

La 7.<sup>a</sup> división de Siberia oriental continúa en Port-Arthur y la 8.<sup>a</sup> en Wladivostock.

Ha sido reforzada y nivelada la artillería de los cuerpos de ejército siberianos. Las divisiones de tiradores desde la 1.<sup>a</sup> hasta la 6.<sup>a</sup> inclusive disponen de una brigada de artillería, denominada de tiradores de Siberia oriental, con 4 baterías ó sean 32 piezas. Cada una de las divisiones de tiradores 7.<sup>a</sup> y 8.<sup>a</sup> no tiene más que un grupo de artillería de 2 ó 3 baterías con 16 ó 24 piezas.

Corresponden, según esto, á cada 1.000 fusiles rusos 2,67 piezas, mientras que en los japoneses esta relación es de 4,97, incluyendo las dos brigadas independientes de artillería que vienen á constituir una reserva de ejército.

Los quintos batallones de los doce regimientos de reserva siberianos forman un cuerpo independiente encargado del servicio de etapas.

En el Cáucaso se está organizando una brigada de caballería compuesta de voluntarios montañeses. Sus dos regimientos se denominarán de Tereb Kubanski y 2.<sup>o</sup> de Dagestan; cada uno de ellos de 6 sotnias.

Habiendo empezado la época del deshielo y siendo imposible la marcha al través del lago Baikal entre la población de este nombre y Perejonnaja, se ha dispuesto que las tropas desembarquen de los trenes en Irkutsk para continuar después en 4 jornadas la marcha á Kultuk sobre la orilla del lago, donde termina el ramal construido ya de la línea de circunvalación, cuyo otro tramo Kultuk-Baikal, de 80 verstas de longitud, estará terminado á últimos de Agosto. El rendimiento de la vía al O. del Baikal se supone de diez trenes en cada sentido; más allá del lago debe ser mucho menor.

La composición y situación de los ejércitos rusos, conforme la indicamos en nuestro anterior artículo, ha sufrido algunas modificaciones.

El ejército del Nordeste que tiene su zona de concentración sobre el curso inferior del río Tumen ha destacado fuerzas considerables hacia el Sur, ya para reforzar el ejército de la Mandchuria ó bien para amenazar el flanco derecho del primer ejército japonés, avanzando por el camino de la costa en dirección á Sengchen y Gensan.

Del ejército de la Mandchuria, el 2.<sup>o</sup>

cuerpo se encuentra en los alrededores de Mukden y el 3.<sup>o</sup> entre Niuchwang y Fungchuanchen, con fuertes destacamentos en estos dos pueblos.

La 9.<sup>a</sup> división de tiradores de Siberia oriental con la brigada de cosacos de Transbaikal (reforzada esta última con el 1.<sup>er</sup> regimiento de cosacos de Argunski y mandada por el general Michtchenko) guarnece como vanguardia del ejército la orilla izquierda del Yalú.

Kuropatkine ha establecido su cuartel general en Liaojan (70 kilómetros al Sur de Mukden).

El conjunto de todas las disposiciones indicadas descubre que muy en breve se efectuará el choque entre los dos ejércitos japoneses 1.<sup>o</sup> y 2.<sup>o</sup> y el ejército ruso de la Mandchuria, el cual, reforzado probablemente con parte del ejército del Nordeste y sostenido á retaguardia por el ejército de reserva, podrá resistir en condiciones muy ventajosas la primera invasión de las tropas japonesas.

MARQUÉS DE ZAYAS

Teniente coronel de Estado Mayor

#### LA NEUTRALIDAD DE CHINA

China ha organizado con sus mejores tropas tres divisiones que componen el ejército de operaciones del Norte al mando del general Ma. La primera de estas divisiones ha marchado, utilizando la vía férrea, desde Tientsin por Chankaiwan á Kintchu; la segunda salió de Pekin por la carretera de Chento (Shehol) á situarse sobre la frontera de Mandchuria en Chaujang por donde pasa el río Jaling-ho que desemboca en el golfo de Liaotung al noroeste de Inku. La tercera división se mantiene disponible en Pautingfu al sudoeste de Pekin. Dotadas estas tropas de cañones modernos y de trenes que aseguran su movilidad, y situadas de modo que en pocas jornadas podría dar la mano á tropas japonesas desembarcadas en el puerto de Niuschwang, constituyen, sin dudarlo, una amenaza muy seria contra el ejército ruso y que adquiere un carácter de gravedad marcado por la circunstancia de encontrarse entre las tropas chinas numerosos oficiales japoneses prestando el servicio de instructores.

Rusia ha formulado enérgica protesta

contra estas disposiciones de China que tan abiertamente violan las reglas de una neutralidad leal; pero el gobierno de Pekin, dejándose llevar por la influencia del Japón, cada día más creciente, ó impulsada por los manejos secretos de alguna gran potencia, se limita á contestar con evasivas á las reclamaciones de Rusia y continúa sin descanso movilizandotropas imperiales, y aun enviando un cuerpo especial á Kalgan, en Mongolia, para aumentar tal vez las inquietudes y la alarma de los rusos.

Las nebulosidades que se manifiestan en la situación internacional de Europa, á pesar del reciente tratado colonial anglo-francés, hacen temer en el Extremo Oriente una terrible complicación que destruya de golpe todas las hermosas aspiraciones á la paz universal.

#### OPINIÓN DE LA PRENSA RUSA

##### ACERCA DE LA SUPUESTA MEDIACIÓN INGLESA

A propósito de los rumores de que estos días se ha hecho eco la prensa europea, acerca de la posible mediación de Inglaterra en el conflicto ruso-japonés, el periódico de San Petersburgo *Soyet*, del 24 de Abril, publica un artículo que termina como sigue:

«Rusia no se ha aprovechado nunca del auxilio ajeno, aunque á menudo ha ayudado á los demás. Rusia no demanda apoyo, ni intervención de nadie. Sólo la palabra del emperador tiene importancia para Rusia; y, en un telegrama al almirante Alexeieff, el Emperador definía nuestra lucha con el Japón en estos términos: «La presente guerra debe asegurar definitivamente la preponderancia de Rusia en las costas del Pacífico». Para alcanzar este resultado, es indispensable de todo punto vencer al Japón, forzarle á someterse de un modo definitivo, y quitarle todo deseo de meterse en peligrosas aventuras militares en lo porvenir. Si no obramos así, perderemos todo nuestro prestigio en Oriente. La guerra actual se reduce á este dilema: ¿quién conquistará la supremacía sobre las costas asiáticas del Pacífico, Rusia ó el Japón? Todo reparto y convenio es imposible. La mediación quebrantaría el honor y el prestigio de Rusia, y por consiguiente es imposible».

El *Novoye Vremya* opina que, no obstante los preparativos hechos por Inglaterra y los grandes esfuerzos que hace para conservar su libertad de acción en todos los mares, la Gran Bretaña debe comprender que Rusia es invulnerable para la flota británica, y que si Inglaterra trata de poner término á la lucha será sin duda por evitar los peligros que para ella pueden derivarse de la continuación de la guerra».

El *Novosti* no concede importancia á la supuesta mediación, y entiende que todas las diferencias que pueden surgir entre Rusia é Inglaterra, en Asia, se resolverán amistosa y fácilmente, como lo ha sido la cuestión del Tíbet.

Es de notar que la inmensa mayoría de los periódicos rusos, se han expresado en términos benévolos acerca del último tratado anglo-francés sobre Marruecos, porque no ha podido ocultárseles que la concordia entre Francia y la Gran Bretaña es una firme garantía de paz, mientras que una desavenencia entre ambas naciones podría dar motivo á complicaciones, que forzarían á los ingleses á intervenir con las armas en el Extremo Oriente.

#### PUERTO-ARTURO

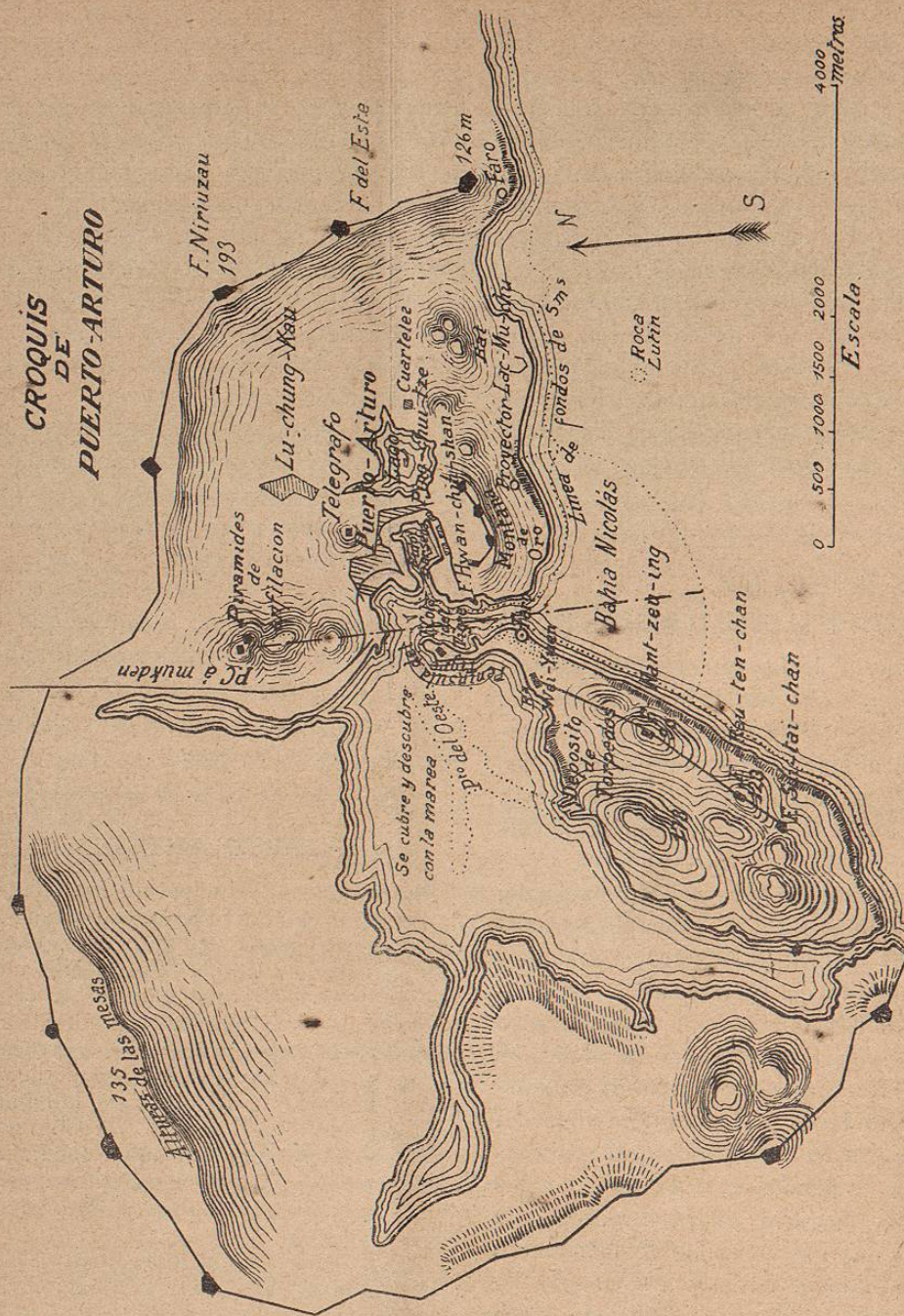
Puerto-Arturo, principal núcleo defensivo de los rusos en la Mandchuria, es una plaza cuyas obras datan del año 1880, cuando aun pertenecía á China. Más de cien millones de pesetas llevaba gastado el celeste imperio en obras marítimas y fortificaciones, muchas de las cuales fueron arrasadas después de la guerra con el Japón, cuando por un tratado con Rusia se izó la bandera del Czar en dicho punto el 27 de Marzo de 1898, considerando, dice aquel documento, que el imperio moscovita necesitaba proteger eficazmente sus buques en las aguas del Norte de China.

Estipulábase también que constituiría una estación naval para el servicio exclusivo de ambas naciones, y que el arrendamiento duraría por lo menos veinticinco años.

La capital de la hoy provincia rusa de Kuang-Tung, es un puerto natural, de angosta entrada, aparentemente grande pero en realidad pequeño, rodeado de colinas de mediana altitud (150 metros término medio) en las cuales han construido los rusos una serie de fuertes, reductos y baterías, que lo ponen en situación de resistir durante mucho tiempo á los ataques por mar y por tierra. El llamado Gibraltar del Extremo Oriente, es el único puerto que tiene Rusia



libre de hielos y esto como se comprende es de una grande importancia. En su frente de mar y como avanzada cuenta con varias líneas de torpedos fijos automáticos, y ya



mada península del Tigre, en cuya punta Norte está emplazado un fuerte que monta cañones de grueso calibre y enfla la entrada. Un potente faro ilumina con sus

en tierra, cuatro fuertes marítimos en el lado occidental, armados con piezas de 32 cm. procedentes de las fábricas de Krupp y de Obukoff, y numerosos cañones de tiro rápido pueden en un momento dado barrer con sus fuegos las cubiertas de los buques que se aproximen a la costa, y perforar las planchas de sus blindajes. Más hacia el interior, el terreno es bajo y arenoso, formando una estrecha lengua de tierra, lla-

blancos destellos toda la rada exterior en una extensión de kilómetro y medio de radio.

La entrada en su extremo oriental se vé dominada por la Montaña de Oro, acantilado de 125 metros de elevación, inaccesible por completo, y en su meseta hay varias obras de fortificación, unidas entre sí, con soberbios cuarteles á prueba de bomba, y seguros repuestos de municiones. Las pie-



Destacamento ruso, custodiando la vía férrea transmandchuriana



zas de gran calibre (30 cm.) que monta este conjunto de obras, llamado Hwan-chim-shan, pasan de 60, instaladas su mayor parte en casamatas acorazadas; las ametralladoras y piezas de tiro rápido son en número de 150. Estos fuertes son los que en los repetidos ataques de la escuadra japonesa, han tenido á los buques amarillos á respetable distancia. Próximo al mar está el proyector eléctrico.

El paso que conduce desde la bahía Nicolás al fondeadero interior, tiene solo 200 metros de anchura y 8.5 de profundidad en mareas vivas, que son insuficientes para permitir cómodamente el paso á los buques de combate. Al Norte del faro es donde quedó varado el acorazado *Retvisan* y cerca está en el fondo el vapor *Hoho-Maru*, uno de los enviados por los japoneses para bloquear el puerto, encerrando la escuadra enemiga. El otro barco, que también se fué á pique, quedó al pie de la Montaña de Oro.

El puerto interior tiene dos fondeaderos: el del O., es de muy poco fondo, largo y estrecho; llega hasta el depósito de torpedos: el del Este ó dársena, es relativamente capaz y más adentro hay un lago interior de agua dulce.

Al ferrocarril que va á Mukden, tiene un ramal que rodea al Arsenal, facilitando el transporte de las municiones, víveres y pertrechos á los vastos almacenes y talleres con que cuenta el astillero. Algo al Norte de la estación se ven unas pirámides antiguas, que sirven para el derrotero de los barcos que entran en el puerto, y que es paraje desde el cual se domina gran extensión de terreno y se disfruta de una preciosa vista panorámica.

Rodeando á toda la posición y cómo línea avanzada hay 11 reductos unidos por un recinto de seguridad.

A pesar de cuanto han dicho los correspondientes ingleses, tiene la plaza abundantes provisiones y su guarnición (17.000 hombres) animada del mejor espíritu y persuadida de que la posesión de Puerto-Arturo es de capital interés para la influencia rusa en Oriente y asunto de honor nacional, como ha dicho su ilustre comandante, el general Stössel; ha de extremar la resistencia hasta el último término.

Por la breve descripción que antecede se comprende fácilmente, si se tiene en cuenta además el carácter perseverante de los rusos, que si se empeña el Japón en apoderarse de Puerto-Arturo, ha de ser empresa árdua y difícil para llevarla á cabo. En cuanto al mayor ó menor acierto que haya habido en la elección de este puerto por parte de los rusos, para convertirlo acaso en un segundo Sebastopol, es cuestión que el tiempo decidirá, pues no obstante su buena situación estratégica, hay que convenir en que marítimamente considerado y como punto de apoyo de una escuadra,

tiene defectos de consideración, que únicamente pueden subsanarse invirtiendo más tiempo y más dinero aun que los invertidos primero por los chinos y después por los moscovitas.

JOSÉ M.<sup>a</sup> DE SOROA Y SOMERA  
Comandante de Ingenieros

#### ¿MARCHARÁ AL PACÍFICO LA FLOTA RUSA DE RESERVA?

Hasta el presente los rusos no han perdido ninguna batalla naval, antes al contrario, si hubiésemos de juzgar por el hecho indudable de que el almirante Togo no ha podido realizar sus planes contra Port-Artur, concluiríamos que hasta ahora lleva Rusia la mejor parte, en el mar. Pero, esta consecuencia sería á todas luces falsa; porque si bien la flota rusa no ha sido derrotada, algunos de sus acorazados, cruceros y torpederos han quedado destruidos ó fuera de combate, mientras que los japoneses conservan el núcleo principal de sus fuerzas, aunque alguno de sus barcos haya sufrido averías más ó menos importantes.

En la guerra actual, no han demostrado los japoneses poseer una armada militar de primer orden; han rehuído, seguramente con acierto, todo combate formal, limitándose á obrar por medios indirectos y prudentes contra el enemigo, de modo que se ignora cómo se conducirán sus barcos en un combate verdad. Mas, paralelamente á este aserto, hay que convenir en que tampoco los rusos se han mostrado á mayor altura en lo relativo á condiciones de lucha, y que, en cuanto á condiciones marineras están muy por debajo de los japoneses.

Sin duda comprendiendo esta verdad, el desgraciado almirante Makaroff quiso que las tripulaciones de sus barcos aprendieran á manejarlos y conducirlos bien, practicando en las circunstancias más difíciles, ó sea ante el enemigo. Mucha prudencia se requería para que la ejecución de este proyecto no diese resultados contrarios á los que Makaroff se proponía, y la prudencia no era la cualidad distintiva del infortunado almirante. Lo cierto es que la menguada flota rusa ha tenido que volver, por ahora, á la pasividad de los primeros días.

Cuando la escuadra rusa del Báltico llegue al Extremo Oriente, ¿se habrá restablecido el equilibrio naval en favor de Ru-



Combate de Port-Artur (25 de Marzo)  
La escuadra rusa echa á pique los vapores japoneses *Chiyō* y *Fulku*