

## OBRAS CONSULTADAS, AL ESCRIBIR LA PRESENTE.

---

- Philarète Chasles.—Estudio sobre los anglo-americanos.  
Bigelow.—Estados-Unidos.  
Ampère.—Paseo en América.  
Frignet.—California.  
Taine.—Literatura inglesa.  
Taylor.—Entre las puertas.  
Carlier.—Historia del pueblo americano.
- 

---

## PROLOGO

---

Este libro no tiene pretensiones ni á la novedad ni al mérito literario. Es un conjunto de las diversas impresiones recogidas en una marcha rápida por la nacion vecina, mezcladas con datos adquiridos sobre lo concerniente á ella y con la relacion de algunos incidentes de viaje, tal vez oportunos de consignar, para evitar, hasta donde fuese dable, la monotonía y aridez.

No obstante su ningun valor, salen á la luz pública estas páginas, porque es conveniente que en México se conozcan los Estados-Unidos de todas las maneras y por todos los medios posibles. Hasta ahora pocas son las obras que se han publicado sobre la materia, y miéntras en Francia, Inglaterra y otras partes de Europa, continuamente se hacen estudios acerca de un país que ha llamado la atencion por sus riquezas y pronto desarrollo, en México el rio Bravo ha sido una especie de muralla china, y los escritores y viajeros no se han ocupado, sino escasamente, en lo que pasa á nuestras puertas.

Sin embargo, tal conocimiento deberá sernos útil, cualesquiera que sean las vicisitudes que el porvenir nos reserve. Ya sea que se establezcan con los Estados-Unidos extensas relaciones mercantíles, ya que sobrevengan complicaciones políticas, necesario es analizar detenidamente los elementos que forman aquel pueblo, y tener en cuenta, en cada uno de ellos, su naturaleza é importancia.

Más que los tratados didácticos, para divulgar esta clase de noticias pueden servir las narraciones ligeras. La generalidad no lee sino lo que cuesta poco trabajo y no reviste una severa

forma. Po los motivos indicados aparece este libro. Sin estilo brillante, del que no somos capaces, sin gran acumulacion y desarrollo de materias, que intencionalmente hemos omitido, servirá al ménos para estimular esta clase de estudios, y para que plumas más hábiles traten cuestiones que consideramos para el país interesantes.

---

## PARTE PRIMERA

---

### DE MÉXICO Á NUEVA-ORLEANS.

---

#### CAPITULO I.

##### PROCUL AB URBE.

Ustedes, lectores, los que hayan estado en la ciudad de México á principios del año de 1882, recordarán el aspecto que presentaba el despacho de la estacion de Buenavista en los momentos en que el tren para Veracruz se disponia á partir.

Los expendedores de boletos hacian caer con precipitacion sobre la blanca faz de estos el sello negro de la Empresa. Los baúles eran colocados sobre el mostrador y esperaban allí, pacientes y silenciosos, que les llegase el turno de ser trasportados á la romana, miéntras que sus dueños formaban á su alrededor una confusion que aturdiá.

—Necesito que pesen pronto mi equipaje.

—Es á mí á quien corresponde el turno.

—Yo estoy aquí desde las ocho y media.....