

OCTAVA LINEA.

DE MÉXICO Á ACAPULCO.

De México á Cuernavaca	16.75	16.75
„ á Acapulco	101.50	118.25

NOVENA LINEA.

De México á Morelia	69.00	69.00
---------------------------	-------	-------

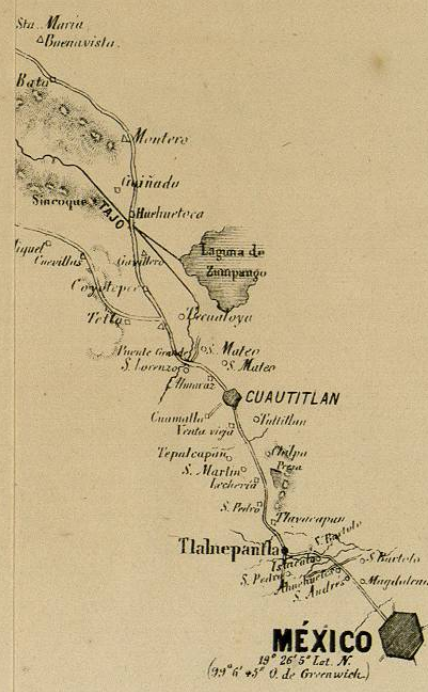
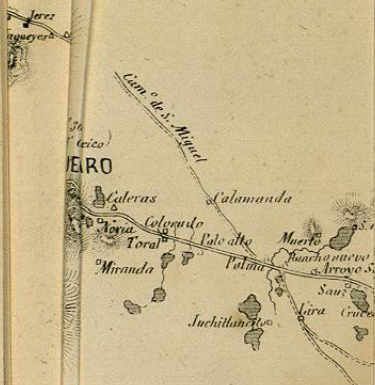
DECIMA LINEA.

De México á Tulancingo	35.75	35.75
------------------------------	-------	-------

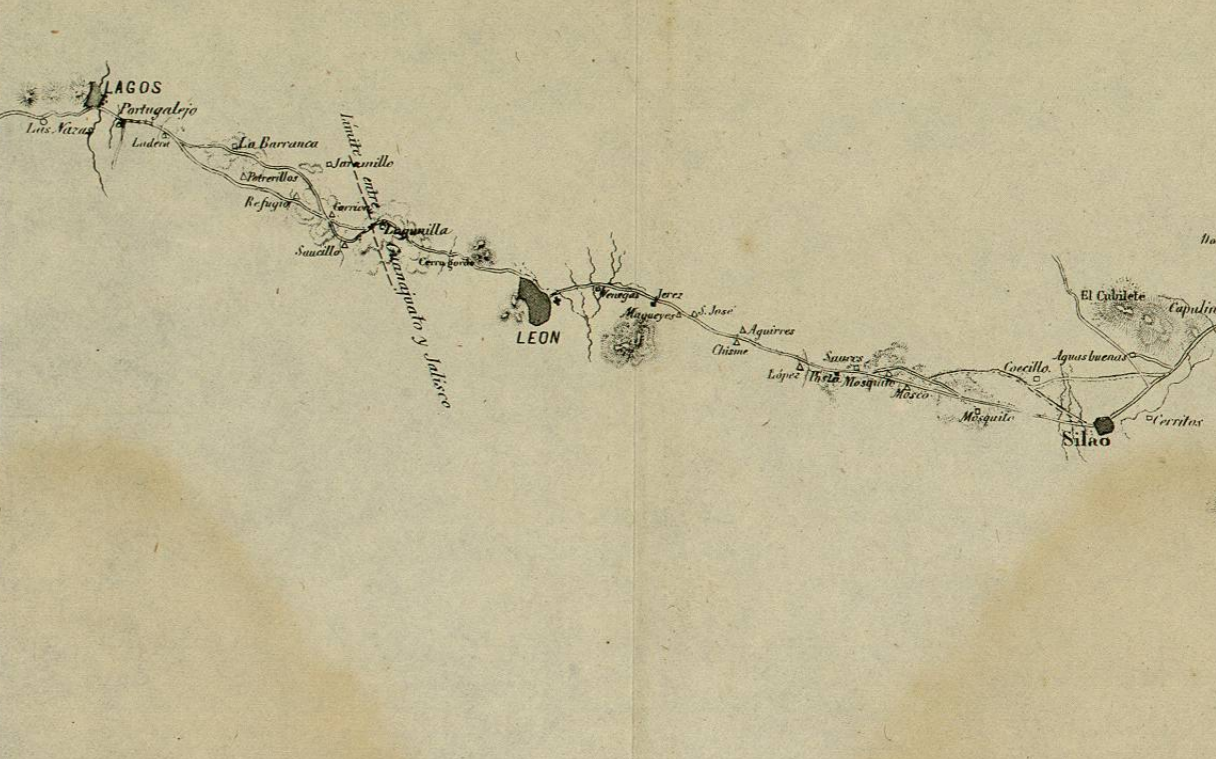
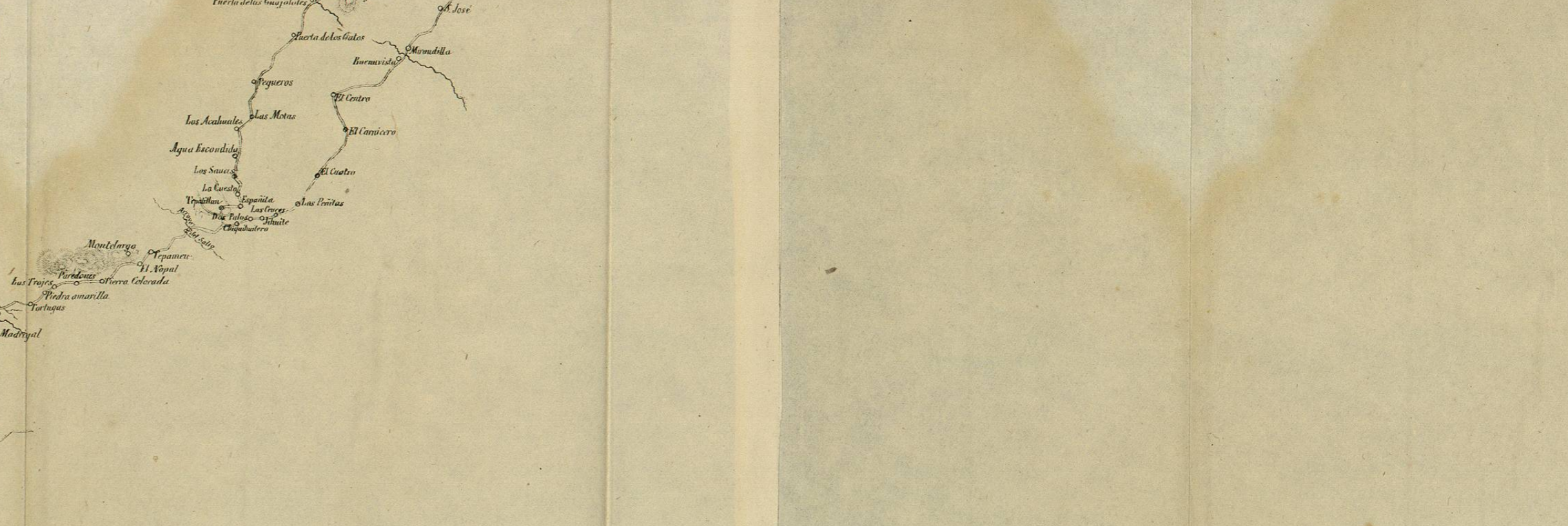
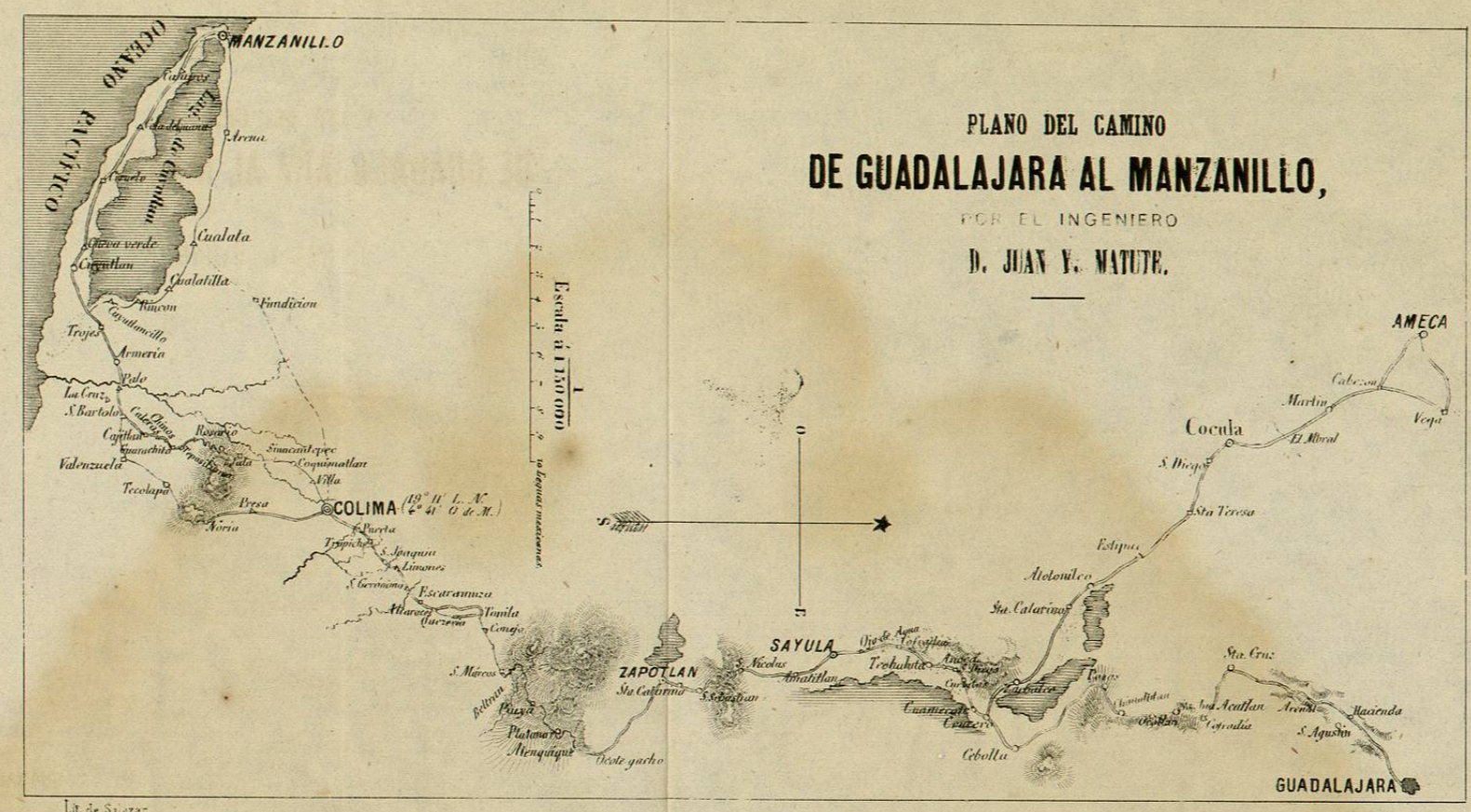
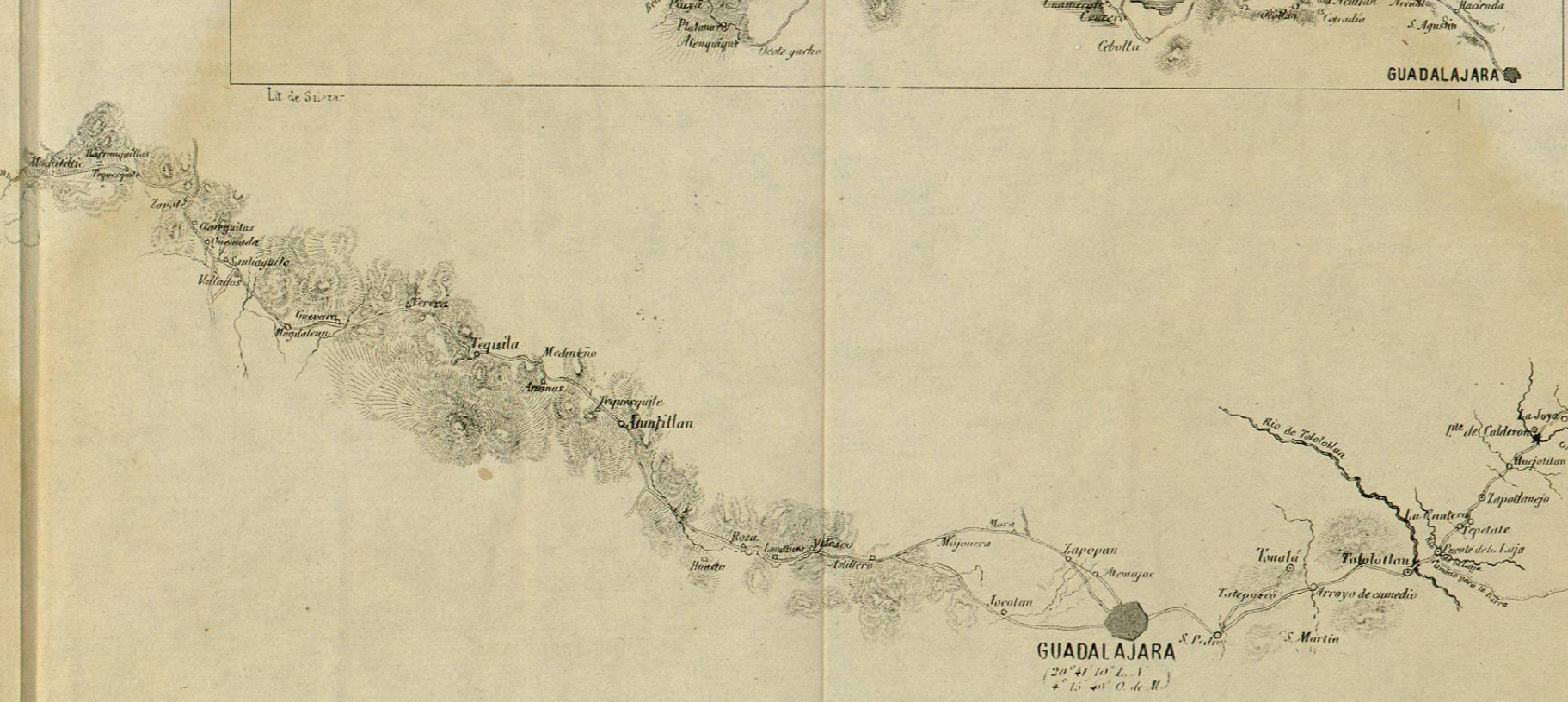
ESTA DECLARADA LA PROPIEDAD DE ESTA OBRA
CON ARREGLO A LA LEY.

el camino
Á SAN BLAS,

QUE LEVANTARON LOS INGENIEROS DIRECTORES.

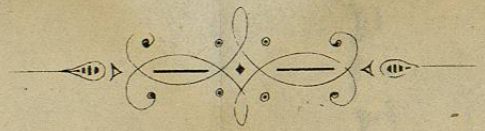


MÉXICO
19° 26' 5" Lat. N.
99° 6' 43" O. de Greenwich.



Plano del camino DE MÉXICO Á SAN BLAS,

FORMADO CON PRESENCIA DE LOS PLANOS QUE LEVANTARON LOS INGENIEROS DIRECTORES.



Escala á $\frac{1}{575000}$

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 20 30 40 50 Kilometros

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Leguas mexicanas de 3000 varos (c. 3.33)

MÉXICO
19° 26' 3" Lat. N.
(99° 5' 45" O. de Greenwich.)

SECRETARIA DE LA REPUBLICA MEXICANA

ERRATAS NOTABLES.

- En la pág. 25, línea 10, dice: arrollos. Debe decir: arroyos.
 - „ 49, primera columna, línea 5, dice: 4° 36'. Debe decir: 4° 41'.
 - „ 69, segunda columna, línea 35, dice: 19° 26' 12." 3. Debe decir: 19° 26 05" LN. (Catedral).
 - „ 73, primera columna, línea 24, dice: 17° 10' LN. y 2° 27'. Debe decir: 17° 3 17" y 2° 24' E.
 - „ 79, primera columna, línea 51, dice: 2° 43' 3" N. Debe decir: 19° 2' 43'.
 - „ 83, segunda columna, línea 9, dice: 22° 50' L. N. 6° Long. O. Debe decir: 21° 32' 34" LN. 6° 9' Long. O.
 - „ 102, primera columna, línea 3, dice: 0° 22' de Long. Debe decir: 0° 26' 27" .
 - „ 107, primera columna, línea 46, dice: 2° 47' 39". Debe decir: 3° 25' 37" .
- Los itinerarios que se hallan en las páginas 29 y 30, quedan corregidos con los de las páginas 156 y 157.

NOTA.

Por un olvido involuntario no se indicó en el lugar respectivo, que las costas de Sonora y de la Baja California, se tomaron de la Carta general que ha comenzado a construirse en el Ministerio de Fomento.