

10 de 76 mm.: 6 sobre el puente y 4 en batería cubierta; en los extremos 6 de 47 milímetros y 8 ametralladoras; 4 tubos sumergidos.

Acorazados excelentes, que pueden operar en todos los mares.

Formidable, Irresistible, Implacable, London, Bullwark, Venerable (1898-1899), *Queen, Prince of Wales* (1902).—15.000 toneladas; 15.000 caballos; 18 millas; radio de acción, 8.000 millas.

Espolón igual al del *Canopus*.

4 cañones de 305 mm., disparando por minuto dos proyectiles de 850 libras cargados de 250 libras de cordita; 12 de 152 milímetros en casamatas; 16 de 76 mm.; 6 de 47 mm.; 2 tubos sumergidos.



Orificio producido debajo del puente del *Askold*, por un proyectil de grueso calibre

Acorazados de mayor potencia que los anteriores.

Duncan, Cornwallis, Exmouth, Russell, Albermarle, Montagu (1900).—13.000 toneladas; 15.000 caballos; 19 millas; radio de acción, 8.000 millas.

Espolón igual al del *Canopus*.

4 cañones de 305, del tipo anterior; 12 de 152 en casamatas; 10 de 76; 6 de 47; 6 ametralladoras; 4 tubos sumergidos.

Estos acorazados tienden al tipo del crucero acorazado.

King Edward VII, Dominion, Commonwealth, Hindustan, New-Zealand, Hibernia, Britannia, Africa. 16.500 toneladas; 18.000 caballos; 18.5 millas.

4 cañones de 305 en torres á barbata; 4 de 234 en cuatro torrecillas en los ángulos del reducto; 10 de 152; 16 de 72; 4 tubos sumergidos.

Estos acorazados son la última palabra del arte naval inglés; su protección, ó sea la coraza, es completa.

Swiftsure, Triumph. 11.800 toneladas; 14.000 caballos; 20 millas; radio de acción, 12.000 millas.

4 cañones de 254 mm.; 14 de 190 mm. 14 de 76; 4 de 57; 4 ametralladoras.

Estos acorazados, construidos por encargo del gobierno chileno, fueron adquiridos por Inglaterra, con objeto de que no pasaran á manos de Rusia, que deseaba comprarlos al estallar la guerra con el Japón.

ACORAZADOS DE 2.ª CLASE

Anson, Camperdown, Howe, Rodney, Benbow, Collingwood (1885-1886).—10.500 toneladas; 11.500 caballos; 14 millas; radio de acción, 4.500 millas.

4 cañones de 342 mm.; 6 de 152; 10 á 16 de 57 mm.; 8 de 47 mm.; 4 tubos sobre la línea de flotación.

Acorazados anticuados y muy deficientemente protegidos.

Trafalgar, Nile (1887).—12.530 toneladas; 12.900 caballos; 14 millas; radio de acción, 5.000 millas.

4 cañones de 240 mm.; 6 de 152, de tiro rápido; 8 de 57; 11 de 47; 4 tubos, de ellos 2 sumergidos.

Acorazados poco veloces, pero bien protegidos y artillados.

Sans Pareil (1887).—11.000 toneladas; 14.480 caballos; 15 millas; radio de acción, 5.500 millas.

2 cañones de 305 en la torre de proa; 12 de 152 mm. en una batería sin protección; 1 de 240 en retirada; 12 de 57; 12 de 47; 2 tubos sumergidos.

Acorazado muy deficiente, que sólo sirve como guarda-costas.

Colossus, Edinburgh (1882, reformados en 1898).—9.240 toneladas; 6.800 caballos; 12 millas; radio de acción, 6.000 millas.

4 cañones de 304 mm.; 5 de 152, de tiro rápido; 4 de 57; 10 de 47; 2 tubos sumergidos.

Acorazados medianos, por su velocidad, artillería y protección.

Devastation (1871-1891).—9.400 toneladas; 7.000 caballos; 14 millas; radio de acción, 6.000 millas.

4 cañones de 254 mm.; 6 de 57; 8 de 47; 2 tubos sumergidos.

Guarda-costas en Gibraltar.

Alexandra (1875-1898).—9.500 toneladas; 7.000 caballos; 13 millas; radio de acción, 1.500 millas.

8 cañones de 240 mm. en reducto central; 4 de 230 en reducto superior; 4 de 57; 12 de 47; 4 tubos aéreos.

Anexo á la escuela naval.

Cuperb (1875-1890).—9.200 toneladas; 8.500 caballos; 14 millas; radio de acción, 12.000 millas.

12 cañones de 254 mm. en el reducto cen-

tral; 10 de 152, de tiro rápido; 6 de 57; 10 de 47; 4 tubos aéreos.

Acorazado de poco valor militar.

ACORAZADOS DE 3.ª CLASE

Sultán (1870-1896).—9.300 toneladas; 8.240 caballos; 15 millas; radio de acción, 12.000 millas.

8 cañones de 240 mm., de carga por la boca, en el reducto; 4 de 200; 4 de 102; 9 de 57; 13 de 17; 4 tubos aéreos.

Acorazado de escaso valor militar.

Conqueror, Hero (1881-1885).—6.200 toneladas; 6.100 caballos; 11 millas; radio de acción, 1.600 millas.

2 cañones de 305 mm. en la torre de proa; 4 de 152; 6 de 57; 5 de 47; 6 tubos aéreos.

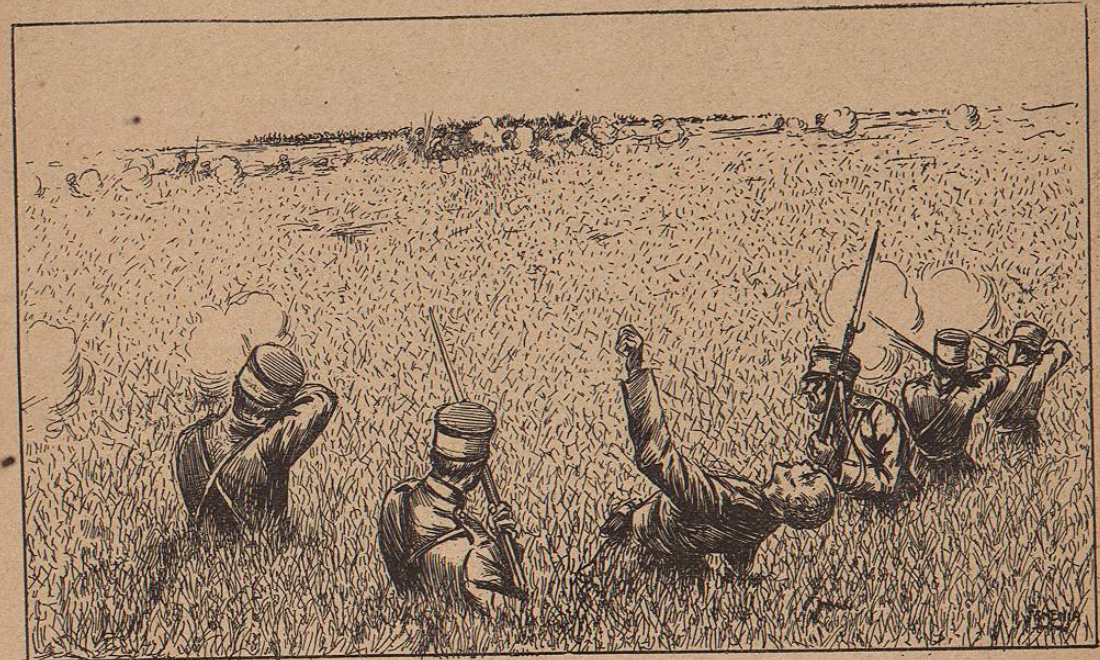
4 cañones de 234 mm. en cuatro torrecillas á barbata; 10 de 152 de tiro rápido; 4 de 57 y 8 el *Imperieuse*; 10 de 47; 6 tubos aéreos.

Cressy, Abukir, Bacchante, Euryalus, Hogue, Sutley (1900).—12.000 toneladas; 29.500 caballos; 21.7 millas; radio de acción, 5.700 millas.

2 cañones de 234 mm. uno en caza y otro en retirada; 12 de 152 de tiro rápido en cuatro casamatas; 14 de 76; 3 de 47; 2 tubos sumergidos.

Destinados como los anteriores á operar en mares lejanos.

Drake, Leviathan, King Alfred, Good-Hope (1900-1903).—14.100 toneladas; 31.000 caballos; 23.5 millas; radio de acción, 7.500 millas.



Un combate entre los trigos

Medianos guarda-costas, de muy malas cualidades marineras; están afectos á las escuelas navales.

RESUMEN DE ACORAZADOS

50 acorazados de 1.ª clase, con 716.750 toneladas, 200 cañones de grueso calibre, 552 de mediano y 948 de pequeño calibre.

14 acorazados de 2.ª clase, con 145.640 toneladas, 69 cañones de grueso, 90 de mediano y 260 de pequeño calibre.

3 acorazados de 3.ª clase, con 21.700 toneladas, 16 cañones de grueso calibre, 12 de mediano y 44 de pequeño calibre.

En total, 67 acorazados, con un tonelaje de 884.090, 2.191 bocas de fuego.

CRUCEROS ACORAZADOS

Imperieuse, Warspite (1883).—9.000 toneladas; 10.300 caballos; 17 millas; radio de acción, 3.700 millas.

2 cañones de 234 mm.; 16 de 152 en ocho casamatas de dos pisos; 14 de 76; 4 de 47; 2 tubos sumergidos.

Excelentes cruceros de escuadra.

Antrim, Argyll, Carnarvon, Devonshire, Hampshire, Roxburgh, Essex, Ken (1900), *Bedford, Monmouth, Cornwall, Suffolk, Berwick, Cumberland, Donegal, Lancaster* (1901-1902).—9.800 toneladas; 22.000 caballos; 23 millas.

4 cañones de 152 mm.; 10 de 152 en seis casamatas; 10 de 76; 3 de 47; 2 tubos sumergidos.

Destinados también á los mares lejanos, son inferiores á los franceses, rusos y japoneses de la misma época.

Achille, Cochrane, Warrior, Natal, Duke of Edinburgh, Black-Prince (en construcción).—13.500 toneladas; 23.500 caballos; 23 millas.

6 cañones de 234 mm.: dos en caza y re-



Penalidades de la guerra: cosacos en marcha durante una lluvia torrencial

tirada, y cuatro en los ángulos del reducto; 10 de 152 en los dos primeros y 4 de 190 en los cuatro últimos; 20 de 76; 8 ametralladoras; 4 tubos sumergidos.

Excelentes cruceros de escuadra.

Aurora, Australia, Galathea, Inmortalité, Narcissus, Orlando, Undaunted (1887).

—5.700 toneladas; 9.000 caballos; 16 millas; radio de acción 5.000 millas.

2 cañones de 229 mm. á barbata: uno en

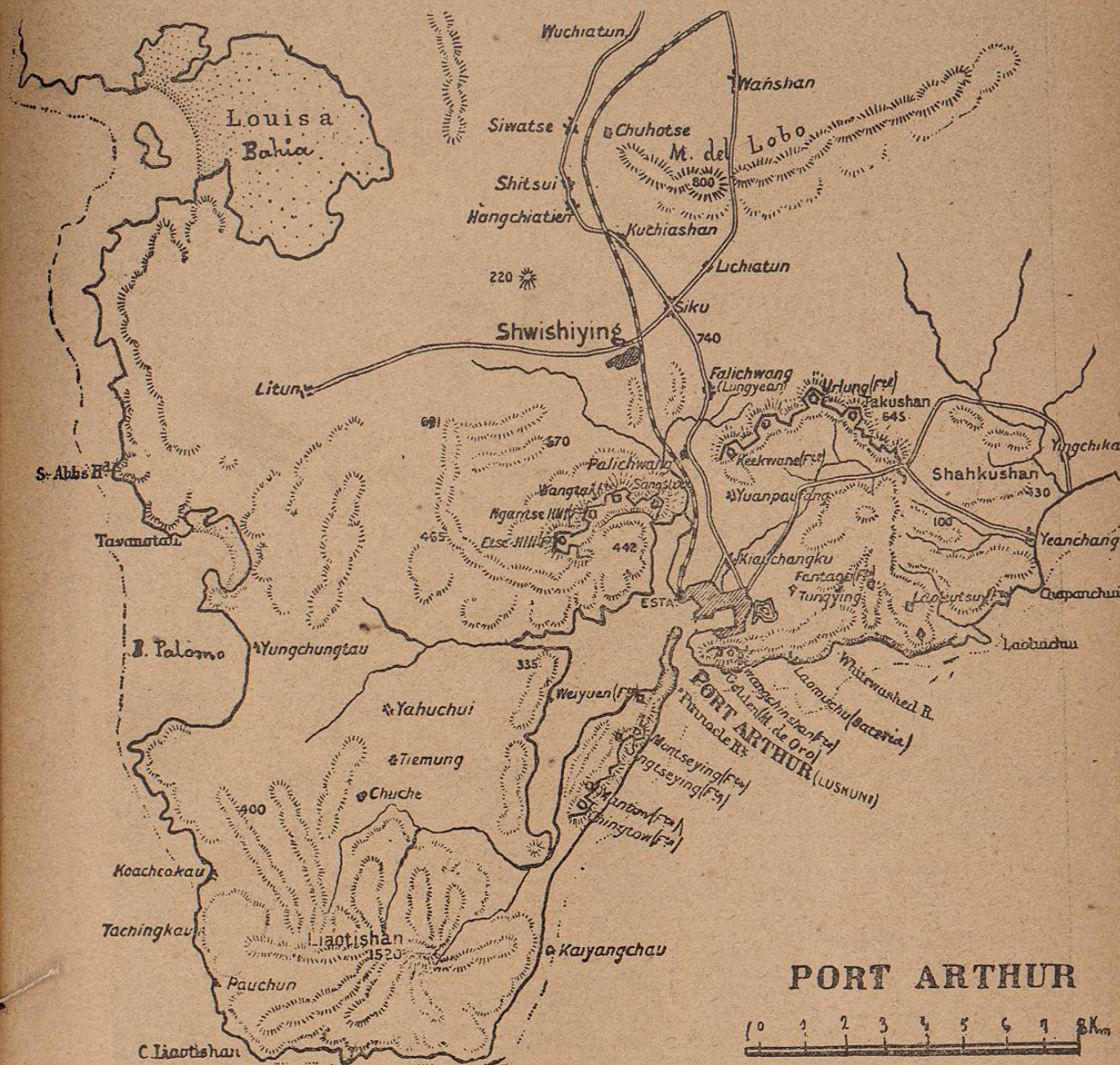
ORGANIZACIÓN Y MOVILIZACIÓN DE TROPAS RUSAS

A mediados de Noviembre, cuando haya desembarcado en Kharbin todo el VIII cuerpo, dispondrá el generalísimo Kuropatkin para las operaciones de la Manchuria de las siguientes grandes unidades:

Cuerpos siberianos: I, II, III, IV, V y VI.

Cuerpos europeos: I, VIII, X y XVII.

Divisiones de caballería: 4.^a de cosacos



caza y otro en retirada; 10 de 152, en el puente; 6 de 57; 10 de 47; 2 tubos aéreos.

La artillería está mal protegida; estos cruceros se aproximan al tipo crucero protegido y prestan servicio en las escuelas de tiro.

J. B. y L.

(Concluirá)

del Don.—Cosacos del Transbaikal.—Cosacos de Siberia.—Cosacos de Oremburgo.

Brigada de cosacos del Transbaikal y la del Cáucaso.

En suma, 10 cuerpos de ejército, 4 divisiones de caballería y 2 brigadas de la misma arma, con un efectivo aproximado de 300.000 hombres y 940 baterías. No se incluyen en este número el cuerpo del Ussuri ni las dos divisiones sitiadas en Port-Arthur,



Combate junto a la carretera mandarina de Mukden: ofensiva de los rusos

Dada la naturaleza del teatro de operaciones y el carácter de la guerra no podían estas fuerzas continuar dirigidas desde un centro único sin causar perjuicio notable a la buena administración, aptitud maniobrera y movilidad de las tropas. Así lo reconoce el Czar en sus rescriptos ordenando el fraccionamiento del ejército de la Manchuria en tres ejércitos a las órdenes del general Kuropatkin, quien al mismo tiempo ha de ejercer el mando de todas las fuerzas de mar y de tierra. Para el cargo de comandante en jefe del 2.º ejército ha sido nombrado el general Grippenbergh, siendo seguro que será colocado al frente del 3.º el general barón de Kaulbars, conocido en toda Europa como meritisimo escritor militar.

La distribución de los cuerpos entre éstos dos grandes grupos no se publicará seguramente hasta que los jefes de ejército nombrados no se hallen presentes en el teatro de la guerra, y por lo tanto cuantas conjeturas se hagan sobre el particular carecen de fundamento.

Continúa la movilización de tropas. En la actualidad se organizan 5 brigadas de tiradores de 8 batallones, y serán transportadas al Extremo Oriente tan pronto como haya salido de Rusia el último escalón del VIII cuerpo. Desde luego se comprende que estas pequeñas unidades no están destinadas a operar independientemente, sino que servirán de base a la creación de nuevos cuerpos, siguiendo el sistema de las improvisaciones a la que por tradición se muestran inclinados los rusos.

M. DE Z.

CRÓNICA DE LA GUERRA

Sitio de Port-Arthur.—Resumen de las operaciones.—Gracias a la muerte de muchos millares de hombres y a la habilidad con que los japoneses disfrazan la verdad, inventando victorias, negando fracasos y alterando sucesos, los habitantes de Tokio pudieron celebrar con regocijo, el día 3 de Noviembre, el cumpleaños del Mikado. Según los telegramas del general Nogi, Port-Arthur había recibido el golpe de muerte, y aunque ninguno de los grandes fuertes permanentes estaba en poder del sitiador, virtualmente quedaba rota la línea de defensa, porque las obras que dominan la vía férrea por el N. E. estaban casi destruidas, reducida al silencio su artillería y el ofensor se mantenía a menos de 100 metros de las escarpas. Tan rotunda afirmación y la circunstancia de que por primera vez desde el comienzo del sitio los japoneses dieron noticia de lo que acababa de suceder ante Port-Arthur, hicieron creer a muchos que la rendición de la plaza era inminente y obra de muy pocos días.

Pero conseguido el efecto teatral que sin duda deseaba el gobierno de Tokio, la realidad ha destruido las esperanzas de los japonófilos, y no ha tardado en ser conocida, con mucha aproximación, la verdad de lo acontecido.

La absoluta defensiva de los rusos durante los primeros meses de la guerra, y la persistente retirada de sus tropas, que combatieron siempre contra fuerzas muy superiores, realzó la moral del soldado japonés, pero engañó a sus generales; porque creyendo éstos que bastaba lanzarse al ataque una y otra vez contra los rusos para alcanzar la victoria, fundaron todas sus combinaciones en las acometidas de frente sin reparar en sacrificios. Así, Oku en Liao-Yang y Kuroki también, vieron diezadas sus tropas sin ventaja positiva, empeñándose en abordar de frente posiciones de suma fortaleza. Nogi, que había visto derrotado a Stössel en Kin-chew, primero, y luego en la línea avanzada exterior de Port-Arthur, creyó que repitiendo la táctica tradicional de los japoneses conseguiría entrar en Port-Arthur, y se empeñó en tomar por asalto todas las defensas, tanto permanentes como de campaña, de la plaza. En repetidos artículos, la redacción de LA GUERRA RUSO-JAPONESA señaló desde el primer momento cuán vano é infructuoso era el plan del sitiador: no es lo mismo conquistar un fuerte de campaña, con artillería ligera, sin obstáculos pasivos realmente tales, que un fuerte permanente bien situado, muy bien armado, y con obstáculos casi infranqueables, si para vencerlos no se adoptan las determinaciones que el arte recomienda, y que exigen tiempo y muy duros sacrificios.

Mientras se trató de reducir a los defensores al recinto permanente, pudo Nogi apoderarse a viva fuerza de las líneas exteriores, acometiéndolas a menudo sin una previa preparación por la artillería: ganó tiempo y abrevió las operaciones del sitio, pero estas ventajas las compró con la sangre de millares de víctimas, sin tener en cuenta que el ejército del Japón no es inagotable y que la clase *samurai*, la que forma el nervio del ejército, se extingüía rápidamente. Y aun esos éxitos parciales le costaron más caros, porque Stössel apeló desde el primer momento a la defensa activa, y apenas perdida una obra y cuando extenuado el atacante se entregaba al descanso, se arrojaban los rusos contra ella, trabándose un nuevo combate que a menudo terminaba con la expulsión del sitiador. De esta suerte, la mayor parte de los fuertes de las líneas exteriores cayeron en manos de los japoneses cuando los parapetos quedaban arrasados, cegados los fosos, demolidos los abrigos y blindajes. La misma destrucción la habría podido obtener Nogi por medio de su artillería, si refrenando sus