

»Los médicos que acompañaban á los trenes pidieron en las estaciones, donde se detenían, algún alimento para sus heridos, pan á lo menos; pero los oficiales-jefes de estación no se atrevieron á acceder á estas súplicas, porque no habían recibido las instrucciones correspondientes.

»Gracias á la organización sanitaria que los *semtswos* habían instalado por iniciativa propia en las líneas de etapas, fué posible prestar algún auxilio á todas estas víctimas del deber. En Tie-ling la sección del hospital de los *semtswos* de Jeroslaw-Kastromski, tan pronto como tuvo noticia del paso de estos trenes sanitarios, llevó á la estación sus hornos de campaña, y se repartieron diariamente entre los heridos y enfermos 3.800 raciones de pan y grandes cantidades de té.

»La filantropía de algunas provincias del imperio, secundada por la generosidad de las asociaciones particulares, atenuó las enormes deficiencias de los servicios sanitarios del ejército y evitó que se consumara el acto de barbarie de dejar abandonados á su suerte á los infelices que sacrificaban su existencia en aras de la patria.

Justo es consignar que después de Liao-Yang fueron subsanadas estas deficiencias, no repitiéndose las tristes escenas de los primeros días de Septiembre, 1904.

CRÓNICA DE LA GUERRA

Invasión de Sajalin.—La columna rusa que libró un combate con los japoneses en los días 11 y 12 de Julio, se componía de 500 hombres, con seis cañones y tres ametralladoras. La artillería japonesa comenzó á cañonear la posición rusa á las seis de la mañana del día 11, pero como las obras defensivas de los moscovitas estaban en un terreno cubierto de bosque y espeso matorral, el fuego de la artillería resultó poco eficaz. La infantería, que había desplegado poco después de medio día, esperó la noche, cuando los cañones interrumpieron el tiro, para emprender el ataque; pero los rusos se defendieron con la mayor obstinación, y hasta las dos de la madrugada no pudo el atacante ocupar la primera línea de defensa. Valiéndose de su gran superioridad numérica, los japoneses continuaron el avance, consiguiendo finalmente, á las nueve de la mañana, desalojar á los rusos de sus posicio-

nes. Cuatro cañones y una ametralladora cayeron en manos del ofensor. Las pérdidas han debido ser numerosas, especialmente las de los japoneses quienes se vieron obligados á marchar y permanecer durante muchas horas bajo los fuegos dominantes de las casi invisibles defensas rusas.

El general Liapunoff, gobernador de Sajalin, telegrafió el día 23, diciendo que á las 8 y media de dicho día fué vista una escuadra japonesa en la parte S. del estrecho de Tartaria, no lejos de Alexandrovsk. Dos barcos siguieron hacia el N., mientras otros dispararon algunos tiros contra la costa, sin resultado. Antes de anochecer, dos torpederos japoneses entraron en la boca del río Arkoff y cañonearon el litoral. Luego estos barcos, así como los demás, se alejaron hacia el S.

Operaciones en la Mandchuria.—El 20 de Julio, dos columnas rusas arrojaron á los japoneses, mediante un movimiento envolvente, de las posiciones atrincheradas que ocupaban un poco al N. de Yu-lang-tse, en el distrito de Hai-lung-cheng, obligándoles á replegarse á la vertiente occidental del valle del Yu-lang-tse.

Una escuadra japonesa apareció el día 17 entre el estuario del río Tumen y el cabo Linden, y cañoneó los puestos de cosacos situados junto á la boca de aquel río. Dos torpederos entraron en la bahía Gachkevitch y rompieron el fuego contra Ongchi; el destacamento situado en este pueblo respondió con vigor, y los torpederos se retiraron.

Al mismo tiempo, cuatro torpederos entraron en la bahía Korniloff y desembarcaron algunos marineros, que causaron desperfectos en la línea telegráfica. Cuatro cruceros cañonearon el puesto ruso de la bahía Anna.

El día 20, varios barcos de guerra japoneses fueron vistos cerca de Nicolaievsk, en la boca del Amur.

Estas operaciones navales denuncian el propósito de establecer el cerco de Vladivostok.

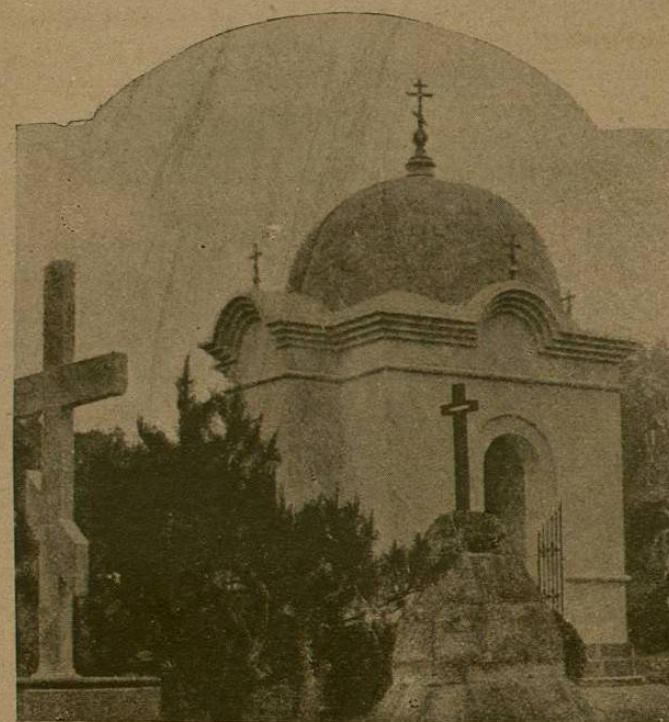
JUAN AVILÉS

Comandante de Ingenieros

28 Julio, 1905

La Guerra Ruso Japonesa

SUMARIO: Parte oficial de la batalla del mar del Japón, formulado por el almirante Togo.—El Japón ¿desea la paz? por Juan Avilés, comandante de Ingenieros.—Tropas rusas de refuerzo.—Crónica de la guerra, por Juan Avilés, comandante de Ingenieros.



Panteón de rusos fallecidos en el Japón, en Nagasaki

PARTE OFICIAL DE LA BATALLA DEL MAR DEL JAPÓN, FORMULADO POR EL ALMIRANTE TOGO

El almirantazgo japonés, apartándose de las prácticas seguidas hasta aquí, dió publicidad el 14 de Junio al parte oficial del almirante Togo, que reproducimos íntegramente.

El documento no necesita comentarios. Descúbrese la heroica conducta de los barcos rusos esforzándose en abrirse paso á todo trance, aun después de haber sido dispersados, contrastando con la cobarde rendición de los cuatro barcos de Nebogatoff y

la vergonzosa huida de los tres cruceros de Enquist. Adviértese también la extraordinaria ventaja que reportó á los japoneses la proximidad á sus bases de operaciones, merced á la cual pudieron evitar la pérdida inmediata de algunas unidades de combate, y les fué posible poner en acción sus escuadrillas de destroyers y torpederos, que asestaron el golpe de muerte á la escuadra rusa.

No brilla á gran altura el nombre de Togo durante la batalla empeñada el día 27; pero sus medidas de previsión antes de comenzar el combate, las que adoptó en la noche del 27 y en la mañana del 28, le acreditan

de almirante experto y sagaz. Sus tenientes, con la sola excepción de su sobrino el capitán Togo, se hicieron acreedores de las mayores alabanzas.

Con el auxilio de los cielos, nuestras escuadras reunidas combatieron contra la segunda y la tercera escuadra enemigas, en los días 27 y 28 de Mayo, y lograron destruirlas casi totalmente.

Cuando la flota enemiga arribó a los mares del S., las nuestras, obedeciendo las órdenes imperiales, adoptaron la resolución de aguardarla, para caer sobre ella en aguas japonesas. Por consiguiente, concentramos nuestras fuerzas en el estrecho de Corea y en la parte N. de sus avenidas.

Después de permanecer algún tiempo en el litoral de Annam, el enemigo se dirigió hacia el N., y algunos días antes de que pudiera llegar a nuestras aguas, varios de nuestros avisos fueron distribuidos para que vigilaran la zona del SE., conforme al plan adoptado, mientras los barcos de combate se prevenían para la lucha, anclando cada cual en su base, pero dispuestos a partir todos al primer aviso.

Así aconteció que el 27 de Mayo, a las 5 de la mañana, el aviso *Shinano Maru* transmitió por el telégrafo sin hilos «La flota enemiga ha sido vista en la sección número 203. Parece que marcha hacia el canal del Este».

Las tripulaciones de toda nuestra flota ocuparon sus puestos; los barcos levaron anclas, y cada escuadra marchó ordenadamente al lugar designado de antemano, en disposición de recibir al enemigo.

A las 7, el aviso de la izquierda de la línea interior, el *Isumi*, transmitió: «Los barcos enemigos están a la vista. Han alcanzado ya un punto situado a 25 millas marinas al NO. de Uku-jima, y marchan hacia el NE».

La división del capitán Togo, la división Dewa, y la escuadra de cruceros a las órdenes del almirante Kataoka, se pusieron en contacto con el enemigo entre 10 y 11 de la mañana, entre Iki y Tsu-shima, y algo más tarde, cerca de Okino-shima, estos barcos, aunque cañoneados de vez en cuando por el enemigo, consiguieron no perder el contacto con él, y siguieron transmitiendo frecuentes y precisas informaciones. Así, aunque una densa niebla cubría el mar, haciendo

imposible observar nada a una distancia de cinco millas, todo lo que hacia el enemigo era perfectamente claro para nosotros, que estábamos a unas 30 ó 40 millas, como si hubiéramos estado a su vista. Mucho antes de empezar la batalla, supimos que su flota estaba formada por la segunda y la tercera escuadras del Pacífico, que había siete barcos auxiliares, que marchaba en dos columnas de fila, que sus unidades más potentes iban a la cabeza de la columna de la derecha, que los barcos auxiliares seguían en la retaguardia, que su velocidad era de unas doce millas, y que tenía puesto el rumbo al NE.

Esto me permitió adoptar el plan de despachar mi escuadra principal, a las dos de la tarde, hacia Okino-shima, con objeto de atacar la cabeza de su columna de la izquierda. La escuadra principal, a mis órdenes, las escuadras de cruceros acorazados, a las órdenes del almirante Kamimura, la división Uriu y las divisiones de destroyers llegaron a un punto situado a unas diez millas marinas al N. de Okino-shima, desde donde, con objeto de atacar la columna de la izquierda, navegaron al O.; y a la una y media la división Dewa, la división de cruceros y la del capitán Togo, sin dejar de mantener el contacto con el enemigo, llegaron una después de otra, y se reunieron sus fuerzas.

A la 1 y 45 vimos por primera vez al enemigo, a una distancia de varias millas al S., a nuestro lado de babor. Como esperábamos, su columna de la derecha llevaba en cabeza cuatro acorazados del tipo *Borodino*; en la de la izquierda formaban el *Oslabia*, el *Sissoi Veliky*, el *Navarin* y el *Najimoff*, siguiendo el *Nicolai I* y los tres guardacostas formando otra escuadra. El *Yemtchug* y el *Izumrud* estaban entre las dos columnas, y parecían desempeñar el papel de avisos avanzados. A retaguardia, velados por la niebla, se veían confusamente el *Oleg*, el *Aurora* y otros cruceros de segunda y de tercera clase, formando una escuadra, mientras que el *Dmitri Donskoi*, el *Vladimir Monomaj*, y los barcos auxiliares avanzaban en columna de fila extendiéndose en una distancia de varias millas.

Ordené que toda la escuadra entrase en acción, y a la 1 y 55 transmití a todos los barcos que estaban a la vista: «El destino

del Imperio depende de esta batalla. Espero que cada cual se exceda en su deber».

Poco después, la escuadra principal se dirigió hacia el SO. como queriendo cortar en ángulo recto la línea de marcha enemiga, pero a las 2 y 5 minutos la escuadra viró bruscamente al E., y avanzó sobre la columna enemiga, en una dirección diagonal. La escuadra de cruceros acorazados siguió detrás de la escuadra principal, formando las dos una sola columna de fila. Las divisiones Dewa, Uriu, la escuadra de cruceros, y la división del capitán Togo, conformándose al plan trazado de antemano, marcharon al S. para atacar la retaguardia ene-

Toda la escuadra de cruceros acorazados navegó entonces detrás de la escuadra principal, y, como la distancia iba disminuyendo, el fuego de ambas se fue haciendo más eficaz. El barco insignia *Kniaz Suworoff* y el *Alexander III*, que era el segundo de la fila, quedaron envueltos por las llamas y se retiraron también, con lo cual quedó desordenada la formación enemiga. Varios de los otros barcos comenzaron igualmente a arder, y el humo, arrastrado por el viento del O., se extendió sobre el mar y, junto con la niebla, ocultó al enemigo, por lo cual nuestras principales escuadras combatientes suspendieron temporalmente el fuego.



Distribución de equipo y vestuario al 9.º regimiento de infantería siberiana

miga. Tales eran, al comenzar la batalla, las disposiciones de ambas flotas.

Combate de la escuadra principal

La cabeza de la columna enemiga, cuando nuestra escuadra principal rompió contra ella, modificó un poco su rumbo hacia estribor, y a las 2 y 8 minutos rompió el fuego. Nosotros no replicamos, pero al llegar a 6.000 metros del enemigo concentramos un vivísimo fuego sobre dos de sus acorazados. Esto pareció arrojarla hacia el SE., de suerte que las dos columnas cambiaron gradualmente su dirección hacia el E., formando columnas irregulares y moviéndose paralelamente a nosotros. El *Oslabia*, que conducía la columna de la izquierda, pronto sufrió graves averías, comenzó a arder con violencia, y abandonó la línea de batalla.

Nuestros barcos también habían padecido más ó menos. El *Asama* fue alcanzado por tres proyectiles en la proa, junto a la línea de flotación; su timón sufrió averías y el barco apenas pudo gobernar, por lo que se retiró de la línea de batalla; pero consiguió reparar provisionalmente los desperfectos, y pronto volvió a ocupar su puesto.

Tal era el estado de las principales fuerzas combatientes de ambas flotas, a las 2 y 45. En este intervalo, ya estaba decidido el resultado de la batalla.

Nuestra escuadra principal, empujando al enemigo hacia el S., le cañoneó cada vez que se veía un barco entre el humo y la niebla, y a las 3 llegamos frente a su línea marchando casi hacia el SE. Entonces el enemigo viró hacia el N., tratando de pasar a retaguardia de nuestra línea. Nuestra es-

cuadra principal, con el *Nisshin* en cabeza, navegó al NO. La escuadra de cruceros acorazados, á su vez, imitando el ejemplo de la principal, cambió de frente, y de nuevo arrojó al enemigo hacia el S., cañoneándole vigorosamente. A las 3 y 7, el *Yemtchug* se presentó á retaguardia de la escuadra de cruceros acorazados, pero fué severamente castigado por nuestros disparos. El *Oslabia*, que había sido ya puesto fuera de combate,



General Linevitch visitando á un coronel herido en la batalla de Mukden

se hundió á las 3 y 10 minutos, y el *Kniaz Suvoroff*, que había quedado aislado, sufrió averías tras averías; perdió uno de sus paños y dos chimeneas, y todo el barco, envuelto en llamas y humo, quedó sin gobierno, cundiendo el desorden entre la tripulación. Los demás barcos enemigos, también muy castigados, cambiaron otra vez su rumbo al E. La escuadra principal modificó su dirección 16 puntos á estribor, y, seguida por la escuadra de cruceros acorazados, persiguió al enemigo en retirada, derra-

mando sobre él un violentísimo fuego y descargando torpedos siempre que se presentaba ocasión. Hasta las 4 y 45 no hubo cambio esencial en las condiciones del principal combate. El enemigo seguía siendo empujado al S. y continuaba el cañoneo.

Merece ser referida especialmente la conducta del destroyer *Chihaya* y de la división Hirose de destroyers, á las 3 y 40, así como la de la división Suzuki de destroyers, á las

4 y 45. Estos barcos dispararon con la mayor bravura torpedos contra el *Suvoroff*. El resultado obtenido por los primeros barcos no pudo apreciarse, pero la última de las divisiones nombradas hizo dos veces blanco con sus torpedos en la banda de babor, hacia la popa del *Suvoroff*, y este barco se inclinó 10 grados. En estos dos ataques el *Shiranui*, de la división Hirose, y el *Asashio*, de la división Suzuki, fueron heridos por proyectiles disparados desde los barcos más cercanos, y atravesaron una situación

peligrosa, de la que escaparon felizmente.

A las 4 y 40 el enemigo abandonó aparentemente su propósito de abrirse paso al N., porque se dirigió hacia el S. huyendo en esta dirección. Nuestra escuadra principal, con la escuadra de cruceros acorazados, le persiguieron, pero al cabo de algún tiempo se perdió el contacto á causa del humo y de la niebla. Navegando unas 8 millas al S., disparamos contra un crucero enemigo de segunda clase y algunos barcos auxiliares que se mostraron á estribor, y á las 5 y 30 nuestra escuadra principal de nuevo giró al N. en busca de la principal fuerza enemiga, mientras la escuadra de cruceros acorazados marchando hacia el SO. atacó á los cruceros enemigos. Hasta que anocheció, las dos escuadras siguieron diferentes rutas, sin volverse á reunir.

A las 5 y 40 la escuadra principal rompió el fuego sobre el crucero auxiliar *Ural*, que estaba al lado de babor, y lo echó á pique. Entonces, mientras la escuadra se movía al N. en busca del enemigo, descubrió varios barcos de la escuadra enemiga principal, en número de seis, huyendo en confusión hacia el NE. Acercándose paralelamente á ellos, renovamos el combate, cortando gradualmente su línea de marcha. El enemigo se inclinó al O. primero y luego al NO. Este combate según líneas paralelas se prolongó desde las 6 de la tarde hasta el anochecer. El enemigo respondió muy débilmente á nuestro fuego, en razón de las averías sufridas, á la vez que nuestra puntería se hacía cada vez más certera. Un acorazado del tipo del *Alexander III* dejó rápidamente la línea de combate y marchó á retaguardia, y otro del tipo del *Borodino*, que iba en cabeza, comenzó á arder á las 6 y 40, y á las 7 y 23 quedó envuelto en humo y se hundió en un instante, habiendo probablemente llegado las llamas á los paños de pólvora. Los barcos de la escuadra de cruceros acorazados, que se encontraban entonces al S. persiguiendo á la escuadra de cruceros enemigos, vió á las 7 y 7 un barco como el *Borodino*, con una gran vía de agua y desgobernado, que se acercaba al *Najimoff* y que de pronto basculaba y se iba á pique. Según el relato de los prisioneros, este barco era el *Alexander III*, y el hundido á la vista de la escuadra principal el *Borodino*.

Obscurecía cuando nuestras divisiones de

destroyers y torpederos, avanzaron contra el enemigo desde el E., el N. y el S., terminados sus preparativos para el combate. La escuadra principal dejó de estrechar al enemigo, y á las 7 y 28, cuando el sol se ponía, se retiró hacia el E. Entonces ordené que el *Tatsuta* llevara órdenes á la escuadra haciéndola saber que yo marcharía al N. y que el punto de reunión sería, en la mañana siguiente, las islas Ulneung.

Así terminó la batalla al anochecer el día 27.

Combate de las divisiones Dewa, Uriu y Togo, y de la escuadra de cruceros

A las 2 de la tarde, cuando se dió la or-



Prisioneros rusos desembarcando en Sasebo

den para empeñar la batalla, las divisiones Uriu, Dewa y Togo, y la escuadra de cruceros, separándose de la escuadra principal, navegaron al S. dejando al enemigo del lado de babor. Ejecutando la maniobra estudiada de antemano, fueron á amenazar los barcos enemigos que formaban la retaguardia, en particular los barcos auxiliares y los cruceros *Oleg*, *Aurora*, *Svietlana*, *Almaz*, *Dmitri Donskoi* y *Vladimir Monomaj*. Las divisiones Dewa y Uriu, desfilando juntas en línea, alcanzaron la escuadra de cruceros enemigos, y siguieron en dirección opuesta á la ruta de éstos, cañoneándolos, pasando luego por detrás de la retaguardia y apareciendo á estribor, donde se renovó el ataque según líneas paralelas. Aprovechando su mayor velocidad, estas divisio-

nes cambiaron de frente según les convenía, acometiendo al enemigo unas veces por la popa y otras por la proa. A los 30 minutos de combate, la retaguardia enemiga empezó a desordenarse, dispersándose los barcos de guerra y los cruceros auxiliares y perdiendo su objetivo. Un poco después de las 3, un barco, del tipo del *Aurora*, dejó la línea y se acercó a nuestros barcos, pero recibió graves averías por nuestro duro cañoneo y hubo de retroceder. A las 3 y 40, tres destroyers enemigos avanzaron para atacarnos; fueron rechazados sin conseguir su propósito.

El resultado del ataque combinado de las divisiones Dewa y Uriu fué que á las 4 de la tarde la retaguardia enemiga había sido puesta en completo desorden. Los barcos abandonaron su puesto de formación después de recibir todos ellos averías más ó menos serias y quedado algunos sin gobierno.

A las 4 y 20, viendo la división Uriu que un crucero auxiliar, probablemente el *Anjier*, con tres mástiles y dos chimeneas, quedaba aislado, se acercó á él y lo echó á pique. Esta división también cañoneó con violencia á otro crucero auxiliar, con cuatro mástiles y una chimenea, probablemente el *Yllis*, y lo echó á pique.

Mientras se desarrollaban estos sucesos, nuestra escuadra de cruceros y la división Togo llegaron al lugar del combate, coadyuvando al fin perseguido por las divisiones Dewa y Uriu, y atacaron á los dispersos barcos enemigos.

Entre tanto, cuatro barcos de guerra enemigos, que nuestra escuadra principal había obligado á retroceder, se incorporaron á la división de cruceros, de modo que la división Uriu y nuestra escuadra de cruceros tuvieron que sorportar un duro encuentro á corta distancia, y sufrieron averías todos nuestros barcos, aunque por fortuna no fueron de consideración.

Poco antes, el *Kasagi*, insignia de la división Dewa, fué alcanzado en la carbonera de popa, debajo de la línea de flotación. Como hacía mucha agua, hubo de retirarse á un paraje donde el mar estaba tranquilo para proceder á las reparaciones necesarias. El contraalmirante Dewa llevó con tal propósito el *Kasagi* y el *Chitose*, quedando los demás barcos de su división á las órdenes

del contraalmirante Uriu. A las 6, el *Kasagi* llegó á la bahía Aburaya, y el contraalmirante Dewa trasladó su pabellón al *Chitose*, con el que se hizo á la mar durante la noche; las reparaciones del *Kasagi* requirieron tanto tiempo que no pudo tomar parte en los combates del día siguiente. El barco insignia *Naniwa*, de la división Uriu, también recibió un proyectil bajo la línea de flotación, en la proa, y á las 5 y 10 se retiró para reparar la avería.

Puesta en desorden la flota enemiga, tanto al N. como al S., sus escuadras quedaron en lamentable situación. A las 5 y 30 nuestra escuadra de cruceros acorazados se apartó de la escuadra principal y, navegando hacia el S., atacó á la escuadra de cruceros enemigos. Al mismo tiempo, el enemigo, formando un grupo, huyó hacia el N. perseguido por la división Uriu, la división Togo y la escuadra de cruceros. Durante la persecución fueron vistos el *Kniaz Suworoff*, que había quedado atrás sin gobierno, y el barco arsenal *Kamtchatka*, y la escuadra de cruceros y la división Togo se aprestaron á destruirlos. A las 7 y 10 el *Kamtchatka* fué echado á pique, y entonces la división de torpederos Fujimoto, que acompañaba á la escuadra de cruceros, procedió al ataque del *Suworoff*. Este barco hizo su última resistencia valiéndose de un pequeño cañón de proa, pero finalmente fué alcanzado por dos torpedos y se hundió bajo las aguas. Eran las 7 y 20. Poco después, nuestros barcos de esta zona recibieron la orden de reunirse en las islas Ulneung, y cesaron el combate marchando hacia el NE.

Combate de las divisiones de destroyers y torpederos

El combate durante la noche del 27 comenzó inmediatamente después de terminar la batalla. Fué un ataque vehemente y muy resuelto, ejecutado por las varias divisiones de destroyers y torpederos.

Desde las primeras horas de la mañana de este día, reinaba un fuerte viento del SO., con un mar tan agitado que apenas permitía las maniobras de los barcos pequeños. En vista de esto, dispuse que la división de torpederos que acompañaba á mi escuadra se refugiara en la bahía Miura, antes de que comenzara la batalla. Hacia la tarde, el

viento cayó en parte, pero el mar continuó agitado, por lo cual la noche no se presentó favorable á las operaciones de los torpederos. No obstante, nuestras divisiones de destroyers y torpederos, temiendo perder esta ocasión única para una acción combinada, se hicieron á la mar antes de que se pusiera el sol, despreciando el estado del tiempo, y rivalizando todas en acercarse al enemigo. La división de destroyers Fujimoto avanzó desde el N., la división de destroyers Yajima y la división de torpederos

enemigo puso el rumbo al SO., cambiándolo á poco por la dirección E.

A las 8 y 15 los destroyers de Yajima comenzaron la batalla nocturna, atacando la cabeza de la principal escuadra enemiga; poco á poco fueron llegando las demás divisiones en todos sentidos, y hasta las 11 de la noche los ataques se sucedieron sin interrupción. El enemigo hizo una desesperada resistencia con el auxilio de sus proyectores y el resplandor de sus cañonazos, pero perdió la formación de batalla y fué puesto en



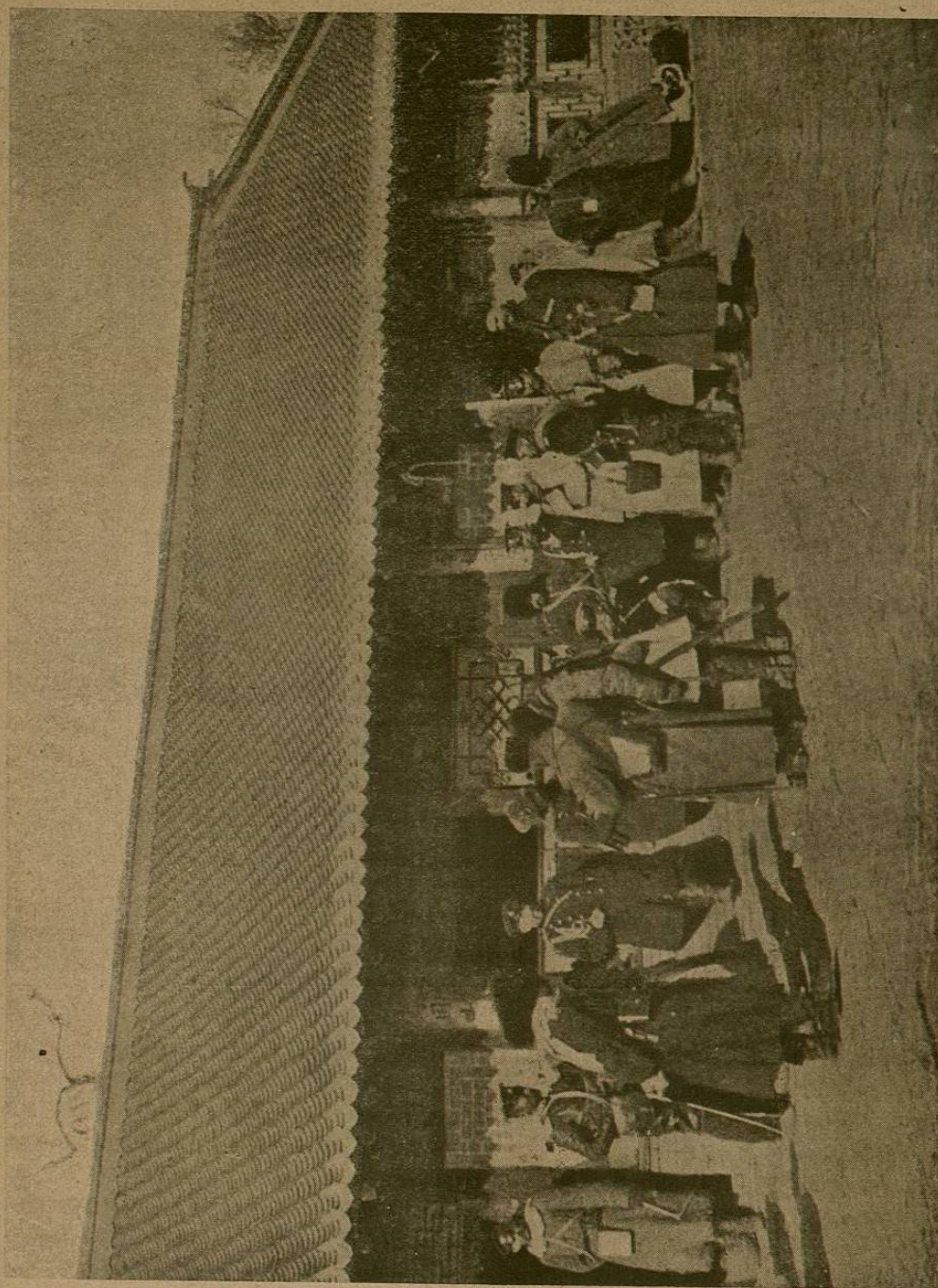
Alrededores de Port-Arthur

El coronel Griaznova, jefe del 5.º regimiento siberiano, recorriendo las posiciones ocupadas por su regimiento, el 17 de Agosto de 1904

Kawase desde el NE., ambas contra la principal escuadra enemiga, mientras que la retaguardia de esta escuadra fué abordada por la división de destroyers Yoshijima, desde el E., y la división de destroyers Hirose, desde el SE. Las divisiones de torpederos Fukuda, Otaki, Aoyama y Kawada, desde el S., persiguieron á los barcos destacados de la principal escuadra enemiga, así como al grupo de cruceros que estaba en la extrema retaguardia. De suerte, que al cerrar la noche nuestros torpederos y destroyers cayeron sobre el enemigo desde tres puntos diferentes. Alarmado al parecer por esta acometida, al anochecer el

desorden, diseminándose sus barcos en todas direcciones para rehuir nuestras embestidas. Las divisiones de torpederos, metiéndose en lo más ardiente de la refriega, alcanzaron con sus torpedos al acorazado *Sissot Veliki* y á los cruceros acorazados *Admiral Najimoff* y *Vladimir Monomaj*, poniéndolos fuera de combate y dejándolos sin gobierno. Por nuestra parte, el torpedero número 69, de la división Fukuda, y el número 34, de la división Aoyama, y el número 35, de la división Kawada, fueron echados á pique por las granadas enemigas; los destroyers *Harusame*, *Akatsuki*, *Ykazuchi* y *Yugiri*, y los torpederos números 68 y 33

y *Sagi*, sufrieron averías causadas por los disparos enemigos ó por colisiones fortuitas, quedando temporalmente fuera de combate. Las bajas fueron así mismo relativamente numerosas, especialmente en las divisiones



Oficiales del 16.º cuerpo, en una granja chinesca

Fukuda, Aoyama y Kawada. Las tripulaciones de los tres torpederos perdidos fueron recogidos por el *Kari*, el número 31 y el número 61.

Según las declaraciones hechas después de la batalla por los prisioneros, el ataque

nocturno de los destroyers y torpederos revistió una violencia indecible. Estos pequeños barcos pasaban con tanta rapidez y tan cerca de los barcos enemigos, que los cañones de los acorazados, aún tirando con el

máximo ángulo de depresión, resultaban inútiles.

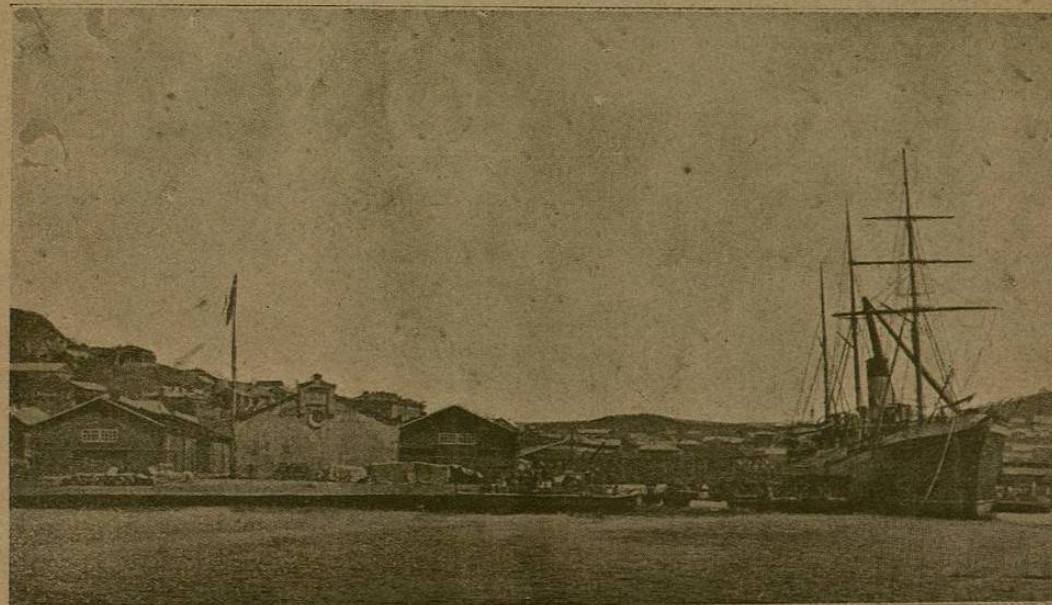
La división de destroyers Suzuki y otras divisiones de torpederos, operaron en otras direcciones, en busca de los demás barcos enemigos. A las 2 de la madrugada del día

28, la división Suzuki vió dos barcos que marchaban hacia el N., á unas 27 millas al ENE. de Kurasaki. La división inmediatamente les dió caza y echó á pique uno de los barcos. Los prisioneros salvados de las olas dijeron después que el barco hundido era el acorazado *Navarin*, y que fué herido por dos torpedos en cada banda, que lo destruyeron en pocos minutos. Las otras divisiones de torpederos registraron el mar en todos sentidos, durante toda la noche, sin encontrar rastro del enemigo.

El combate del 28 de Mayo

Al amanecer el 28 de Mayo la niebla que

claridad. Poco después, esta escuadra se acercó al enemigo y refirió que las fuerzas de éste se componían de cuatro acorazados—dos de ellos eran simples guardacostas—y dos cruceros, y que navegaban al S. Sin necesidad de más noticias era evidente que se trataba de los restos principales de la escuadra enemiga. En consecuencia, nuestra escuadra principal y la escuadra de cruceros acorazados emprendieron la marcha y moviéndose hacia el E. barrearón la línea de avance del enemigo, mientras que las divisiones Togo y Uriu, incorporándose á la escuadra de cruceros, marcharon contra la retaguardia, resultando



Arsenales de Vladivostok

había reinado durante el día anterior se desvaneció.

La escuadra principal y la escuadra de cruceros acorazados habían alcanzado un punto distante unas 20 millas de la punta S. de las islas Ulneung, y las otras divisiones, así como los destroyers y torpederos empleados en los ataques nocturnos, fueron acudiendo sucesivamente al lugar de la cita.

A las 5 y 20, cuando me ocupaba en formar la escuadra de cruceros acorazados según una larga línea de E. á O., para cortar la línea de retirada del enemigo, la escuadra de cruceros, que navegaba hacia el N. y estaba unas 60 millas á proa, señaló que había visto al enemigo hacia el E., y que varias columnas de humo se distinguían con

que á las 10 y 30, en un lugar que está unas 18 millas al S. de Takeshima, ó islas Liancourt, quedó el enemigo completamente envuelto. Su fuerza consistía en los acorazados *Orel* y *Nicolai I*, los guardacostas *Admiral Seniavin* y *Admiral Apraxin*, y el crucero *Yzumrud*, en total cinco barcos. Otro crucero fué visto más al S., pero fuera de nuestro alcance. No solo esos barcos habían recibido graves averías, sino que tampoco estaban en condiciones de resistir el ataque de nuestras fuerzas superiores. Nuestra escuadra principal y la de cruceros acorazados rompió el fuego, pero á los pocos momentos el contraalmirante Nebogtoff, que mandaba los barcos enemigos, señaló su deseo de rendirse con las fuerzas