

usos, tres ó cuatro veces mayor cantidad de azúcar que la isla de Cuba, cuya poblacion libre no pasa de 450,000 habitantes.

Hubiera querido reunir en un solo estado la exportacion de azúcar de la Nueva-España y la de las Antillas; pero me ha sido imposible reducir todos los datos á la misma época de 1803. No he podido adquirir noticias ciertas acerca del producto de los ingenios en las islas inglesas, que se ha aumentado prodigiosamente. La isla de Cuba ha exportado, en 1803, por el puerto de la Habana, 158,000 cajas; por el de la Trinidad y por Santiago de Cuba, incluyendo el contrabando, 30,000 cajas.

[Desde esta época se ha aumentado de tal suerte la exportacion que ha sido en la Habana, desde 1815 á 1819, un año con otro, de 206,360 cajas; en 1820, de 215,593 cajas; en 1821, de 236,669 cajas; en 1823, de 300,211 cajas; en 1824 (año poco fértil), de 245,329 cajas. Si se añaden * á estas exportaciones de la Habana, el consumo interior, las cantidades de azúcar que salen por Matanzas, Trinidad, Santiago de Cuba y Baracoa, y los efectos del contrabando, no se puede dudar que en el día de hoy, la produccion de la isla de Cuba, es, en años mediana-

* El término medio de la exportacion de la Habana en los últimos ocho años ha sido de 237,000 cajas; en los otros puertos: 70,000; fraude $\frac{1}{4}$ á lo menos, ó 77,000; consumo interior 60,000; producto total, 444,000 cajas; exportacion total, licita é ilícita: 384,000 cajas de azúcar.

mente fértiles, de 400,000 á 450,000 cajas, es decir, de 73,500,000 á 82,700,000 kilogramos *. El producto de azúcar en la parte francesa de Santo-Domingo era, en el año 1788, de 80,360,000 kilogramos (en 1799 apenas era de 20 $\frac{1}{2}$ millones). La exportacion de Santo-Domingo para Francia, ascendia, en 1788, á 70,315,147 kilogramos **, la de todas las colonias francesas en las Antillas y en el mismo año, es decir, cuando estaban en la mayor prosperidad estos establecimientos, á 92,286,943 kilogramos. En estos últimos tiempos, ha recibido la Francia de sus colonias, desde 1817 á 1821, un año con otro, 35,545,400 kilogramos de azúcar; en los últimos años ha pasado de 40 millones de kilogramos. La exportacion de todas las colonias inglesas de las Antillas, que no ascendia, en 1802, sino á 128,569,728 kilogramos de azúcar, ha sido, en 1823 (inclusa la Guayana inglesa) de 3,583,660 cwt, ó 182,014,091 kilogramos***, sin contar 4,833,844 gallons de ron. La Jamáica por sí sola daba á la metrópoli 1,417,758 cwt, ó 72,007,928 kilogramos de azúcar, y 2,951,110 gallons de ron.

* Para inteligencia de la reduccion de las medidas: 100 libras españolas ó un quintal = 45^{kil.}97; 1 arroba = 25 libras españolas = 11^{kil.}49; por consiguiente una caja de azúcar ó 16 arrobas = 400 libras españolas = 183^{kil.}904. Por otra parte, 1 cwt = 112 libras inglesas = 50^{kil.}796, suponiendo una libra francesa = 0^{kil.} $\frac{489}{1000}$.

** A saber, 822,628 quintales de azúcar en bruto, 566,285 quintales de azúcar terciado, 49,090 quintales de azúcar purificado. Peuchet, *Statist. de la France*, p. 407.

*** *Statist. Illustrations of the British Empire*, 1825, p. 54.

La exportacion de la Jamáica, en azúcar, se diferencia hoy dia muy poco de la de Santo Domingo en 1788, y es $\frac{1}{3}$ superior á la de la isla de Cuba en los años de mediana fertilidad. *]

Segun las noticias curiosas que ha dado M. Bockford en sus *Recreaciones Indianas*, impresas en Calcuta, en Bengala la caña de azúcar se cultiva principalmente en los distritos de Peddapore y de Benares, en el Delta de Godavery, y en las márgenes del rio Elyseram: las haciendas allí se riegan, como tambien es estilo, en varias partes del reino de Méjico y en el valle de los Guines, al S.E. de la Habana. Para no apurar la fertilidad del suelo, hacen alternar el cultivo de las plantas leguminosas con el de la caña que, en general, tiene tres metros de alto, y tres ó cuatro centímetros de grueso. En Bengala, un *acre* (de 4044 metros cuadrados) da 2300 kilogramos de azúcar, lo que hace 5750 kilogramos por hectara: por consiguiente el producto del suelo es doble mayor que en las islas Antillas; al paso que el precio del jornal del indio libre es casi tres veces menor que el del esclavo negro de la isla de Cuba. En Bengala, seis libras de zumo de caña dan

* Segun los registros de la aduana, los dos puertos de la Habana y de Matanzas han exportado juntos en el año fertilísimo de 1823, en producciones del pais, el valor de 15,139,188 pesos, de los cuales, 5,254,680 arrobas de azúcar (327,855 cajas), y 979,864 arrobas de café. Pero no hay exageracion en contar, en 1823, por la isla entera (los puertos de la Habana, de Matanzas, de Trinidad, de Santiago de Cuba y de Baracoa), una exportacion de 360,000 cajas de azúcar, ó 66,240,000 kilogramos.

una libra de azúcar cristalizado, cuando en la Jamáica se necesitan ocho para dar una de azúcar comun. Considerando el *vezu* como un líquido cargado de sal, hallamos que este líquido contiene en Bengala 16 y en la Jamáica 12 por ciento de materia azucarada: por eso en las Grandes Indias el azúcar es tan barato, que el cultivador la vende á $4\frac{1}{3}$ *rupias* el quintal, ó un real de vellon el kilogramo, que es poco mas ó menos, el tercio del precio á que se vende en el mercado de la Habana. Aunque en Bengala el cultivo de la caña de azúcar se propaga con una rapidéz asombrosa, el producto total todavía es mucho menor que lo que se cree generalmente. M. Bockford supone que la cosecha (no la exportacion) de Bengala, era todo lo mas, en 1802, la cuarta parte de la de la Jamáica.

La determinacion del consumo de los géneros que en el estado actual de la civilizacion europea son los principales objetos de la industria de las colonias, es uno de los problemas mas interesantes de la economía política. Se puede llegar á unos resultados aproximativamente exactos, á unos *números límites*, por dos caminos diferentes; 1º, investigando la exportacion de los paises que dan las cantidades mas considerables de estos géneros, que son, por lo que toca al azúcar, las Antillas, el Brasil, las Guayanas, la isla de Francia, Borbon y las Grandes Indias; y 2º, examinando la importacion de los géneros coloniales en Europa, y comparando su consumo anual con la po-

blacion, con la riqueza, y con los hábitos nacionales en cada pais. Cuando solo hay un producto, como por ejemplo, el te, las investigaciones de esta clase son fáciles y bastante ciertas; pero las dificultades se aumentan en las regiones de los trópicos que todas producen unas cantidades mas ó menos considerables de azúcar, de café ó de añil. En este caso, para establecer un *número límite* del *minimum* del consumo, es necesario empezar fijando la atención sobre las masas en grande. Poco importa saber si las Antillas holandesas y dinamarquesas producen 18 ó 22 millones de kilogramos de azúcar, si sabemos que segun el registro de sus aduanas, exportan anualmente las Antillas inglesas, españolas, y francesas, 269 millones de kilogramos. Si el Brasil, Demerary, Berbice y Essequibo exportan 155 millones de kilogramos, cualquier duda acerca de lo que producen Surinam y Cayena, que juntos dan menos de doce millones de kilogramos, influye muy poco en la valuacion del consumo general de Europa.

Ya en otro lugar (*Relation histor.*, tom. II.), he hablado del problema, cuya solucion se discutirá en esta nota; entonces pensaba, con vista de materiales menos numerosos y menos exactos, que el consumo de azúcar de Europa, en el año 1818, no ascendia sino á 450 millones de libras. Este número, aun en esta época, pareceria quedarse corto, lo menos en una quinta ó cuarta parte; pero es necesario tener presente que, desde 1818 hasta 1823, ha bajado el

precio del azúcar de América un 38 por ciento, y que el consumo está en razon inversa de los precios. (*Table of prices dans Tooke, Append. to part. IV, 1824, p. 53, y Statist. illustr. of the British-Empire, 1825, p. 56*). En Francia, por ejemplo, ha aumentado, desde el año 1788 hasta 1825 mas de 40 por ciento: en 1788, era de 21 millones; en 1818, de 34 millones; y en 1825 de mas de 50 millones de kilogramos. El fijar numéricamente el estado de las cosas en una época dada es muy importante, á causa de la rapidez misma con que crece el comercio de las colonias y la prosperidad europea. Los trabajos de esta naturaleza dan unos puntos de comparacion cuya importancia percibirán vivamente, los que siguiendo las huellas de M. Tooke, quisieren seguir observando en otro siglo el desarrollo progresivo del sistema industrial en ambos mundos. Empezaremos por echar una ojeada sobre el producto del azúcar, ó mas bien sobre las cantidades exportadas, por vias lícitas, para los puertos de Europa y de los Estados-Unidos.

	millones de kilóg.
ARCHIPIÉLAGO DE LAS ANTILLAS.	287
	millones de kilóg.
ANTILLAS INGLESAS.	165
Hemos calculado mas arriba la exportacion media de la Jamáica, desde el año 1816 hasta 1824, por los puertos de la Gran Bretaña y de la Irlanda (y téngase cuidado de no confundir la exportacion con el producto),	
<i>A la buelta.</i>	165

ARCHIPIÉLAGO DE LAS ANTILLAS. millones de kilóg. 287

De la anterior. 156

en 1,597,000 cwt, ú 81,127,000 kilogramos. La del resto de las Antillas inglesas ha sido de 1,634,000 cwt, ú 83,007,000 kil.; total 3,231,000 cwt, ó mas de 164 millones de kilogramos. Atendiendo solo á los últimos cinco años (1820-1824), se tendrá un año con otro, pór lo que hace á Jamáica, segun los mismos datos oficiales, 1,573,000 cwt, ó 79,908,000 kil.; y por lo que hace á las otras Antillas inglesas, 1,564,000 cwt, ó 79,451,000 kilóg.; total, 159,359,000 kilóg. La diferencia, segun que se tomen los términos medios desde 1816, ó desde 1820, no es mas que de $4\frac{1}{2}$ millones de kilogramos, ú 88,500 cwt; cantidad mucho menor que las variaciones que experimentan las exportaciones de azúcares de la Jamáica para Europa en dos años consecutivos. Si se colocan las Antillas inglesas segun las cantidades de azúcar que envian actualmente al comercio, se las habrá de dar el órden siguiente: Jamáica; San Vicente y Barbada, casi iguales en producto; Granada, Antigua, Trinidad, Tabago, San Cristobal, Santa Lucía, Dominica, Neris, Monteserrata, Tórtola.

ANTILLAS ESPAÑOLAS. 62

En este estado se atiende solo á las cantidades que han sido registradas: si se pone en cuenta el contrabando, solo la exportacion de Cuba, es de mas de 70 millones de kilogramos.

ANTILLAS FRANCESAS. 42

La poblacion esclava de las Antillas francesas y españolas está exactamente en la misma relacion que la exportacion del azúcar; lo que prueba la gran fertilidad del terreno de la isla

Enfrente. 269

ARCHIPIÉLAGO DE LAS ANTILLAS. millones de kilóg. 217

De la anterior. 269

de Cuba; porque casi la tercera parte de sus esclavos habitan las grandes ciudades. (*Relation historique*).

ANTILLAS HOLANDEASAS, DINAMARQUESAS Y SUECAS. 18
287

BRASIL. 125

En 1816, la exportacion fue de 5,200,000 kilog. mas considerable, segun las indagaciones del baron Delesert: pero ya hemos dicho mas arriba, que en los años de grandes sequías, la exportacion disminuye hasta 91 millones de kilóg.

GUYANAS INGLESA, HOLANDESA Y FRANCESA. 40

Tomando en consideracion solo los cinco últimos años (1820-1824) la exportacion de Demerary, Essequibo y Berbice, ó de la Guyana inglesa, ha sido de 30,937,000 kilóg. Por aqui se ve que el cultivo de esta parte de la Guayana se aumenta, al mismo tiempo que el de las Antillas inglesas propende un poco á decrecer. El término medio, desde 1816 á 1824, ha dado respecto á la Guayana inglesa, 525,000 cwt, ó $26\frac{1}{2}$ millones de kilóg.; lo que anuncia un aumento anual de exportacion de $4\frac{1}{2}$ millones de kilóg. ó de $\frac{1}{8}$, al paso que las Antillas inglesas han disminuido, si se comparan los términos medios, desde 1816 á 1824, y desde 1814 á 1824, igualmente $4\frac{1}{2}$ de kilóg. ó de $\frac{1}{35}$.

LUISIANA. 13

GRANDES-INDIAS, ISLAS-DE-FRANCIA Y DE BORBON. 30

Isla de Francia, 12 millones de kil.; las Grandes Indias, todo lo mas 10 millones de kil.; Borbon, 8 millones de kil. En este estado se hallan reunidas como en todas partes las exportaciones para los Estados-Unidos con las que se hacen para Europa. Si las Grandes Indias hubieren de remplazar las Antillas inglesas, seria menester que su exportacion en azúcar fuese 16 veces mayor.

TOTAL. 495

He indicado menudamente las fuentes de donde he sacado los elementos del estado general; porque las indagaciones de esta naturaleza tienen poco valor cuando no se indican los documentos que han servido para ellas. Es menester poner al lector en estado de examinar los datos que hasta el día de hoy son parciales. Las dudas solo versan sobre pequeñas cantidades (por ejemplo, acerca de las exportaciones de Puertorico, Curazao, y Santo Tomas) ó sobre el producto desigual de los azúcares del Brasil. Valuando en 53 millones de kilogramos estas oscilaciones ó el conjunto de incertidumbres que quedan, todavía la diferencia en la suma total de la exportacion no sería $\frac{1}{14}$.

Comparando las poblaciones de la isla de Cuba, de la Gran-Bretaña, de los Estados-Unidos y de la Francia, con las cantidades de azúcar en bruto que se consumen en estos diferentes países, se encuentra una progresion descendente bastante notable, segun los grados de bienestar y de comodidad y particularmente segun las costumbres nacionales.

PAISES.	CONSUMO ANUAL en kilogramos de AZÚCAR POR MAJOR.	POBLACION LIBRE.	CONSUMO ANUAL DE AZÚCAR por cabeza.
Isla de Cuba.	11 millones.	450,000	24 $\frac{2}{5}$ kilóg.
Gran Bretaña*.	142 millones.	14,500,000	9 $\frac{4}{5}$ kilóg.
Estados-Unidos de Amér.	36 millones.	9,400,000	3 $\frac{4}{5}$ kilóg.
Francia.	52 millones.	30,600,000	1 $\frac{4}{5}$ kilóg.

Si se descuentan de los 495 millones de kilogramos de azúcar en bruto, puestos anualmente en comercio en la Europa y en los Estados-Unidos, 38 millones de kilogramos por el consumo de los Estados-Unidos y del Canadá de los Ingleses, quedan 457 millones de kilogramos de azúcar (de los cuales $\frac{2}{5}$ en bruto, y $\frac{1}{5}$ terciado) para la importacion anual en Europa. Este es un *número límite* por el *minimum*: porque los elementos de estos cálculos se han sacado de los registros de las aduanas, sin añadir nada por el producto del comercio fraudulento. Si se divide la

* El consumo parcial del azúcar de la India ascendia en la Gran Bretaña en el año

1808 á	23,526 cwt.
1809	9,313
1810	42,145
1820	90,625
1821	121,859
1822	124,009

masa de azúcar en bruto que se consume en Europa, por el número de habitantes ($208 \frac{1}{2}$ millones) se tiene $2 \frac{1}{2}$ de kilogramos por cabeza; pero este resultado no es mas que una abstracción estéril aritmética, del cual pueden sacarse tan pocas consideraciones útiles, como de esos ensayos que se hacen para repartir la población que contienen las regiones cultivadas de los Estados-Unidos ó de la Rusia sobre el área total de 174,000 y 616,000 leguas cuadradas marítimas. La Europa cuenta $\frac{51}{100}$ ó 106 millones de habitantes, que amontonados en el Imperio británico, los Países-Bajos, la Francia, la Alemania propiamente dicha, la Suiza y la Italia, consumen una cantidad prodigiosa de azúcar; y $\frac{37}{100}$ ó 73 millones que están dispersos en la Rusia, la Polonia, la Bohemia, la Moravia y la Hungría, países en donde la indigencia de la mayor parte de los habitantes hace que el consumo de azúcar sea sumamente pequeño. Estos pueblos son los últimos puntos de la escala con respecto al lujo ó á las necesidades facticias de la sociedad. Para que se pueda valorar el bienestar de la población de Alemania, notaré aquí, que solo en el puerto de Hamburgo se han importado, en 1821, cerca de 45 millones de kilogramos de azúcar, al paso que en 1824, la importación ha sido; del Brasil 44,800 cajas, ó 29,120,000 kilogramos; de la Habana 23,800 cajas, ó 4,379,000 kilogramos, y de Londres 10,600 barricas, ó 8,480,000 kilogramos; total, 41,979,000 kilogramos. En 1825, se han importado, 31,920 cajas, ó 20,748,000 kiló-

gramos del Brasil; 42,255 cajas, ó 7,774,900 kilogramos de la Habana; y de la Inglaterra 20,506 barricas, ó 16,404,800 kilogramos; total, 44,927,000 kilogramos. Así pues esta importación de Hamburgo, en 1825, no era inferior á la de toda la Francia sino en $\frac{1}{6}$. El puerto de Bremen ha importado, en 1825, cerca de 5 millones de kilogramos; y el de Amberes, en el mismo año, 10,758,000 kilogramos. En el sur de la Alemania, en donde el consumo de azúcar es también muy considerable, las complicaciones del tránsito y del contrabando hacen muy difíciles las investigaciones estadísticas. Por ejemplo, ¿como se ha de admitir, según piensa M. Memminger, que en el reino de Wurtemberg, que goza de una gran prosperidad, un número de 1,446,000 habitantes no consumen mas que 980,000 kilogramos de azúcar por año?

Si de los 457 millones de kilogramos de azúcar importado en Europa se descuentan $204 \frac{1}{2}$ para el consumo de la Francia y de los tres Reinos-Unidos, y suponiendo 2 kilogramos por cabeza (suposición demasiado grande) para la población de 76 millones en los Países-Bajos, la Alemania propiamente dicha, la Suiza, la Italia, la Península ibérica, la Dinamarca y la Suecia, quedan cerca de $100 \frac{1}{2}$ millones de kilogramos para el Asia menor, las costas de Berbería, los gobiernos occidentales de la Siberia y la Europa habitada por los pueblos de raza esclavona, húngara, y turca. Pero las poblaciones de Marruecos, de Argel, de Tunez y de Trípoli son bastante considerables; puesto que ascien-

den á un total de 24 millones. El Asia menor tiene mas de 4 millones de habitantes. Se puede suponer sin exagerar nada una exportacion de 10 millones de kilogramos de azúcar en bruto para las costas de Africa, del Asia menor y de la Siria, sin contar mas que la poblacion del litoral que está lleno de grandes plazas de comercio. De estos datos seria menester deducir que consumen todavía $1 \frac{13}{100}$ de kilogramo por cabeza, los 80 millones de habitantes que contienen la Europa esclavona, madjaria y turca (la Rusia, la Polonia, la Moravia, la Hungría y la Turquía.) Este resultado tiene algo de extraordinario; puesto que se compara el estado actual de la civilizacion de estas regiones con el de la Francia: se prometeria uno un consumo mucho menor, y con todo, la valuacion del azúcar exportado de América y de las Grandes Indias para la Europa y los Estados-Unidos, lejos de ser exagerada es probablemente menor de lo que es en la realidad. Si el fraude de las aduanas hace el consumo de la Gran-Bretaña y de la Francia (países ambos que han servido de tipo para los racionamientos precedentes), mas considerable de lo que se le supone, y si se quiere admitir que los franceses y los ingleses consumen todavía mas de $1 \frac{4}{5}$ y $9 \frac{4}{5}$ kilogramos por cabeza; será necesario tener presente que la misma causa de error se encuentra en la valuacion de las exportaciones en la América y las Grandes Indias. En el año de 1810, en que la Gran Bretaña ha consumido cerca de $177 \frac{1}{2}$ millones de kilogramos, el cociente ha sido de

12 kilogramos por cabeza. Seria de desear que un escritor que fuese diestro en hacer con exactitud las indagaciones numéricas, y que pudiese beber en buenas fuentes, quisiese tratar, en una obra particular, los importantes problemas del consumo que se hace en Europa, de azúcar, de café, de te y de cacao en un tiempo dado. Para este trabajo serian necesarios muchos años; porque muchos de los documentos no se hallan impresos, ni pueden adquirirse sino por medio de la correspondencia activa de las casas mas fuertes de comercio de Europa. Yo no he podido dedicarme á estas indagaciones en toda su extension. Dia llegará, y no está muy lejos, en que los géneros coloniales serán en gran parte el producto, no de las colonias, sino de países independientes; no de islas, sino de los grandes continentes de la América y del Asia. La historia del comercio de los pueblos está falta de datos numéricos que digan relacion con el estado de la sociedad entera, y esta laguna no puede llenarse sino cuando, á la vista de una época en que amenazan grandes revoluciones al mundo industrial, hay valor y constancia para recoger los materiales que estan esparcidos y someterlos á una crítica severa.

El algodon es una de aquellas plantas, cuyo cultivo es tan antiguo entre los pueblos aztecas como el de la pita, maiz y quinoa. Lo hay de superior calidad en las costas occidentales, desde Acapulco hasta Colima, y en el puerto de Guatlan; principalmente al sur del volcan de Jorullo, entre los pueblos de Pe-