

fuerzas entre dos puntos igualmente importantes, el grupo de Keek-wan y el de Etse-shan ó alturas de la mesa; y el ataque de estos fuertes será empresa relativamente fácil si se desarrolla por la suave depresión que lo enlaza á la «Montaña alta».

Pero para que este último fuerte caiga en breve plazo precisa antes un cañoneo vigoroso, y, sobre todo, que el sitiador pueda emprender el asalto por dos ó tres puntos con fuerzas suficientes—repitiendo la maniobra del 26 al 20 de Noviembre—lo cual exige más fuerzas de las que por de pronto puede disponer Nogi. Sin desconocer la gravedad de la situación, no la debemos exagerar. La línea principal de defensa continúa intacta en su integridad y es susceptible todavía de una larga y porfiada resistencia, con tal que Stössel tenga aun tropas bastantes para guarnecerla y cuente con víveres y municiones; pero como no conocemos datos exactos, ni aproximados siquiera, respecto á estos extremos, hemos de esperar que el porvenir nos diga si la caída de Port-Arthur está tan próxima como se viene diciendo. Creemos que la fortaleza ha sufrido un rudo golpe, pero no un golpe mortal, y que los súbditos del Mikado, que tanto ansían la conquista de la plaza, tendrán que dar nuevas pruebas de paciencia y resignarse á perder bastantes millares de compatriotas, sacrificados en una empresa anunciada á plazo fijo y pregonada como cumplida hace más de cuatro meses.

Operaciones en la Mandchuria.—No ha experimentado variaciones de importancia la situación militar en la Mandchuria. Salvo reconocimientos y pequeños combates de avanzadas, los dos ejércitos siguen inactivos, limitándose á cañonear, con escaso resultado, las posiciones enemigas. Como era de prever, los cosacos se muestran infatigables en hostilizar y molestar á los nipones, á los que no dejan punto de reposo.

La extrema ala derecha japonesa, acosada por la caballería rusa, ha retrocedido hacia el S., habiendo llevado los jinetes moscovitas sus exploraciones hasta el valle del Tai-tsé. Las tropas de reserva que componen la extrema derecha japonesa, poco preparadas para la guerra, se mueven en masa, siendo fácilmente desalojados de sus posiciones los cortos destacamentos que cubren la región montañosa. No obstante, las ventajas alcanzadas por los rusos no han modificado la situación general.

El general Gripenberg, comandante del II ejército ruso, está ya en el teatro de la guerra, y el general Kaulbars, comandante del III, quien salió de Rusia el 26 de Noviembre, llegará dentro de breves días á Mukden. A últimos de Diciembre quedarán organizados los tres ejércitos rusos, aunque al II le faltará un cuarto del efectivo y la mitad al III, por lo que es posible que la composición de cada uno sufra variaciones, hasta que en Marzo estén en la Mandchuria todas las tropas designadas para operar contra los japoneses.

La segunda escuadra del Pacífico.—La primera división que, con la segunda, partió de Libau el 16 de Octubre, ha llegado dos meses después al S. de Africa; se compone de los acorazados *Kniaz Suvaroff*, *Alexander III*, *Borodino*, *Orel* y *Oslabya*, los cruceros *Amiral Nakhumoff*, *Dmitri Donskoi* y *Aurora*, cinco transportes, un barco hospital y un barco de provisiones. La segunda división, á las órdenes del almirante Fölkershan, consta de los acorazados *Sissoi Veliky* y *Navarin*, los cruceros *Almaz*, *Svietland* y *Chanchev*, seis destroyers y nueve transportes; está en la salida del mar Rojo. El 16 de Noviembre salió de Libau la tercera división, formada por los cruceros *Oleg* é *Izumrud*, los cruceros de la flota voluntaria *Rion* (antes *Petersburg*), *Dnieper* (antes *Smolensk*) y *Terek*, y ocho torpederos. Si no aceleran la marcha—que hasta aquí resulta de 3 millas por hora, incluyendo las paradas—las dos primeras divisiones, á las que tal vez se incorpore pronto la tercera, reforzada con algunas unidades del mar Negro, no llegarán antes de tres meses á las aguas japonesas. No se ve claro todavía el programa y objeto de esta escuadra.

Hundimiento del acorazado japonés Yashima.—Noticias de origen inglés y norteamericano, que llegan por varios conductos, confirman que el acorazado japonés *Yashima* se fué á pique, en Junio último, por haber chocado con un torpedo en aguas de Dalny. Este hecho justifica y explica satisfactoriamente la prudencia de que el almirante Togo dió muestras en la batalla naval del 10 de Agosto.

JUAN AVILÉS

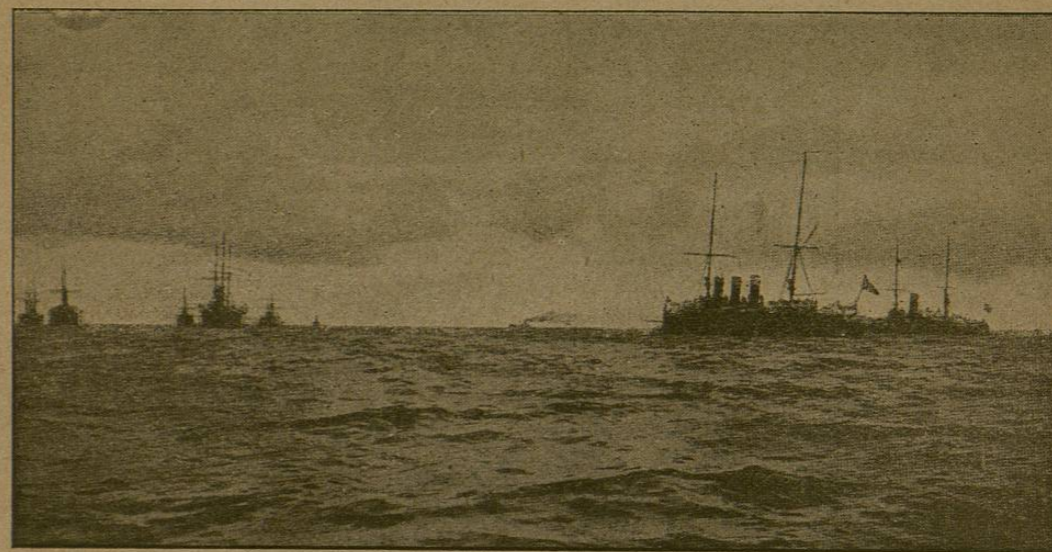
Comandante de Ingenieros

10 Diciembre 1904

Imp. CASTILLO.

La Guerra Ruso Japonesa

SUMARIO: Las potencias ante el conflicto ruso-japonés, por F. Larin.—Los generales japoneses.—La marina de guerra de las grandes potencias, por J. B. y L.—Observaciones sobre la crítica de la guerra actual, por el Marqués de Zayas, teniente coronel de E. M.—Movilización de tropas rusas.—Crónica de la guerra, por Juan Avilés, comandante de Ingenieros.



La escuadra del Báltico, saliendo de Cronstadt

LAS POTENCIAS

ANTE EL CONFLICTO RUSO-JAPONÉS

Nadie podía sospechar que el incidente de Hull redundara en beneficio exclusivo y tangible de Rusia, y así ha sido. Desde entonces, el almirantazgo inglés se ha constituido en un verdadero guardián de la seguridad de la flota moscovita, y ésta ha navegado tranquilamente mientras los barcos ingleses proveían á los servicios de vigilancia, en particular á lo largo de la costa N. de Africa y durante el paso por el canal de Suez y el mar Rojo. El Khedive de Egipto—digase el gobierno británico—que tan intemperante se mostró en 1898 con la escuadra del almirante Cámara, cerrándole virtualmente las puertas del canal, ha sido

ahora en extremo tolerante con la segunda división de la escuadra rusa del Pacífico, permitiendo que se abasteciera de carbón, provisiones y agua, y dándole todo género de facilidades.

De lo de Hull nadie se acuerda, á no ser las familias de la víctimas. Dios sabe cuándo la comisión internacional se reunirá, y dará dictamen. Seguramente, todo terminará en una indemnización que pagará Rusia, como habíamos previsto. Las bravatas y jactancias del *Daily Mail*, *Times* y demás periódicos jingos quedarán para mejor ocasión. La vía férrea de Tashkent ha impresionado profundamente al gobierno británico, y la prensa empieza á comprender que á los rusos no les asustan las amenazas ni el lenguaje conminatorio. El asunto del

probable paso por los Dardanelos de algunos barcos de la escuadra del mar Negro, aunque ha sido recibido con protestas en Inglaterra, no ha levantado la tempestad que se esperaba.

Y aun hay más: la protesta formulada por el gobierno japonés al británico, contra el abastecimiento directo é indirecto de combustible inglés á la flota de Rozdhestwensky, ha indignado á los ingleses, cuya amistad á los nipones no llega ni puede llegar nunca hasta perjudicarse en sus intereses.



El globo ruso «Brest Litowsk» en Mukden

Periódico tan poco sospechoso de aficiones rusófilas como el *Times*, escribe largo artículo demostrando que no es posible sumir en la ruina á la floreciente industria minera inglesa, sólo por dar gusto á los japoneses: los yacimientos de hulla existen en otros muchos puntos, y si los rusos no adquieren el combustible en Inglaterra, lo comprarían en otra parte; además, para que las flotas británicas puedan operar en todos los mares, es preciso que no se interrumpa la exportación de carbón, sin poner trabas al tráfico ni inquirir y fiscalizar demasiado el destino de los fletes. De todos modos, y para cubrir las apariencias, el gobierno inglés

ha detenido dos ó tres vapores cargados de carbón, que iban á reunirse con la escuadra rusa, pero á los que indirectamente la abastecen los deja en completa libertad. ¿Cómo podía obrar de otra manera, nación que permite—fingiéndolo no saberlo—que el Japón y Rusia adquieran destroyers en los astilleros ingleses? La presente guerra es ante todo un buen negocio para los hábiles comerciantes del Támesis.

La Australia se muestra cada vez más hostil al Japón; el agregado militar ha re-

gresado á Melbourne, y se trata de aplicar con más rigor que antes la ley de inmigración, en virtud de la cual no se permite desembarcar en la Australia á ninguna persona de color—incluyendo á los japoneses—que no escriba, al dictado de un oficial de aduanas, cincuenta palabras de uno cualquiera de los idiomas europeos.

La actitud de Alemania, prevista hace mucho tiempo, empieza á afirmarse. En el discurso pronunciado en el Reichstag, el día 9 de Diciembre, con motivo del presupuesto del Ejército, el canciller conde Bulow, definió la actitud de Alemania hacia Rusia como la de una «benévola neutrali-

dad», cual corresponde á las tradicionales amistosas relaciones entre ambos países. Es de notar que hasta aquí las palabras oficialmente empleadas han sido las de «estricta neutralidad». La variación es muy significativa.

En Tokio la aprobación de las nuevas leyes financieras no ha ido tan deprisa como el gobierno deseaba. Una fuerte oposición se ha levantado contra el aumento en los impuestos, á pesar de las fervientes llamadas al patriotismo japonés que repetidamente ha hecho el presidente del Consejo, conde Katsura. Los Ministros han celebrado repetidas conferencias con los miembros más significados del Parlamento, y como consecuencia de ellas se anuncia la rebaja de ciertas contribuciones, y la emisión de un nuevo empréstito para compensar el déficit que esto produzca. Llama la atención lo sucedido, teniendo en cuenta los exagerados optimismos de los discursos oficiales y los ponderados éxitos logrados por las armas japonesas ante Port-Arthur. ¿Es tan desahogada la situación financiera del Japón como se nos quiere hacer creer, y se muestra el pueblo entusiasta decidido de la guerra? Esta acaso sea de larga duración, porque un Imperio poderoso no se agota en un día, pero todos los indicios son de que el sol naciente empieza á palidecer. ¿Adquirirán sus fulgores el brillo que tuvieron al principio ó se apagarán rápidamente?

F. LARÍN

LOS GENERALES JAPONESES

El general Kuroki nació el 16 de Marzo de 1844 y entró en el servicio el 12 de Abril de 1871; el 25 de Julio siguiente ascendió á capitán, en 1872 á comandante, en 1875 á teniente coronel y en 1878 á coronel. Siete años más tarde fué promovido á general y en 1893 á general de división. Tomó parte, á las órdenes de Oyama, en la guerra contra la China, á cuya terminación recibió el título de barón. En 1903 fué promovido á general en jefe (teniente general). El general Kuroki es reputado como militar científico.

El general Oku nació el 19 de Noviembre de 1849 y comenzó á servir en 1871. Capitán en 1872, comandante en 1874, teniente coronel en 1878 y coronel en 1882, ascendió á general en 1885 y á general de división en

1894. Combatió contra la China, y lo mismo que Kuroki fué nombrado barón y ascendió á general en jefe en 1903.

El general Nogi nació el 4 de Noviembre de 1849. Comandante en 1871 y teniente coronel en 1877, fué herido dos veces durante las revueltas de Chan-Sakuma. Coronel en 1880, ingresó en el generalato en 1885 y llegó á general de división en 1895, después de tomar parte en casi todos los combates contra los chinos, y en particular en las operaciones del sitio de Port-Arthur, que le valieron el título de barón. Ha sido promovido á general en jefe el 6 de Junio de 1904,

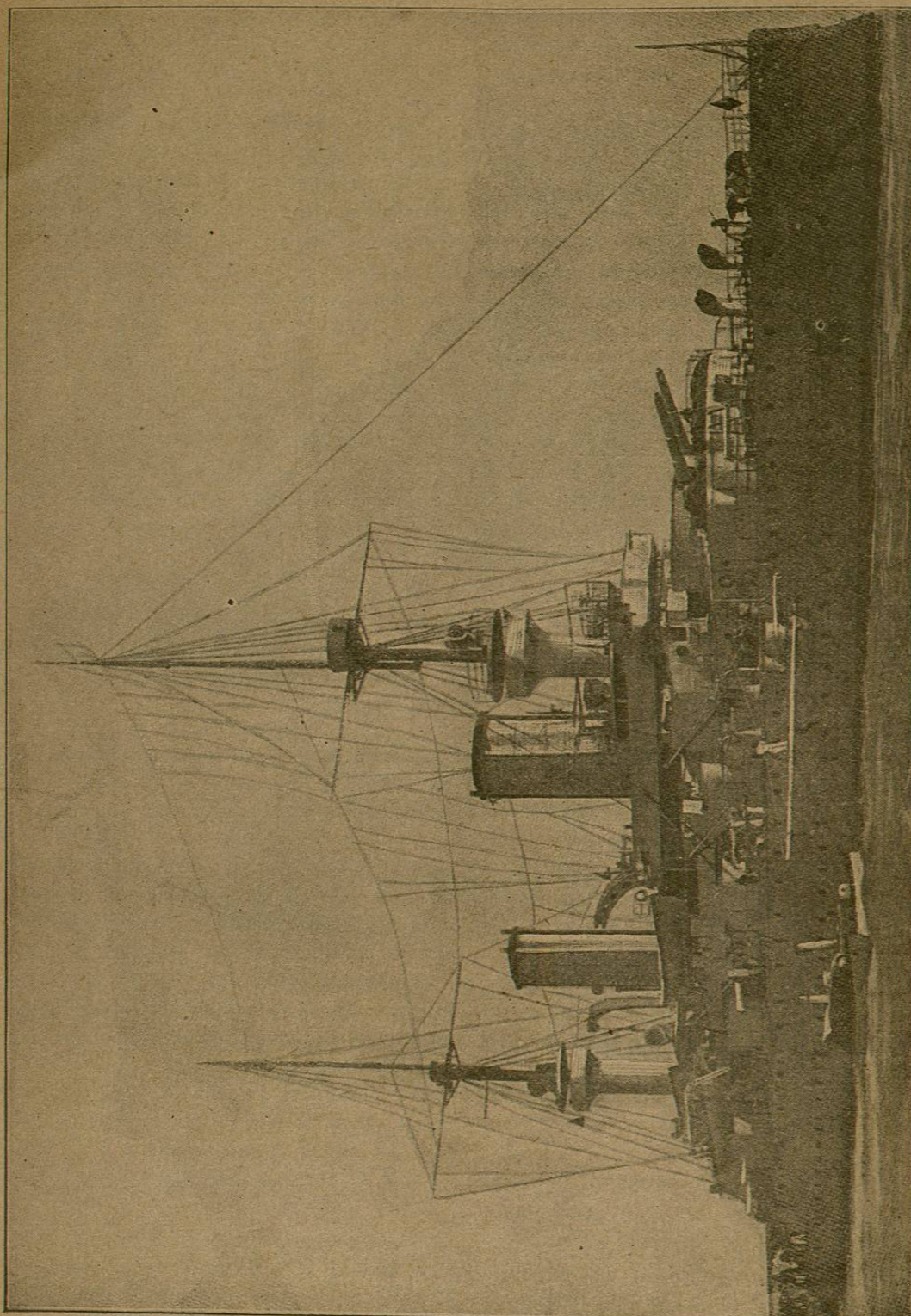


General Putiloff,
que tanto se distinguió en la batalla del Sha

hallándose á la cabeza del ejército sitiador de Port-Arthur. Su carácter es muy violento, por lo que goza de pocas simpatías en la corte, pero la gran reputación de que goza por su capacidad y valor ha hecho que se le utilice siempre en la guerra y en los puestos más difíciles. Uno de sus hijos ha perecido en el ataque de la *Montaña alta*, habiendo muerto el otro en la batalla de Kin-chew.

El general Nodzu nació el 30 de Noviembre de 1841 y ascendió á comandante en 1871, á teniente coronel en 1872 y á coronel en 1874. General en 1878 y general de división en 1885, guerreó contra la China y reemplazó al mariscal Yamagata al frente del I ejército. En 1895 ascendió á general en jefe y recibió el título de conde. Es hombre muy vigoroso y fuerte, á pesar de sus años, y, como Oku, se distingue por su valor personal y su carácter impetuoso.

Oku, Nogi y Nodzu han viajado por Europa, estudiando los ejércitos francés y alemán.



Acorazado alemán «Kaiser Wilhelm II»

LA MARINA DE GUERRA DE LAS GRANDES POTENCIAS

IV.—ALEMANIA

ACORAZADOS DE 1.^a CLASE

Branderburg, Kurfürst Friedrich Wilhelm, Weissenburg, Woerth (1892).—10.050 toneladas; 10.000 caballos; 16 millas; radio, 4.500 millas.

6 cañones de 279 mm.; 6 de 105; 8 de 88; 8 de 47; 4 tubos sumergidos.

Kaiser Friedrich III (1896), *Kaiser Wilhelm II* (1897), *Kaiser Karl der Grosse* (1899), *Kaiser Wilhelm der Grosse* (1902), *Kaiser Barbarossa* (1903).—11.130 toneladas; 13.500 caballos; 18 millas; radio, 5.000 millas.

4 cañones de 240; 18 de 152; 12 de 88; 8 de 37; 4 tubos, uno de ellos aéreo.

Wittelsbach, Wettin, Zahringen, Schwaben, Meklenburg.—12.000 toneladas; 15.000 caballos; 19 millas; radio, 6.000 millas.

4 cañones de 240; 18 de 152; 12 de 88; 4 de 47; 5 tubos sumergidos.

Braunschweig, Elsass, Lothringen, Hessen.—13.200 toneladas; 16.000 caballos; 19.50 millas; radio, 7.000 millas.

4 cañones de 280; 14 de 170; 12 de 88; 6 tubos, uno de ellos aéreo.

ACORAZADOS DE 3.^a CLASE

Sachsen (1877), *Württemberg* (1878), *Bayern* (1878), *Baden* (1880). Refundidos.—7.400 toneladas; 6.200 caballos; 17 millas; radio, 3.000 millas.

6 cañones de 260; 8 de 88; 8 de 37; 5 tubos, de ellos 3 aéreos.

Oldenburg (1884-1895).—5.500 toneladas; 3.900 caballos; 13 millas; radio, 2.800 millas.

8 cañones de 240; 2 de 88; 7 de 50.

Siegfried (1889), *Beowulf, Frithjof, Heimdall, Hildebrand, Hagen*.—4.100 toneladas; 5.300 caballos; 15.5 millas; radio, 3.500 millas.

Egir (1895), *Odin* (1894).—3.600 toneladas; 5.600 caballos; 16.5 millas; radio, 2.600 millas.

3 cañones de 240; 10 de 88; 6 de 37; 3 tubos, dos de ellos aéreos.

RESUMEN DE ACORAZADOS

19 acorazados de 1.^a clase, con 221.850 toneladas, 84 cañones de grueso, 274 de mediano y 304 de pequeño calibre.

13 acorazados de 3.^a clase, con 66.900 toneladas, 56 cañones de grueso y 201 de pequeño calibre.

En total 32 acorazados, con 288.750 toneladas y 919 bocas de fuego.

CRUCEROS ACORAZADOS

Fürst Bismarck (1897).—11.500 toneladas; 10.700 caballos; 19 millas; radio, 6.000 millas.

4 cañones de 240; 12 de 150; 10 de 88; 10 de 37; 5 tubos sumergidos.

Prince Heinrich (1900).—9.800 toneladas; 15.000 caballos; 20 millas; radio, 6.700 millas.

2 cañones de 240; 10 de 150; 10 de 88; 10 de 37; 4 tubos, uno de ellos aéreo.

Prince Adalbert, Prince Friedrich Karl, Roon, York (no terminados).—9.000 toneladas; 16.000 caballos; 21 millas; radio, 7.000 millas.

4 cañones de 210; 10 de 152; 12 de 88; 10 de 37; 6 tubos, 4 aéreos.

Kaiser, Deutschland (1874-1895).—7.500 toneladas; 8.300 caballos; 13.5 millas; radio, 3.400 millas.

8 cañones de 260; 1 de 150 el primero y 8 el segundo; 6 de 105 el primero; 8 de 88; 8 de 47; 5 tubos aéreos.

Kenig Wilhelm (1868-1898).—9.750 toneladas; 8.350 caballos; 14.5 millas; radio, 1.700 millas.

21 cañones de 240; 18 de 88; 4 de 47; 5 tubos aéreos.

CRUCEROS PROTEGIDOS

Kaiserin Augusta (1892).—6.250 toneladas; 12.000 caballos; 21 millas; radio, 3.200 millas.

12 cañones de 150; 8 de 88; 8 de 37; 5 tubos, 4 de ellos aéreos.

Freya, Victoria Luise, Hertha, Hansa, Vineta (1897-1898).—5.650 toneladas; 10.000 caballos; 19 millas; radio, 3.500 millas.

2 cañones de 21; 8 de 150; 10 de 88; 10 de 37; 3 tubos sumergidos.

Gefion (1893).—4.200 toneladas; 9.800 caballos; 20 millas; radio, 6.800 millas.

10 cañones de 105; 6 de 50; 4 ametralladoras; 2 tubos aéreos.

Irene, Prinzess Wilhelm (1887).—4.400 toneladas; 8.000 caballos; 19.5 millas; radio, 3.000 millas.

4 cañones de 150; 6 de 50; 3 tubos, uno de ellos sumergido.

Gazelle (1898), *Niobe, Wimphe* (1899), *Thetis, Ariadne, Medusa, Amazone* (1900), *Arcona, Undine, Frauenlob, Bremen, Hamburg, Berlin, Münick, Lübeck*, (1904).—2.650 a 2.800 toneladas; 6.000 caballos; 19.5 millas; radio, 4.000 millas.

10 cañones de 105; 4 a 6 de 37; 6 ametralladoras; 3 tubos, 2 de ellos aéreos.

RESUMEN DE CRUCEROS

9 cruceros acorazados, con 81.050 toneladas; 59 cañones de grueso, 71 de mediano y 180 de pequeño calibre.

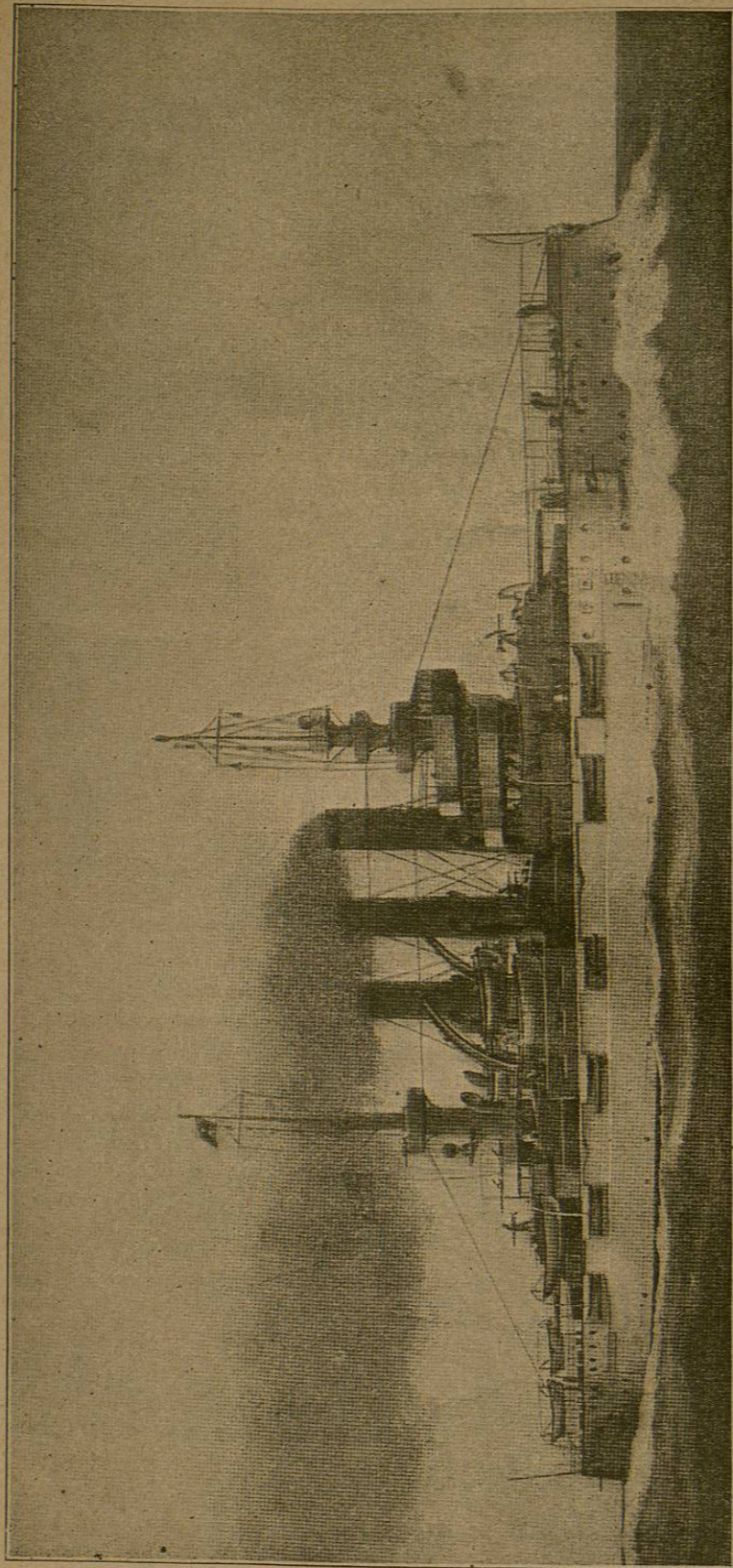
24 cruceros protegidos, con 82.850 toneladas, 18 cañones de grueso, 52 de mediano y 464 de pequeño calibre.

En total 33 cruceros, con 163.900 toneladas y 844 bocas de fuego.

CAÑONEROS

Schwalbe, Sperber (1888).—1.120 toneladas; 1.500 caballos; 13 millas.

8 cañones de 105; 4 de 37; 1 tubo aéreo.
Bussard, Falke (1891), Condor, Seeadler,



Cormoran, Geier (1894).—1.250 á 1.600 toneladas; 15 millas.

8 cañones de 105; 4 de 37; 2 tubos aéreos.
Iltis, Jaguar (1898), Tiger, Luchs, Panther (1901), Eber (1904).—900 toneladas; 13.50 millas.

4 cañones de 88; 6 de 37.
Brummer (1883).—860 toneladas; 1.500 caballos; 13.50 millas.

1 cañón de 21; 3 de 87; 1 tubo submarino.
Afecto á la escuela de tiro y próximo á ser desarmado.

Afecto á la escuela de tiro y próximo á ser desarmado.

RESUMEN DE CAÑONEROS

15 cañoneros, con 16.900 toneladas, 1 cañón de grueso y 255 de pequeño calibre.

AVISOS

Blitz, Pfeil (1882-1904).—1.380 toneladas; 2.700 caballos; 16 millas; radio, 2.500 millas.

6 cañones de 88; 2 de 37; 3 tubos, dos de ellos aéreos.

Greif (1886).—1.975 toneladas; 5.400 caballos; 17 millas; radio, 3.500 millas.

8 cañones de 88; 2 de 37; 1 tubo sumergido.

Jagd (1888).—1.250 toneladas; 4.000 caballos; 18 millas; radio, 2.800 millas.

4 cañones de 88; 2 de 37; 3 tubos, dos de ellos aéreos.

Meteor, Comet (1891).—950 toneladas; 4.500 caballos; 20 millas; radio, 3.000 millas.

4 cañones de 88; 2 de 37; 1 tubo sumergido.

Hela (1895).—2.000 toneladas; 6.000 caballos; 10 millas; radio, 3.600 millas.

Acorazado norteamericano «Connecticut»

4 cañones de 88; 6 de 50; 3 tubos, dos de ellos aéreos.

RESUMEN DE AVISOS

7 avisos, con 9.890 toneladas y 64 cañones de pequeño calibre.

TORPEDEROS

47 torpederos de alta mar, con un desplazamiento de 130 á 145 toneladas y 22 á 23 millas de velocidad.

36 de defensa móvil, con un desplazamiento de 85 toneladas y velocidad de 15 á 17 millas.

10 torpederos de división, con un desplazamiento de 280 á 380 toneladas, velocidad de 21 á 26 millas, y armados con tres cañones de 50 y tres tubos lanza-torpedos.

DESTROYERS

49 destroyers (no terminados en totalidad), con un desplazamiento de 300 á 360 toneladas y velocidad de 27 á 28 millas; su armamento consiste en 3 cañones de 50 milímetros y 3 tubos lanza-torpedos.

RESUMEN TOTAL DE LA FLOTA ALEMANA

65 barcos de combate, con 452.650 toneladas y 1.763 cañones.

22 barcos auxiliares, con 26.790 toneladas y 320 cañones.

106 destroyers y torpederos de alta mar.

La flota alemana, que ocupa el tercer lugar, después de la inglesa y de la francesa, es la primera por la homogeneidad y excelentes cualidades de sus unidades de combate. Su escuadra de acorazados y cruceros acorazados, aunque menos numerosa que las análogas de Inglaterra y Francia, puede sostener dignamente la comparación con ellas, y está formada por barcos realmente útiles y potentes, al contrario de lo que sucede con algunos acorazados y cruceros de otras marinas.

J. B. y L.

OBSERVACIONES SOBRE LA CRÍTICA DE LA GUERRA ACTUAL

Acababa Inglaterra de sufrir en los campos del Transvaal los reveses de Colenso y Maggersfontein, cuando ya los corresponsales de la prensa que seguían el curso de las operaciones y buen número de críticos de los más distinguidos de Europa nos anunciaban una revolución completa en la organización militar y en los procedimientos de combate, no faltando tampoco quienes afirmaran, inspirados ó no por la pasión política, que los ejércitos permanentes eran institución inútil y caduca, cuya transforma-

ción en un sistema de milicias á lo boer debía con urgencia acometerse.

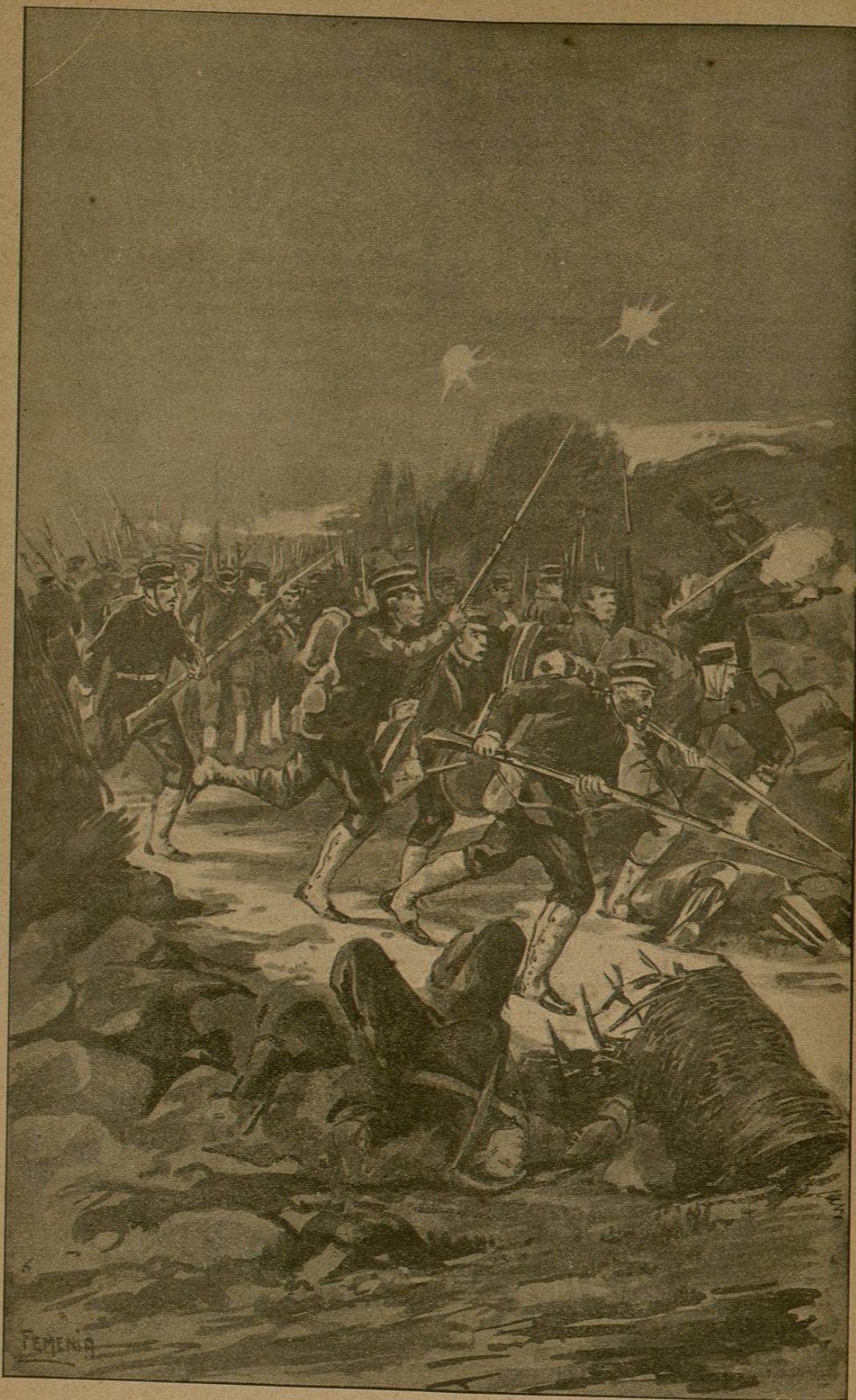
Venció Inglaterra por la fuerza del número, por el talento de sus generales, por la abnegación del pueblo y del ejército y por otras muchas causas; y de aquella epopeya boer, de aquellas extrañas teorías que tanta aceptación tuvieron, sólo renueva algún recuerdo el que dedicado al estudio de la campaña sudafricana de 1899-1902 comprende muy bien que con partidas desorganizadas fuera de todo punto imposible la defensa de un Estado, y llega á la vez al firme convencimiento de que, salvo pequeñas modificaciones impuestas por los adelantos técnicos, conservan toda su eficacia los métodos de guerra hoy vigentes.

En la presente campaña también pretenden algunos críticos deducir atrevidas consecuencias de hechos que apenas son conocidos, porque faltan relatos autorizados, completos é imparciales, se carece de planos exactos del teatro de operaciones y de los campos de batalla, y existe por otra parte un interés muy justificado á veces, en presentar los acontecimientos bajo aspectos que distan mucho de la realidad.

Nos dicen los grandes periódicos que es inaudito lo que ocurre en esta guerra. Después de las batallas más colosales de todos los tiempos, ninguno de los contendientes ha podido llegar al acto decisivo, y en contra de toda razonable previsión y frustrando los cálculos mejor fundados acaban ambos ejércitos por situarse durante semanas en posiciones atrincheradas, uno enfrente de otro y á cortísima distancia.

Los fenómenos que produce toda guerra dependen principalmente de los objetivos políticos y militares de la misma, del carácter de los ejércitos beligerantes y de la configuración del teatro de las operaciones. Y es por consiguiente un error capital el aplicar, sin restricción alguna, á los territorios por civilizar del Extremo Oriente las ideas operativas y tácticas derivadas de las grandes guerras modernas de la Europa central.

Es evidente que toda guerra encierra enseñanzas nuevas é inesperadas, porque nunca son completamente iguales las circunstancias de la lucha; pero no por esto ha de pretenderse que los acontecimientos del Asia oriental sean inauditos. Basta considerar que el número total de combatientes que to-



Ataque de los japoneses contra la gola del reduto de la «Montaña alta» (30 de Noviembre)

maron parte en las batallas de Liao-Yang y Scha-ho no excedió de 400.000, y la historia nos indica que en la batalla de los pueblos ó de Leipzig combatieron 350.000 aliados contra 200.000 franceses; el 21 de Mayo del mismo año de 1813 había dirigido Napoleón en Bautzen 200.000 hombres contra 94.000 aliados. En Sadowa se reunieron 220.000 prusianos contra 215.000 austriacos y en Sedán 200.000 alemanes contra 124.000 franceses.

La analogía de los sucesos militares de la Mandchuria con otros hechos históricos es aun más completa si, prescindiendo de la comparación de cifras, se atiende al carácter de la lucha. En la batalla de la Trebbia (del 18 al 20 de Junio de 1799), atacó Suvaroff durante tres días consecutivos las posiciones de Macdonald. En la campaña de 1762 Federico el Grande ocupó el campo atrincherado de Bunzelwitz y resistió allí durante meses las acometidas de sus enemigos. La ofensiva de Massena en la campaña de Portugal de 1810-1811 quedó paralizada cinco meses seguidos delante de las líneas de Torres Vedras. La campaña de Sebastopol fué más bien una guerra de posiciones que un sitio formal. La guerra de secesión americana es muy fecunda en ejemplos de esta especie. En las líneas de Richmond-Petersburg se sostuvieron las tropas confederadas de Lee desde Junio de 1864 á Abril de 1865 contra los reiterados esfuerzos del ejército unionista de Grant. Rusos y turcos en Plewna y en las montañas de Aladcha Dag de la Armenia permanecieron meses y meses en posiciones opuestas y atacándose mutuamente con grandes intervalos de tiempo.

Cuando se carece de las fuerzas suficientes para desarrollar un pensamiento estratégico, como ocurre ahora en los japoneses, y cuando la parte contraria, por circunstancias especiales, se ve obligada á la defensiva, mientras acumula refuerzos, originanse entonces una continua serie de escaramuzas y combates de frente que puede prolongarse hasta que un cambio importante en la situación estratégica determine en uno de los contendientes la continuación de las operaciones. Los principios del arte de la guerra son siempre los mismos; solamente la forma de ponerlos en vigor varia según los medios de que se disponen.

Podrán los críticos de la presente guerra

profetizar para lo porvenir un cambio radical en los procedimientos de la estrategia; podrán exagerar el papel que en lo futuro desempeñarán las plazas fuertes en el proceso operativo, lo mismo que la artillería en los campos de batalla; pero considerando imparcialmente los hechos á la luz de la historia, no estamos autorizados para sentar todavía ninguna conclusión definitiva, por más que la lucha vaya adquiriendo un carácter que la asimila más á la guerra de sitios que á la de posiciones, y se combate con una tenacidad y un heroísmo que merecen la admiración universal.

MARQUÉS DE ZAYAS
Teniente coronel de Estado Mayor.

MOVILIZACIÓN DE TROPAS RUSAS

Con admirable perseverancia y método va apelando Rusia á sus colosales recursos militares para obtener en breve plazo la superioridad de fuerzas sobre sus adversarios en la Mandchuria.

Apenas había salido de Odessa el último escalón del 8.º cuerpo, cuando ya empezaban á ponerse en marcha hacia el teatro de la guerra las cinco brigadas de tiradores últimamente movilizadas. Seguirán á estas tropas el 16.º cuerpo (Witebsk) y el 4.º (Minsk) ambos pertenecientes á la circunscripción militar de Wilna, la 10.ª división de caballería, cuatro baterías de artillería de montaña, provistas de piezas de tiro rápido y el 2.º batallón siberiano de aerostación. Reemplazarán á estos cuerpos en sus guarniciones de Europa las divisiones de reserva 48.ª, 62.ª y 79.ª.

Actualmente, después de la llegada del 8.º cuerpo y de la 61.ª división de reserva, dispone el general Kuropatkin de 10 1/2 cuerpos de ejército y 6 divisiones de caballería, componiendo un total de 317 batallones, 201 escuadrones y 144 baterías, ó sean 350.000 hombres y 1.116 piezas.

Cuando á últimos de Febrero del año próximo se hayan reunido en el teatro de operaciones los refuerzos últimamente moviliados (5 brigadas de tiradores, 2 cuerpos de ejército y 1 división de caballería) que ascienden á unos 107.000 hombres con 372 piezas, las tropas en campaña, prescindiendo de la guarnición de Port-Arthur y Wla-