

Gregorio Camacho lo oyó decir á Pedro de Ledesma que fué en el primer viage en que el Almirante vino á descubrir, y despues en uno de los otros.

Jácome Ginoves sabe que con Hojeda fué Bartolomé Roldan é Juan de la Cosa ó Juan Vizcaino, y ambos Roldan y Vizcaino fueron con el Almirante.

Fernando Pérez, maestre, que Bartolomé Roldan é Juan Vizcaino fueron con el Almirante cuando descubrió á Pária é despues Roldan ha ido con todas las armadas que han ido á descubrir.

Bartolomé García Ginoves, que García, difunto, fué á descubrir con el Almirante cuando este testigo, y despues fué con Diego de Lepe; é Andres García Valdín, maestre, que vino con el Almirante, fué despues con Lepe, como tambien este testigo, que era criado de dicho Lepe, quien al tiempo de volver á Castilla tocó en Pária.

Juan Jeréz «que en los viages que hicieron Alonso de Hojeda é Cristóbal Guerra é Vicente Yáñez é Diego de Lepe y Rodrigo Bastidas, fueron con ellos personas que habian venido primeramente con el Almirante cuando anduvo por estas islas, porque vió que Pedro Alonso Niño vino con el Almirante é despues fué por piloto con Cristóbal Guerra en su primer viage á Pária y golfo de las Perlas; que Juan de la Cosa vino con el Almirante, é despues con Alonso de Hojeda á Urabá; que con Vicente Yáñez fueron Juan de Umbría é Juan Quintero y este testigo, que son pilotos y habian venido con el Almirante; que Bartolomé Roldan, que vino por piloto del Almirante cuando descubrió á Pária, tornó con Diego de Lepe cuando fué á descubrir la tierra-firme; que con Rodrigo de Bastidas vinieron por pilotos Juan de la Cosa é Morales, que ántes habian venido con el Almirante.»

15.ª PREGUNTA. (Es la séptima del segundo interrogatorio). *Que ántes que se descubriesen las Indias por el dicho Almirante, muchos sábios é letrados é marineros decian que no era posible que hobiese en aquellas partes tierras, por esta causa cuando el dicho Almirante fué á descubrir el primer viage, mucha gente é marineros se querian volver sin haber fallado tierra, diciendo que los llevaba perdidos; de manera, que se cree é tiene por cierto, que si el dicho Almirante no descubriera las dichas Indias, que se estuvieran fasta hoy por fallar, segun que lo estaban de que ántes por él fuesen descubiertas.*

García Alonso fué en dicho viage, é oyó decir entre si los marineros que venian perdidos, y el Almirante les respondía que él les daría tierra presto.

Juan Bermúdez oyó en el tiempo que burlaban del Almirante porque tomaba tal empresa, que era imposible haber tierras en la parte del oueste, que sino él ninguno otro fuera á buscarlas.

El Dr. Rodrigo Maldonado, dice: «que lo que desta pregunta sabe, es que este testigo con el prior de Prado, que á la sazón era, que despues fué arzobispo de Granada, é con otros sábios é letrados y marineros, platicaron con el dicho Al-

mirante sobre su ida á las dichas islas, é que todos ellos acordaron que era imposible ser verdad lo que el dicho Almirante decia, é contra el parecer de los más dellos porfió el dicho Almirante de ir el dicho viage, é SS. AA. le mandaron librar cierta cantidad de maravedís para ello, é asentaron ciertas capitulaciones con él: lo cual todo supo este testigo como uno de los del Consejo de SS. AA., é que así partió el dicho Almirante á descubrir las dichas islas; y plugo á nuestro Señor que acertó en lo que decia; é que este deponente tiene por cierto que si el dicho Almirante no porfiara de ir el dicho viage, é si no descubriera las dichas islas, que estovieran fasta hoy por hallar (1).»

Pedro de Bilbao oyó muchas veces que algunos pilotos y marineros querian volverse, si no fuera por el Almirante que les prometió dones y les rogó esperasen dos ó tres días, y que ántes del término ser cumplido descubrieron tierra.

Pedro de las Casas, natural de Tarifa, vecino de la villa de Higuey, lo oyó decir, mas tambien oyó á un Pinzon que venia diferente con el Almirante, en cuanto al contenido de la pregunta.

Juan Rodriguez de Mafra, que vido armar al Almirante, y no quiso ir por tener el descubrimiento por cosa vana, como todos, ni el Almirante hubiera podido armar sino fuera cen él Martin Alonso Pinzon, rico y emparentado, por respeto del cual fué la gente.

Gregorio Díaz, piloto, oyó, habrá 20 años y más, que el Almirante y cuantos con él iban no volverian, y ciertamente «si el Almirante no volviera por otro camino que por donde vino, que fué meterse debajo del norte, que no volviera allá, é así por allí se siguen todos los navíos que desta tierra van para Castilla.»

16.ª PREGUNTA. (Es la séptima del cuarto interrogatorio). *Que despues de haber el dicho Almirante descubierto la dicha provincia de Pária, algunos fueron á descubrir en aquella mesma tierra firme, yendo primero á la dicha provincia de Pária, é despues prosiguiendo la costa de luengo; entre los cuales fueron Cristóbal Guerra é Vicente Yáñez y Hojeda é Bastidas é otros, los cuales nunca fueron á la dicha tierra firme fasta haber descubierto el dicho Almirante la dicha provincia de Pária.*

Pedro de Tudela, que Hojeda fué á descubrir despues que el Almirante, é ansimismo Bastidas, segun es la pregunta.

Miguel de Toro, que Hojeda fué primer descubridor despues del dicho Almirante, y despues que vió en Pária las señales que se han dicho «se fué costeano la costa de luengo é fueron por la misma costa á dar en la provincia de Citamar, que... fué una misma costa que dicen tierra-firme, y allí hicieron asiento en una tierra que se dice Conqueboca (Coquibacoa).» Hallóse presente este testigo.

(1) Véase la Observacion VIII.

Gil Vázquez Delgado lo sabe de oídas.

Gregorio de San Millan, que despues de haber venido el Almirante con las dichas perlas, é haber dicho que las traian de Pária, fueron á descubrir Guerra, Hojeda, Bastidas y Vicente Yáñez.

Juan Ferron de Posada, natural de la Montaña, lo sabe.

Rafael Cataño, que Cosa y Hojeda vinieron con el Almirante á esta isla cuando vino con los 17 navios; y el Almirante hacia cartas y caminaba las derrotas con Cosa: tambien fué Cosa con el Almirante á Cuba y Jamáica, cuando fué á descubrir con los tres navios.

Frey Rodrigo dijo como en la pregunta.

17.^a PREGUNTA. (Es la once del tercer interrogatorio). *Que el Almirante pasó descubriendo al oriente de Veragua más de 200 leguas, en las cuales está un puerto que llamó Puerto Gordo donde se puso la nao Gallega á monte, é otro puerto llamado Bel Puerto, donde despues se perdió la nao Vizcaina por la bruma, é otro puerto que llamó Puerto de Bastimentos, é otro puerto que se llamó Puerto del Retrete, por ser muy pequeño y la entrada muy angosta, y peñas de una parte é de otra, é otros muchos puertos é bahias.*

Juan Moreno lo sabe, porque se halló presente.

Gregorio Díaz, piloto, idem: y como va dicho, lo iba asentando en las cartas de marear que hacia.

Diego Ruiz Ximon, vecino de Pálos, lo vido todo y fué presente, y lo mismo Rui Fernández, vecino de Huelva, y Pedro Coronel, de Sevilla.

OBSERVACIONES

SOBRE LAS ANTERIORES PROBANZAS.

OBSERVACION I *sobre la declaracion de Hojeda á la sexta pregunta del Fiscal.*

Esta declaracion de Hojeda no es exacta, y está llena de contradicciones. Para conocerlas basta saber que Bastidas capituló y obtuvo licencia de los Reyes en 5 de Junio de 1500 para navegar con dos bajeles á tierras nuevas, que salió para su viage en Octubre siguiente, y se halla de vuelta en Santo Domingo á fines de 1501 ó muy á principios de 1502, como se deduce de su Ejecutoria, y de otros documentos que lo prueban.—La capitulacion de Hojeda con SS. AA. está confirmada

y aprobada en Granada á 8 de Junio de 1501. El asiento con sus sócios García de Campos y Vergara le concluyó en Sevilla á 5 de Julio del mismo año, y salió de Cádiz para su expedicion en Enero de 1502: sus sócios Campos y Vergara le prendieron á últimos de Mayo ó principios de Junio, y le llevaron preso al gobernador de Santo Domingo en Setiembre del mismo año, segun todo consta del pleito que tuvo con dichos sócios.— Resulta de todo: 1.^o que Hojeda salió quince meses despues de Bastidas para su expedicion cuando este se hallaba en Santo Domingo de vuelta de su viage.— 2.^o Que es incierto que por allí navegaron Bastidas y la Cosa, cuando el mismo Hojeda confiesa al fólío 92 vto. de los autos citados, que recibió en su compañía, en Mayo de 1502 hallándose en Bahía-Honda ó puerto de Santa Cruz, á un marinero que Bastidas dejó en tierra en la provincia de Santa Marta (que nombra *Tierra Nevada*), Juan Buenaventura, el cual estuvo trece meses conversando con los Indios y aprendiendo su lengua: es decir que Bastidas pasó por la costa de Santa Marta en Abril de 1501.— 3.^o Que Hojeda en su segundo viage no llegó al cabo de la Vela, y por consiguiente no pudo hacer el mismo viage que Bastidas, pues este navegó 150 leguas más al poniente de dicho cabo. Así se infiere de la instruccion que dió Hojeda al piloto Juan López con fecha de 20 de Mayo de 1502 cuando le envió con la carabela Magdalena en busca de su sócio Vergara, que había ido á Jamáica en el mes anterior de Abril por bastimentos de que escaseaban; coligiéndose de este documento que Hojeda ignoraba lo que había más allá del cabo de la Vela, y si algo sabía, era sólo por las noticias que le dió el marinero Buenaventura.— 4.^o Hojeda en su segundo viage llevó cuatro buques, los tres navegaron en conserva hasta fondear en Bahía-Honda ó puerto de Santa Cruz á principios de Mayo: en el otro había salido Vergara de Curiana para Jamáica en el mes de Abril, y en el siguiente Mayo envió Hojeda en busca de Vergara al piloto López con la carabela Magdalena sin la tripulacion suficiente, como se infiere de la instruccion, acaso por la escasez de gente, producida por las enfermedades que padecian, quedando sólo en Bahía-Honda la nao Santa María del Antigua, su capitan y dueño García de Campos, y la sutil carabela latina Santa Ana, su capitan D. Hernando de Guevara. Á últimos de Mayo ó entrado Junio regresó Vergara, y á los dos días prendieron á Hojeda él y su compañero Campos. Ahora bien, ¿en qué tiempo y en qué buque pudo navegar Anton García hasta el puerto del Retrete y volver á dar cuenta á Hojeda que estaba haciendo una fuerza más acá del golfo de Urabá, como lo dice en su declaracion? Es cierto que Anton García fué de piloto en esta expedicion; pero no hay la menor indicacion en los autos de su viage al puerto del Retrete; ni podía Hojeda resolverlo por sí sólo sin acordarlo con sus socios, segun el asiento que hizo con ellos; por cuya razon constan en los autos los viages de Vergara y de López á Jamáica. Ni puede atribuirse á falta de memoria de Hojeda, ó á equivocacion del escribano que extendió