

POBLACIONES.	Fecha de la fundación.	FUNDADORES.
55. Chihuahua	1563?	Francisco Ibarra.
56. Durango	1563	{ Alonso de Pacheco por delegación de Ibarra.
57. Santa Maria de los Lagos	1563	Francisco Martel.
58. Salamanca (como curato)	1563	Illmo. Señor D. Vasco de Quiroga.
59. San Sebastián (hoy Concordia, Sinaloa).....	1563	Francisco Ibarra.
60. San Juan B. de Carapoa, que tomó después el nombre de Villa del Fuerte de Montes Claros, Sinaloa.....	1563	Pedro de Montoya.
61. San Ildefonso de Villa Alta.....	1563	{ Gaspar Pacheco y vecinos de la Villa del Espíritu Santo.
62. Concepción de Celaya	1570	{ Varios españoles por delegación del virrey D. Martín Enríquez de Almanza.
63. Charcas Viejas (San Luis).....	1574
64. Valle de las Labores, después Capellanía y hoy Ramos Arizpe.....	1575	Alonso González.
65. El Saltillo	1575	Francisco de Urdiñola hijo.
66. Aguascalientes ó Nuestra Señora de la Asunción	1575	{ Jerónimo de Orozco, Gobernador de la Nueva Galicia, por concesión que hizo á Juan de Montero, Jerónimo de la Cueva y Alonso de Alarcón.
67. San Luis Potosí	1576	Luis Leixa.
68. León (Guanajuato).....	1576	{ D. Juan Orozco por delegación del virrey D. Martín Enríquez de Almanza.
69. Congregación de Nuestra Señora de los Dolores (Dolores Hidalgo) 1568 á.....	1579	De orden del mismo virrey.
70. Xichú de los Indios	1580	El cacique D. Alejo de Guzmán.
71. Pozos ó Palmar de la Vega	1585	Por othomíes.
72. Santa Maria del Río.....	1589	Juan Domínguez.
73. San Miguel Mezquitic.....	1591	{ Tlaxcaltecas, Andrés Alvarado y el P. Fr. Pedro Gutiérrez.
74. El Venado.....	1591	El indio Juan Escanemé.
75. Santa Maria de las Parras (Coahuila).....	1592	{ Capitán Antón Martín de Zapata y Fr. Agustín de Espinosa.
76. San Luis de la Paz.....	1595	{ Los padres de la Compañía de Jesús, por delegación del virrey D. Luis de Velasco el segundo.
77. Ciudad de Nuestra Señora de Monterrey, conocida antes con el nombre de Ciudad de León, dado en 1585 al pueblo de Santa Lucía. }	1596	Diego de Montemayor.
78. Puerto de la Paz, antes Santa Cruz.....	1596	Sebastián Vizcaíno.
79. Villa Felipe II.....	1596	Gobernando la Nueva España el conde de Monterrey.

La Veracruz, al terminar el siglo XVI, fué trasladada definitivamente á su primitivo asiento en las playas de Chalchiuhtecan, por delegación del virrey Conde de Monterrey, recibiendo aquella el título de la *Nueva Veracruz*.

III

VIAJES Y DESCUBRIMIENTOS EN EL MAR DEL SUR.

Consumada la conquista del Imperio mexicano, continuáronse las expediciones terrestres y marítimas, aquéllas para someter á los dominios españoles las demás naciones independientes, y éstas para el descubrimiento de nuevos países, á fin de encontrar la más fácil y pronta comunicación entre ambos mares y establecer la vía más directa á las islas de la Especería y otras del continente marítimo.

El orden en que se efectuaron los viajes en el mar del Sur es el siguiente:

1527. Alvaro de Saavedra Cerón.—Hernando Cortés, sin dar tregua ni descanso á su espíritu siempre activo y animoso, resolvió llevar á cabo otras empresas que venían á ser el complemento de la que felizmente había terminado en los dominios de Motecuhzoma. En tanto que hacía explorar las costas orientales desde la Florida hasta el Banco de Terranova, y despachaba á sus capitanes á las conquistas de nuevas provincias, según hemos visto en el capítulo anterior, enviaba á Saavedra Cerón á reconocer el mar del Sur, descubierto desde 1513 por el intrépido *Vasco Núñez de Balboa*. El 31 de Octubre salió Saavedra Cerón de *Aguatania*, ó sea Zihuatanejo, con tres naves: la Florida que era la capitana, Santiago y Espíritu Santo, tripuladas con los marineros necesarios y soldados, provistas de abundantes vívres y 30 piezas de artillería. La flota tomó el rumbo S.O. y descendió hasta los once grados de latitud N., y luego se dirigió al O., pero dispersadas las naves por un temporal, la capitana llegó sola á un archipiélago que recibió en esos momentos el nombre de *Reyes*, más tarde el de los *Ladrones* y mucho tiempo después (1668), al ser ocupado por los españoles, el de *Marianas*, del nombre de la esposa de Felipe IV. De este archipiélago pasó Cerón, siguiendo el mismo rumbo al de Filipinas, descubierto en Mayo de 1521 por Magallanes, que encontró en Zebú su sepulcro. Cerón tomó posesión de las islas en nombre del rey de España, rescató á precio de oro á unos castellanos de la expedición de Loaysa é hizo las paces con el señor de Zebú, bebiendo y dando á beber sangre del brazo, como asientan Gomara y el cronista Herrera, según las costumbres de aquellas tierras. Cerón, después de visitar las islas Terrenate y Gilolo del grupo de las Molucas, llamadas de la *Especería*, y de recorrer los mares de la Oceanía en distintas direcciones, partió para la Nueva España y murió en la navegación el 19 de Octubre de 1529, motivo por el cual tornó la nave á las Molucas.

1532. Diego Hurtado de Mendoza.—La segunda expedición despachada por Cortés fué la de Diego Hurtado de Mendoza, quien zarpó del puerto de Acapulco el día de Corpus, 30 de Mayo. Dos eran las naves que comandaba llamadas San Miguel y San Marcos, las cuales fueron construídas en el mismo puerto. En su derrotero al Poniente sin apartarse de la costa tocó en el puerto de *Buena Esperanza*, hoy el Manzanillo, des-

cubrió el grupo de las *Marías*, y siguiendo al Norte llegó al puerto de *Xalisco* ó de *Matanchel*, donde Nuño de Guzmán, enemigo de Cortés, le prohibió tomar agua. Caminando luego más de doscientas leguas se le insurreccionó parte de su gente, viéndose obligado á devolver una nave con los amotinados en tanto que él siguió con la otra en su excursión, y llegó á la desembocadura de *Petatlan*, no volviéndose á tener noticias de él hasta mucho tiempo después en que, por la relación de unos indígenas, se supo que había perecido con los que le acompañaron al buscar, río arriba y en las vegas de *Tamachola* ó *Tamazula*, víveres de que totalmente carecía. La otra nave, juguete de vientos contrarios, arribó al Valle de *Banderas*, y habiendo desembarcado los amotinados, perecieron en una refriega contra los indios, menos dos que fueron los que comunicaron el infausto suceso.

1533. Diego de Becerra y Hernando de Grijalva.—El fracaso sufrido por las dos expediciones anteriores, decidió á Cortés á aderezar en su villa de *Tehuantepec* dos embarcaciones que puso, una llamada *San Lázaro* al mando de *Diego Becerra*, y la otra la *Concepción*, al de *Hernando de Grijalva*. Ambas salieron juntas el 31 de Octubre del puerto de *Santiago de Buena Esperanza*, pero un recio temporal que á poco sobrevino desvió á la capitana, y en tanto que la otra seguía su ruta al S.O., ésta viró al Oriente después que el piloto *Fortún Ximénez*, de acuerdo con otros marineros, hubo dado muerte al capitán *Becerra*, hallándolo dormido, y herido á otros. El navío *San Lázaro* llegó á la provincia de *Motín* (hoy Distrito de *Coalcomán*), para hacer aguada y dejar en las playas á los heridos y á dos religiosos franciscanos á cuyos ruegos debieron la vida los primeros. Apoderado del mando de la nave, *Fortún Ximénez* emprendió por sí la exploración de las costas según las instrucciones de Cortés, y para el efecto navegó por alta mar con rumbo N.O. y fué á dar á un puerto al que puso por nombre el *Seno de la Cruz* (hoy puerto de la Paz), efectuando su desembarco para pagar allí con todos los suyos el crimen que poco antes había cometido. Todos perecieron á manos de los indios, á excepción de dos que en su batel se dirigieron á *Chiametla* para tentar, con sus muestras de perlas, la codicia de Nuño de Guzmán, que se apoderó de la nave aprovechándola en su favor, tripulándola de nuevo y despachándola en busca de la nueva riqueza que se le ofrecía.

Entretanto *Hernando de Grijalva* siguió navegando por las procelosas aguas del Grande Océano, cambiando rumbos de continuo, alejándose de las costas, alcanzando la altura de 23 grados y medio, descubriendo durante su navegación la isla de *Santo Tomás* (*Socorro*) 1534, y la de *San Benedicto*, y regresando, por último, á las costas de la Nueva España, tocando en los puertos de *Cihuatlan* ó *Navidad*, *Zacatula* y *Acapulco*, de donde descendió cien leguas al S.E. para dirigirse definitivamente á *Tehuantepec*.

1535. Hernando Cortés.—Necesario es recordar el carácter firme y el genio vivo de Cortés para poder apreciar las desazones que debieron causarle los sucesivos fracasos de sus flotas y cuán lastimado estaría su espíritu con el proceder innoble de Nuño de Guzmán. Mas como nada le arredraba y siempre proveía á la construcción de naves

en su arsenal de *Tehuantepec*, pudo á tiempo disponer de tres navíos: *Santa Agueda*, *San Lázaro* y *Santo Tomás*, los que despachó á *Chametla* bien tripulados, en tanto que con una fuerza respetable hacía el camino por tierra para reunirse á su flota en dicho puerto. Tres eran los fines que guiaban á Cortés al emprender su nueva excursión: vengar los agravios, buscar y socorrer á sus antiguos servidores y explorar las costas y descubrir nuevos países.

El sagaz Nuño de Guzmán, aunque valiente, supo evitar la presencia de Cortés, y así éste hubo de conformarse al ver desmantelada y perdida la nave que aquel había detentado, con llevar anclas en el puerto de *Xalisco* ó *Matanchel* el 15 de Abril para emprender sus exploraciones. El 3 de Mayo desembarcó en el puerto que llamó *Santa Cruz*, en el cual murieron *Fortún Ximénez* y sus compañeros, cuyos arneses destrozados y osamentas se hallaban esparcidos en la playa.

Las naves de Cortés sufrieron varios contratiempos pues dispersadas á causa de los vientos, una encallaba entre arrecifes, otra no podía retornar con bastimentos de la isla *Guayabal* ó *Altamura*, y la capitana iba y venía, cruzando el Golfo, del puerto *Santa Cruz* al río de *Pascua* ó *Capirato*, de los arrecifes á la isla de *Santiago*, proveyendo á todas las necesidades.

Después de atravesar Cortés varias veces el golfo al que dió su nombre, y de explorar más de 50 leguas de costas, volvió al puerto de la Cruz para seguir luego por las de *Sotavento*, en las que descubrió un puerto que llamó *California*, nombre que más tarde se hizo extensivo á toda la península. Dicho puerto es hoy el de *San Lucas*.

La llegada á México del primer virrey *D. Antonio de Mendoza* hizo necesario el regreso de Cortés á la Nueva España, dejando en el puerto de la Cruz dos naves al mando de *D. Francisco de Ulloa*. En el camino encontré con los barcos que en su busca mandaba la marquesa su esposa *Doña Juana de Zúñiga*, y con ellas arribó primero al puerto de *Buena Esperanza* y ancló después en el de *Acapulco*. Aquí recibió una misiva del virrey y el traslado de una carta de *Francisco Pizarro* en que participaba su apurada situación en la ciudad de *Reyes del Perú*, y la necesidad que tenía de pronto socorros. Cortés se apresuró á enviarlos con *Hernando de Grijalva*, quien salió de dicho puerto (1535) conduciendo dos naves cargadas de armas, víveres y municiones.

1539. Francisco de Ulloa, otro enviado de Cortés para explorar las costas de *California*, salió del puerto de *Acapulco* el 28 de Julio y recorriendo la costa llegó al puerto de *Buena Esperanza*, de donde volvió á tomar su derrota; mas un fuerte temporal en alta mar lo obligó á no parar sino hasta la isla *Guayabal*, punto de recalada de todas las expediciones. De allí, después de atravesar diversas veces el golfo de Cortés, siguió reconociendo las costas que hoy pertenecen á los Estados de *Sinaloa* y *Sonora*, marcando la *Bahía de Santa Cruz* (*B. Santa Bárbara*), el río *Yaqui*, el *Cabo* ó *Punta Roja*, y el *Ancón San Andrés*, ó sea la parte de costas que une las de *Sonora* con las de *California*, circunstancia que vino á demostrar el ser ésta una península, y dirigiéndose al Sur descubrió una grande isla, sin duda la del *Angel de la Guarda*, y fué á recalar al puerto de *Santa Cruz*. Los reconocimientos de *Ulloa* dieron á conocer además la confi-

guración del extenso golfo. De Santa Cruz navegó por las costas de Sotavento y dobló la punta *Ballona*, ó sea cabo San Lucas, y siguió reconociendo las costas occidentales de la California, tocando, entre otros puntos, en la *Bahía San Abad* ó de la Magdalena, la punta *Trinidad* ó Santa Margarita, la isla de *Cedros* en donde los rigores del invierno lo obligaron á permanecer algunos días, y á la cual varias veces los vientos y tempestades volvieron sus naves, no habiendo alcanzado éstas mayor latitud que de 30°. De las naves que á su salida de Acapulco formaban la flota y eran la Santa Agueda ó la capitana, Santo Tomás y La Trinidad, la segunda se perdió desde los primeros días de la navegación, y la primera se hallaba en la isla de Cedros tan estropeada, que fué preciso aderezar la tercera y convertirla en capitana para proseguir las exploraciones, disponiéndose la Santa Agueda para retornar á la Nueva España con los marinos que quisiesen. Estos desembarcaron en Acapulco en tanto que Ulloa se alejó navegando por mares septentrionales para no saberse nunca más de él.

1540. Hernando de Alarcón.—El virrey D. Antonio de Mendoza, á fin de inquirir la verdad acerca de la existencia de las célebres provincias de Cibola y Quívira y de sus fabulosas riquezas, despachó dos expediciones, una por tierra al mando de D. Francisco Vázquez Coronado de que tratamos en el capítulo anterior, y otra por mar á la de D. Hernando de Alarcón, las cuales deberían encontrarse en aquellas comarcas lejanas. El 9 de Mayo de 1540 partió Alarcón de Acapulco con dos naves San Pedro y Santa Catarina, las que al principio surcaron el mar con viento bonancible, mas á poco una tormenta causó en la segunda de dichas naves la pérdida de sus cañones y los objetos más necesarios para la navegación, motivo por el cual fueron á recalar á Santiago de Buena Esperanza para reponer las pérdidas y averías. Continuando Alarcón su viaje tocó en el puerto de Guayabal y en los bajos en que estuvo Ulloa, siguió reconociendo las costas y llegó al río Colorado al que dió el nombre de *Buena Guía*, así como al Gila el de *Miraflores*. Entonces emprendió Alarcón la navegación fluvial, encontrando, á medida que subía el río, numerosas tribus, de idiomas diferentes y de las que fué bien recibido merced á su buen porte y á la confianza que supo inspirar á los indios, aconsejándoles para que se amasen alejando de ellos las discordias, é insinuándoles el respeto al signo de la redención, para lo cual dábse á entender por señas ó por medio de unos indios que le acompañaban y le servían, hasta donde era posible, de intérpretes. Por dichas tribus adquirió noticias de la situación de Cibola y de la muerte dada por el señor de esta provincia á aquel negro Estebanico de la expedición de Cabeza de Vaca, Castillo y Dorantes, de la que se trató oportunamente. Hernando de Alarcón siguió avanzando, río arriba, y caminando de pueblo en pueblo, unas veces por las vegas del río y otras por las aguas de éste, con la ayuda de los indígenas que desde las orillas tiraban de las naves, anduvo 85 leguas y llegó á la altura de 40° de L. N. Cerciorado de que Coronado no estaba ya en las provincias que buscaba, determinó su regreso con harta pena y sentimiento de los indígenas, y favorecido por la corriente del río, pronto deshizo el camino recorrido.

En este año de 1540 disgustado Hernan Cortés con el Virrey á causa de la cuestión

relativa á la conquista de las célebres provincias de Cibola y Quívira, pues cada cual alegaba derechos para llevar á cabo la empresa, se embarcó en la villa rica de la Veracruz con destino á España á donde lo llamaban asuntos particulares, estando escrito que no había de volver más al país que fué el teatro de sus hazañas. El célebre conquistador de México murió en Castilleja de la Cuesta en 1547.

1540. Pedro de Alvarado.—Este célebre conquistador que gobernaba el país de Quauhtemallan reducido por la fuerza de las armas, salió con su flota del puerto de Realejo con el fin de emprender sus descubrimientos en California é islas de la Esperería, conforme á lo estipulado en España con el Rey, y se dirigió al puerto de Navidad ó Cihuatlan.

Durante su permanencia en el puerto, tuvo noticia por un vecino de la Villa de la Purificación, del alzamiento de los indígenas de la Nueva Galicia, y de que el bravo Cristóbal de Oñate imploraba su socorro, y en tal virtud determinó el desembarco de su fuerza y se dirigió á Zapotlan, donde permaneció algunos días, y recibió cartas del Virrey. Sabiendo por un emisario el aprieto en que Oñate se hallaba, salió de Zapotlan, y á marchas forzadas recorrió el camino por Etzatlan ó Tonallan, pasó el río Grande en balsas y llegó á Tlacotlan donde fué recibido por el Gobernador de la Nueva Galicia. El funesto acontecimiento que sobrevino después de la campaña de Mixtón ha sido relatado oportunamente.

1542. Juan Rodríguez Cabrillo.—La segunda expedición despachada por D. Antonio de Mendoza fué la de Rodríguez Cabrillo, quien zarpó del puerto de Navidad el 27 de Junio de 1542, constando su pequeña flota de las naves San Salvador y Victoria. Pronto dobló el *Cabo Redindi* ó Cabo Corrientes y pasó al puerto de la Cruz, para continuar con provecho su derrota por las costas occidentales de California, explorando muchos lugares tales como la *punta de la Trinidad*, la *Bahía Santa Marina* (B. de Almejas), *Bahía San Abad* (Puerto Santa Marta), *Bahía de la Magdalena*, *Isla de Cedros*, *Cabo del Engaño* (Cabo Bajo), *Cabo de la Cruz*, puerto San Diego, *Las Canoas* á 35° de L. N., *Cabo Galera*, el *Puerto de Posesión* en la isla San Lucas, *Provincia de Sejo*, costa y sierra de *San Martín* 37½°, *Cabo San Martín*, cabo y bahía de *Pinos* (Puerto de Monterrey), *Cabo de la Nieve*, *Punta de Año Nuevo* y la isla de *San Bernardo* donde murió tan diligente explorador el 5 de Enero de 1543. *Bartolomé Ferreto*, el piloto mayor, tomó el mando de las naves, continuó la exploración hasta los 43°, descubrió el *Cabo Mendocino*, así llamado en honor del Virrey Mendoza, y regresó á la Nueva España entrando en el puerto de Navidad el 14 de Abril de 1543.

1542. Ruy López de Villalobos.—Fué despachado igualmente por el Virrey Mendoza á fin de abrir la navegación del mar del Sur para la comunicación directa con las islas de la Oceanía. Villalobos salió con dos naves bien abastecidas de víveres para tan dilatada navegación, del puerto de *Juan Gallego* que era el mismo de la Navidad y del cual salieron otras expediciones. En su derrotero, descubrió á 180 leguas de la cos-