

chas gracias.—Lamentable es en extremo que la Escuadra no saliera ayer, encendida como estaba; pero noticias llegadas del Gobierno afirmaban que la Escuadra Schley había salido para aquí en la noche del 20 y le seguía la de Sampson, por lo que todos los Capitanes de Navío de esta Escuadra opinaron unánimemente que la salida era improcedente, y por la penuria de carbón que tenemos mandé apagar los tres quintos de las calderas.—Como estos buques necesitan muchas horas para encender, no estarían listos antes de la noche, y ya sería tarde, con la agravante del consumo, no despreciable, de carbón. Por estas razones, no queda por ahora otro camino que seguir, que tomar posiciones, conforme convenimos ayer, para defender el puerto y la plaza, si intentan forzar la entrada.—Ya está el *Colón* en su sitio y dentro de un rato estará éste; los otros irán entre esta tarde y mañana, por la necesidad de tomar agua para las calderas.—Pienso procurar aprovechar otra ocasión, si se presenta, pero como no puedo aspirar con tan cortas fuerzas, á realizar ciertas operaciones, todo se reducirá á cambiar de puerto, donde también será bloqueado.—Es de sentir que la mala suerte me haya traído á este puerto, tan falto de recursos, y que elegí de preferencia, porque como no había sido bloqueado, lo suponía abundante de víveres, carbón y pertrechos de todas clases; y aun cuando siempre creí que sería bloqueado, me lisonjeaba tener así inutilizada la mayor parte de la flota enemiga, único servicio eficaz que se puede esperar de esta reducida y mal armada Escuadra.—Suplico á Vuecencia transmita estas explicaciones al Excmo. Sr. Capitán General, como representante supremo de la Nación, para que conozca las causas de mi aparente inacción.—Dios guarde á Vuecencia muchos años.—Santiago de Cuba 25 de Mayo de 1898 Excelentísimo señor.—PASCUAL CERVERA.

EL COMANDANTE GENERAL DE LA DIVISIÓN DE EJÉRCITO  
(LINARES) AL ALMIRANTE (CERVERA).

**Reservado.**—Excmo. Sr.: He recibido el atento escrito de Vuecencia sirviéndose acusar recibo de otros dos míos ante-

riores y manifestándome su deseo de que el Excmo. Sr. Capitán General de la Isla conozca las razones que ha tenido Vuecencia para no zarpar de este puerto con la Escuadra de su digno mando, las cuales he transmitido á la referida autoridad por medio del cable, procurando extractar fielmente el contenido de dicho escrito.—Lo que tengo el honor de participar á V. E. para su conocimiento, remitiéndole copia del cablegrama expedido.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Santiago de Cuba 25 de Mayo de 1898.—ARSENIO LINARES.

**Copia que se cita.**

*Santiago de Cuba 25 Mayo 1898.*

AL GENERAL EN JEFE.—*Habana.*

«Trasmitidas á Cervera noticias V. E. de ayer y madrugada hoy relativas situación Escuadras americanas, me contesta de oficio para conocimiento V. E. en síntesis lo que sigue: «Lamenta en extremo no haber zarpado ayer amanecer. Acuerdo unánime quedarse fué motivado noticias directas Gobierno asegurándole Escuadra Schley había salido noche 20 rumbo Santiago Cuba seguida de la de Sampson, obligándole penuria carbón apagar tres quintos calderas.—Encender de nuevo, acabar aguada, no le permitiría salir antes entrada noche, lo cual considera ya improcedente.—Decídese por ahora permanecer aquí, rectificando fondeadero barcos, disposición rechazar enemigo si intentara forzar canal.—Siente mala suerte háyale traído este puerto falto de recursos, que eligió circunstancias no estar bloqueado, suponiéndolo abundante víveres, carbón, pertrechos todas clases. Aunque después hubiera sido bloqueado, le lisonjeaba tener inmovilizada mayor parte flota enemiga, único servicio eficaz que puede prestar con su reducida y mal armada Escuadra.—Procurará, añade, aprovechar ocasión salida si se le presenta para cambiar de puerto donde también será bloqueado, porque no puede intentar otra



clase de operaciones.—Da á V. E. anteriores explicaciones como representante supremo Nación, para que conozca causas de su aparente inacción.—*Linares*.—Es copia.—LINARES.

EL CAPITÁN GENERAL DE CUBA (BLANCO) AL M. DE LA GUERRA (CORREA).

*Habana 26 Mayo 1898.*

«**Entre otras cosas**».—Parece que ayer fué apresado, cerca de Santiago de Cuba, un vapor inglés que llevaba carbón nuestra Escuadra. El *Terror* burló buques americanos en Martinica; ya está en Puerto Rico.»

EL CAPITÁN GENERAL DE CUBA (BLANCO) AL M. DE LA GUERRA (CORREA).

*Habana 26 Mayo 1898.*

«Almirante Cervera resuelto permanecer por ahora Cuba, vista superioridad enemigo, escasez carbón y deficiencia armamento de sus barcos. Háblase alistarse otra Escuadra Cádiz; si así fuera, sería indispensable vinieran con ella transportes con víveres y carbón, y los cañones, fusiles y municiones pedidas á V. E.»

EL MINISTRO DE MARINA (AUÑÓN) AL ALMIRANTE (CERVERA).—*S. Cuba*.

*Madrid 26 Mayo 1898.*

«Sírvasse transmitir Comandante General de esa plaza (Linares) siguiente telegrama del Ministro Guerra:—Dígame para cuanto tiempo tiene víveres y si podría recibirlos por tierra, indicándome en este caso á que puerto más próximo podrían enviarse. He preguntado Capitán General si está esa plaza bloqueada también por tierra y no me contesta, necesitando saber para medidas abastecimiento y otras. Dígame si recibí clave de guerra para comunicar con este Ministerio contestando con ella ó por medio Jefe de la Escuadra si no la tiene.»

EL ALMIRANTE (CERVERA) AL MINISTRO (AUÑÓN).

*Santiago de Cuba 26 Mayo 1898.*

Sírvasse transmitir Ministro Guerra siguiente:—«Podrá subsistir Cuba hasta mediados Julio. Se consumen 350 mil racio-

nes al mes personal; 20.000 maíz, cinco libras una ganado.—Brigada Guantánamo abastecida hasta mediados Junio, consume 200 mil raciones personal; nueve mil maíz ganado.—Baracoa y Sagua Tánamo puertos costa Norte; abastecidos hasta fin Agosto, tienen 900 y 700 hombres, respectivamente, sin ganado.—Además, se necesitan medicamentos para hospitales, especialmente quinina, bismuto.—Cuerpos en Enero actual recibieron consignación Abril año anterior. Generales, Jefes, Oficiales, Comisiones activas, nueve pagas en descubierto con circunstancia, tres de una vez, recibidas en billetes no circulables aquí.—Existe bloqueo por tierra que rompen tropas cada vez que salen, pero no pueden recibirse raciones más que en puertos referidos para respectivas fuerzas.—No he recibido clave para comunicar con V. E.—Tengo gestión hecha para traer Cuba, Guantánamo, víveres dos meses de Halifax Canadá y reses república Sur.—No espero consigan burlar bloqueo extremado desde llegada Escuadra.—Es indispensable envió alpargatas cerradas 1.800 pares Baracoa, 1.400 Sagua Tánamo, 24.000 Cuba y 16.000 Guantánamo.—LINARES.»

EL CAPITÁN GENERAL DE CUBA (BLANCO) AL GENERAL (LINARES).—*S. Cuba*.

*Habana 26 Mayo 1898.*

«Comunique Almirante Cervera:—Me entero comunicación V. E. conducto General Linares agradeciéndole mucho su atención. Me parece que si se me hubiese concedido intervención asunto de tal interés, se hubiera logrado mejor éxito, pues nadie mejor que yo pudiera haberle participado estado puertos isla y situación Escuadras enemigas diariamente, datos que hubieran podido ser muy útiles V. E. para realizar sus planes; pero nada se me previno de su derrota ni estaciones y nunca pude comunicar con V. E. aunque procuré hacerlo el 13 á Puerto Rico, por si tocaba allí, enterándole situación barcos enemigos, como lo hago desde su llegada ese puerto.—Lamento con V. E. que estas causas y deficiencias armamen-



to barcos, le hayan colocado en situación poco lisonjera, siendo de sentir no le hayan acompañado algunos trasatlánticos de andar con víveres y carbón, que es lo que más falta le hace, á mi juicio, pues sin él no le será posible intentar movimiento alguno, de los que su reconocida pericia y valor le inspirarán seguramente. Háblase de estar lista en Cádiz para salir otra Escuadra, lo cual podría resolver problema, pero lo dudo, y si viene también sin carbón ni víveres, valdría más no viniese. De todos modos, yo tengo en V. E. profunda confianza y lo espero todo de sus talentos y patriotismo. Su tarea, como la mía, es dura, pues tenemos que hacerlo todo con bien escasos recursos. Cuento V. E. para todo conmigo y con Linares, que vale mucho, y confiemos en Dios.—Recibido noticia llegada *Terror* Puerto Rico salvando todas dificultades.»

EL ALMIRANTE (CERVERA) AL MINISTRO MARINA (AUÑÓN).

*Santiago de Cuba 26 Mayo 1898.*

«Sirvase transmitir Ministro Guerra siguiente: Continuación cable anterior, ruego envió 12.000 trajes rayadillo Cuba, 7.000 Guantánamo; 1.000 Baracoa; 1.000 Sagua Tánamo, con correspondiente todos doble muda interior, camisa, camiseta, calzoncillo.--(LINARES).

### ACTA

El día 26 de Mayo de 1898, llamados por el señor Almirante se reunieron en su cámara el General segundo Jefe, los Comandantes de los acorazados, el Jefe de E. M. de la Escuadra y el de la División de torpederos.

El Almirante dió conocimiento de las últimas noticias referentes á los movimientos de las Escuadras enemigas y pidió opiniones sobre la conveniencia de salir hoy, aprovechando la circunstancia del mal tiempo reinante; por unanimidad se convino que se debía salir para Puerto Rico y se dió orden de en-

cender todas las calderas y estar listos para las cinco de la tarde.

A las dos de la tarde señaló el semáforo la presencia de tres buques enemigos, lo que, unido á lo que aclaraba el tiempo, decidió al Almirante á volver á convocar á los Jefes citados. Entonces se suscitó la duda, ya apuntada en la reunión de la mañana, de si la marejada reinante permitiría la salida franca de los buques.

Para resolverla, se llamó al práctico llamado Miguel, que es el que ha pilotado á la capitana, el cual, según opinión del Capitán del puerto, es el más inteligente de todos (á excepción del mayor, que se halla enfermo).

Este práctico dijo que no encontraba dificultad para sacar á cualquier hora del día ó de la noche con el tiempo reinante al *Teresa*, al *Viscaya* y al *Oquendo*, que sólo calan de 7,10 á 7,20 metros, pero que la salida del *Colón*, que cala 7,60, podría ofrecer dificultades á causa de una laja de muy poca extensión que hay sobre la punta del Morrillo, en la que sólo hay 27 y medio pies ingleses de agua. Para que formara mejor juicio sobre el estado de la mar, se le envió á la boca y regresó diciendo que creía muy probable que á causa de la marejada tocara el barco (diera *una culada*, en términos vulgares) sobre la referida laja. En tal estado, el Almirante hizo la siguiente consulta en el supuesto de que la Escuadra ha de salir toda sin dejar en el puerto más que á los cazatorpederos: ¿Conviene arrostrar los riesgos de avería del *Colón* ó no efectuar la salida en espera de que se presenten mejores circunstancias?

Hecha así la pregunta, opinaron por la salida los señores Concas y Bustamante por las razones que más adelante exponen y opinaron que no se debía salir todos los demás señores menos el Almirante, que se reservó su opinión, y de orden suya se levantó la presente acta.

*José de Paredes.—Antonio Eulate.—Juan B. Lazaga.—Emilio Díaz Moreu.—Fernando Villaamil.*