayor japonés presenciando un desfile



SHIKISHIMA, acorazado de combate, terminado en 1899.—Desplazamiento: 14,850 toneladas; velocidad: 18'5 millas; carboneras: 1,400 toneladas.—Blindaje Harvey-nickil: faja, de 9 á 4 pulgadas; cubierta, 4 idem; mamparos, 1 4 idem; coraza, 10 idem; casamatas, 6 idem.—Artillado: 4 de 12 pulgadas; 14 de 6 idem; 20 de 3 idem; 14 cañones pequeños.—Torpedo: 4 tubos sumergidos y 1 sobre el agua.

en Macedonia, cuya cuestión resurgirá con nuevos bríos, aprovechándola en lo posible Austria. Por último, los Estados del Asia occidental se ven amenazados á un tiempo por Rusia é Inglaterra, constituyendo otro portillo por donde se corra el incendio.

En resumen: concentrados los esfuerzos de Rusia y del Japón en disponer y reunir sus tropas, las operaciones militares han pasado por un periodo de calma relativa; y como consecuencia, ha sufrido un aplazamiento el peligro de que intervengan en la lucha otras Potencias, peligro que lejos de haberse conjurado, parece más próximo que antes.

F. LARÍN

#### FUERZAS RUSAS EN EL EXTREMO ORIENTE

Muchas dificultades ofrece la investigación de los elementos de guerra en la presente contienda. No debiendo ser discutidas en ningún Parlamento las medidas que afectan á la organización del ejército, porque es sabido que las *prikas* ó disposiciones emanadas del Ministerio de la Guerra tienen



Marcha del ejército japonés hacia Seul

fuerza de ley desde el momento en que las aprueba el Czar, quedan en el secreto más completo todos los propósitos y planes del gobierno moscovita, y es inútil buscar en la prensa diaria, sometida á rigurosa censura, ni en las revistas profesionales, dependientes todas del Estado Mayor, ningún dato que ponga en claro los detalles de la organización y distribución de las tropas rusas en el Extremo Oriente.

Seleccionando y cotejando las numerosas noticias que estos días publica la prensa militar de otros países, y en especial de Alemania, hemos compuesto el adjunto cuadro que consideramos muy aproximado á la realidad.

#### EN EL DISTRITO MILITAR DEL AMUR

##### 1.º Cuerpo de ejército y unidades independientes

- 1.ª, 2.ª, 6.ª y 8.ª brigadas de infantería de la Siberia oriental: 32 batallones con 31 mil 750 hombres.
- 2.ª brigada de la 31.ª división de infantería y 2.ª de la 35.ª: 16 batallones con 16.000 hombres.
- 1.ª brigada de infantería de reserva de Siberia: 4 batallones y 3.200 hombres.
- Brigada de caballería del Ussuri: 14 escuadrones y 2.350 hombres.
- 1.ª brigada de artillería de la Siberia oriental: 6 baterías y 1.690 hombres.
- 2.º grupo de artillería del regimiento número 35: 3 baterías y 685 hombres.
- 1.º batallón de zapadores de la Siberia oriental: 1 batallón de 1.000 plazas.
- Brigada de ferrocarriles del Ussuri: 2 batallones y 2.230 hombres.
- Dos parques volantes de artillería y un parque volante de morteros.
- Total 55 batallones, 14 escuadrones, 9 baterías y 58.905 hombres.

##### Guarniciones

Batallones de infantería y artillería, compañías de zapadores y de torpedos y secciones de telégrafos para las plazas de Port Arthur, Wladiwostok, Nicolajewsk y Prossjet: 6 batallones de 1.000 plazas.

##### Tropas de 2.ª línea de la Siberia

- 2.ª y 3.ª brigadas de infantería de reserva de la de Siberia, un grupo de artillería y 6 regimientos de cosacos (en pie de paz): 8 batallones, 2 baterías y 6.000 hombres.

#### EN LA MANDCHURIA Y PENÍNSULA DE KUANGTUNG

##### 2.º Cuerpo de ejército y unidades independientes

- 3.ª, 4.ª, 5.ª y 7.ª brigadas de infantería de la Siberia oriental: 36 batallones con 36.000 hombres.

Cosacos del Amur: 3 escuadrones y 500 hombres.

Cosacos de Transbaikal-Argunski: 6 escuadrones y 1.000 hombres.

Brigada independiente de cosacos del Transbaikal: 2 escuadrones y 2.000 hombres.

Grupo independiente del Transbaikal: 2 baterías y 540 hombres.

1.ª y 2.ª baterías á caballo, de cosacos del Transbaikal: 2 baterías y 580 hombres.

2.ª brigada de artillería de la Siberia oriental: 6 baterías y 1.690 hombres.

Grupo de artillería de tiradores de la Siberia: 3 baterías y 810 hombres.

2.º batallón de zapadores de la Siberia oriental, de 1.000 hombres.

Compañía de zapadores de Kuangtung: 280 hombres.

Brigada de ferrocarriles del Transamur: 4 batallones y 7.740 hombres.

Total: 41 batallones, 21 escuadrones, 13 baterías y 52.140 hombres.

TOTAL GENERAL disponible con los efectivos de paz: 111 batallones, 15 escuadrones, 24 baterías y 154.845 hombres.

TOTAL GENERAL con los efectivos en pie de guerra: 166 batallones, 111 escuadrones, 35 baterías y 227.000 hombres.

Para mejor inteligencia del resumen expuesto, haremos algunas indicaciones.

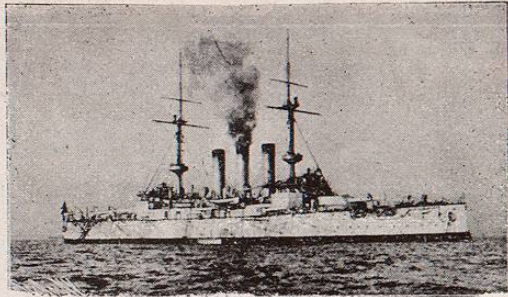
El distrito militar del Amur comprende las provincias de este nombre y el territorio del Trunbaikal, en la orilla izquierda del río Amur, así como también el territorio de la Costa, al este de los ríos Ussuri y Amur, y la isla Sacharin. Este distrito constituía dos cuerpos de ejército, últimamente puestos á las órdenes del gobernador del territorio de Kuangtung, el almirante Alexejew, que hoy desempeña el cargo de generalísimo de todas las fuerzas terrestres y navales en el Extremo Oriente con atribuciones de virey.

Nada se sabe sobre la formación de grandes unidades con las numerosas tropas que expresa nuestro cuadro, del cual resultan, sin embargo, dos grandes agrupaciones de fuerza.

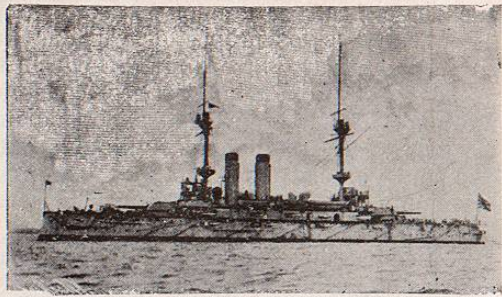
La primera en Wladiwostok con el 1.º Cuerpo de la Siberia, las dos brigadas de la 31.ª y 35.ª divisiones de infantería y la 8.ª brigada de la Siberia oriental.

El segundo grupo en Port Arthur, compuesto del 2.º Cuerpo de la Siberia y las brigadas de la Siberia oriental 3.ª, 4.ª y 7.ª (1)

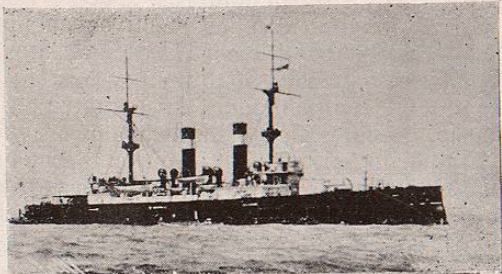
(1) En Wladiwostok y en Port-Arthur desemboca el ferrocarril transiberiano. La primera de estas plazas es puerto militar desde hace muchos años. Port-Arthur, adquirido por Rusia en 1896, se ha transformado en poco tiempo en una plaza marítima de primer orden; el núcleo de sus fortificaciones comprende tres grandes fuertes armados en totalidad con 30 piezas de 32 cm., 34 de 15 cm. y 52 de 10 cm. Además, las obras defensivas se extienden en una línea de 56 kilómetros, por la costa sudeste del promontorio de Liaotung, hasta el gran puerto comercial de Dalny, en la bahía de Talienwan.



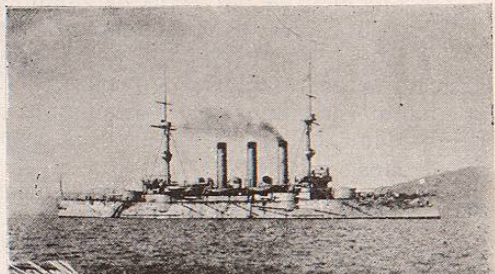
HATSUSE, acorazado de combate, terminado en 1900.—Desplazamiento: 15,000 toneladas; velocidad: 19 1/2 millas; carboneras: 1,500 toneladas.—Blindaje Harvey-nickel; faja de 9 a 4 pulgadas; costado, 6 idem; cubierta, 4 idem; barbetas, 14 idem; coraza, 10 idem; casamatas, 6 idem.—Artillado: 4 de 12 pulgadas; 14 de 6 idem; 20 de 3 idem; 14 pequeños.—Torpedos, 4 tubos sumergidos.



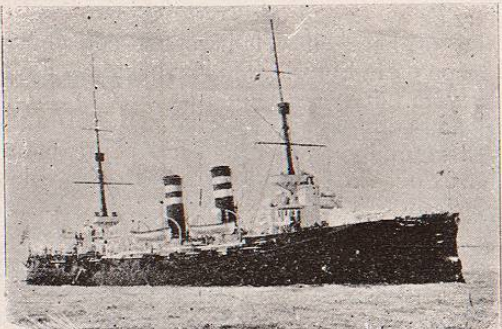
ASAHİ, acorazado de combate, terminado en 1900.—Desplazamiento: 15,000 toneladas; velocidad, 18 1/2; carboneras, 14,000 toneladas.—Blindaje: Harvey-nickel, faja, 9 a 4 pulgadas; costado, 6 idem; cubierta, 4 idem; barbetas, 14 idem; escudos, 10 idem; casamatas, 6 idem.—Artillado: 4 de 12 pulgadas; 14 de 6 idem; 20 de 3 idem; 14 pequeños.—Torpedos: 4 tubos sumergidos.



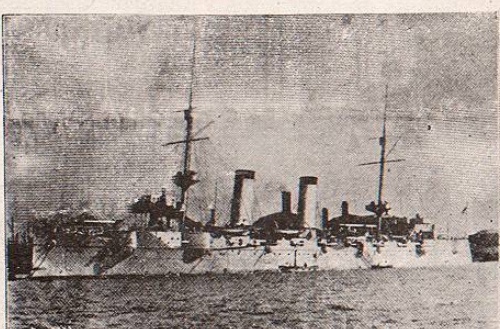
ASAMA, crucero acorazado, terminado en 1899.—Desplazamiento: 9,750 toneladas; velocidad, 22 millas; carboneras, 1,300 toneladas.—Blindaje: Harvey-nickel; faja, 7 a 3 1/2 pulgadas; cubierta, 2 1/2 idem; costado, 5 idem; torres, 8 idem; casamatas, 6 idem.—Artillado: 4 de 8 pulgadas; 14 de 6 idem; 20 de 3 idem; 7 pequeños.—Torpedos: 4 tubos sumergidos; 1 con coraza de 6 pulgadas.



IWATE, crucero protegido, terminado en 1901.—Desplazamiento: 9,800 toneladas; velocidad: 21 1/8 millas; carboneras: 1,300 toneladas.—Blindaje Krupp; faja, 7 a 3 1/2 pulgadas; cubierta, 2 1/2 idem; costado, 5 idem; torres, 6 idem; casamatas, 6 idem.—Torpedo: 4 tubos sumergidos.



TAKASAGO, crucero protegido, terminado en 1898.—Desplazamiento: 4,300; velocidad: 24 millas; carboneras: 1,000 toneladas.—Blindaje: Harvey-nickel; cubierta, 4 1/2 pulgadas; escudo de cañones de 8 pulgadas 4 1/2 idem; Idem: de 4, 7 pulgadas 2 1/2 idem.—Artillado: 2 de 8 pulgadas; 10 de 4 1/2.—Torpedos: 5 tubos sobre el agua.



KASAGI, crucero protegido, terminado en 1898.—Desplazamiento: 4,760 toneladas; velocidad: 22 7/8 millas; carboneras: 1,000.—Blindaje Harvey-nickel; cubierta, 4 1/2; escudos para los cañones de 8 pulgadas, 4 1/2 pulgadas; Idem., los de 4 1/2, 2 1/2 pulgadas.—Artillado: 2 de 8 pulgadas; 10 de 4 1/2 idem; 18 pequeños.—Torpedos: 4 tubos sobre el agua.

Las fuerzas combatientes se clasifican en tropas de campaña y guarniciones. Estas últimas están repartidas, ya en tiempo de paz, entre las diferentes plazas fuertes y forman tropas especiales que, conocedoras de las circunstancias de cada localidad, pueden desempeñar con mejor acierto su misión.

Existen tres brigadas de infantería de reserva distribuidas junto al lago Baikal e inmediatas a la vía férrea transiberiana. Cada una de estas brigadas, que en tiempo de paz consta de 4 batallones, se convierte en un cuerpo de ejército de 20 batallones, al movilizarse para la guerra.

La caballería, a excepción de un regimiento, se compone de cosacos.

Es muy escaso el número de baterías en relación con el de batallones; pero cada batería consta de 8 piezas y éstas son completamente modernas, de retroceso sobre la cureña. Los parques volantes son en tiempo de paz cuadros de columnas de municiones. El parque de morteros forma el cuadro de dos baterías de morteros de 15,24 cm.

Llama la atención la fuerza de que disponen ciertos cuerpos técnicos. La brigada de ferrocarriles de Transamur, recientemente organizada, tiene 24 compañías, cada una de éstas con un efectivo de 324 hombres.

La guardia de fronteras, que ha sido creada con la base de las tropas destinadas a proteger los trabajos de construcción de la vía férrea transiberiana, alcanza un efectivo muy considerable, unos 30,000 hombres.

La concentración de las tropas enunciadas junto al teatro de operaciones, no es más que provisional; sólo tiene por objeto sostener el primer choque con el enemigo y cubrir la llegada de refuerzos desde el interior del Imperio.

No con menor empeño ha procurado Rusia el aumento de sus fuerzas navales en las aguas del mar Amarillo, y conociendo que la situación política de Europa permite desguarnecer las costas del Báltico de sus mejores buques, los ha ido llevando al punto amenazado. La siguiente tabla indica la fuerza de la escuadra del Océano Pacífico.

CLASE Y NOMBRES DE LOS BUQUES	Cañones	Toneladas	Tripulantes
8 acorazados. . . . . <i>Ossljaba—Pietropawloisk—Poltawa—Sebastopol—Peresswiet—Retwisan—Pobjeda—Zessarewitsch.</i>	487	97.568	5.535
5 cruceros acorazados. <i>Dmitri Donskoi—Rurik—Rossija—Gromoboi—Bajan.</i>	272	49.467	3.417
6 grandes cruceros. . . . . <i>Aurora—Warjag—Asskold—Diana—Pallada—Bogatyr.</i>	224	38.655	3.006
8 pequeños cruceros. . . . .	129	12.458	1.807
5 cañones. . . . .	70	5.840	866
44 torpederos, de ellos 7 para puertos. . . . .			
Suma 76 buques con. . . . .	1,182	206.988	14.631

Con estos elementos de fuerza se dispone Rusia a proseguir su sistemático y tradicional plan de penetración en Asia.

MARQUÉS DE ZAYAS  
Teniente coronel de Estado Mayor.

**PODERÍO NAVAL DE LAS GRANDES POTENCIAS**

Abocados como estamos a que el incendio prendido en el Extremo Oriente se corra a la vieja Europa, es conveniente saber y tener muy presente la potencia naval de las principales naciones llamadas a intervenir en la futura contienda. El poderío naval se

aprecia con mucha aproximación y de una sola ojeada, por el número de barcos que desplazan más de 1,000 toneladas y por el tonelaje total de estos barcos. Para tener un conocimiento exacto, sería preciso atender a la composición orgánica de la flota y a las cualidades ofensivas, defensivas y marineras de cada barco, pero no hace falta descender a tantos detalles.

Inglaterra ocupa el primer lugar, con 201 barcos y 1,516,000 toneladas; Francia el segundo, con 96 barcos y 576,000 toneladas; sigue Alemania, con 73 y 388,000; luego Rusia con 43 y 315,000; Estados Unidos con 35 295,000; Italia con 38 y 259,000; y Japón con 31 y 206,000.