

de del mismo día. Allí se duerme, y á las cuatro de la mañana del día siguiente se continúa el viaje, para almorzar en San Juan de los Lagos, de donde se sale despues para llegar á la Venta de Pegueros entre las dos y tres de la tarde del mismo día. Allí se duerme, y á las cuatro de la mañana del día siguiente se continúa el viaje para almorzar en la posta La Hoya, de donde se sale luego despues para llegar á Guadalupe á las tres de la tarde del mismo día. Allí se duerme, y á las cuatro de la mañana del día siguiente se continúa el viaje para almorzar en Tequila, de donde se sale media hora despues para llegar al Tajo ó á la Barranca de Mochitiltic, entre las cinco y seis de la tarde del mismo día. Allí se duerme y á las dos de la mañana del día siguiente se continúa el viaje para almorzar en la posta El Ocotillo, de donde se sale luego despues para llegar á Tepic á las cuatro de la tarde del mismo día.

Nota.—Tan pronto como esté listo el camino de Tepic á San Blas, seguirá la diligencia hasta aquel puerto y hará el viaje en un día.

LINEA DE MORELIA.

Sale de México todos los lunes, miércoles y viernes.

El viaje de México á Morelia se hace en tres días.

La diligencia sale de México á las siete de la mañana en punto, se almuerza en Cuagimalpa, y se llega á Toluca á las dos de la tarde del mis-

mo día. Allí se duerme, y á las cuatro de la mañana del día siguiente se continúa el viaje para almorzar en la Jordana, de donde se sale luego despues para llegar á Maravatío á las tres de la tarde del mismo día. Allí se duerme, y á las cuatro de la mañana del día siguiente se continúa el viaje para almorzar en Zinapécuaro de donde se sale luego despues para llegar á Morelia á las tres de la tarde.

LINEA DE TOLUCA.

Sale de México y de Toluca todos los días, menos los domingos.

La salida de la diligencia de ambos puntos se verifica á las siete de la mañana, y la llegada en ambos puntos á las dos de la tarde del mismo día de su salida. Se almuerza en Cuagimalpa.

LINEA DE CUERNAVACA.

Sale de México todos los lunes, miércoles y viernes, y la de Cuernavaca todos los martes, juéves y sábados.

La diligencia sale de México á las seis, y de Cuernavaca á las cuatro de la mañana, se almuerza en la posta El Guarda, y se llega á Cuernavaca á las dos de la tarde, y á México entre las dos y tres de la tarde del mismo día de su salida.

LINEA DE PACHUCA.

Sale de México todos los lunes, miércoles y viernes, y la de Pachuca todos los martes, juéves y sábados.

La diligencia sale de México á las seis, y de Páchuca á las cuatro de la mañana, se almuerza en Tizayuca y se llega á Pachuca á las tres, y á México á la misma hora de la tarde del día de su salida.

LINEA DE CUAUTLA.

Sale de México todos los mártes, jueves y sábados, y la de Cuautla todos los lunes, miércoles y viernes.

La diligencia sale de México á las seis, y de Cuautla á las cuatro de la mañana, se almuerza en Tenango, y se llega á Cuautla á las dos ó dos y media, y á México á las dos de la tarde del mismo día de su salida.

PRECIOS DE ASIENTOS

Y del exceso de equipaje por arroba.

	Asientos,	Exceso
	cada uno.	de equip.
De México á Puebla.....	\$ 7 4	1 4
Perote.....	17 4	2 4
Jalapa.....	23 4	3 4
Veracruz.....	35 4	5 0
De México á Arroyozarco.....	10 0	2 0
San Juan del Río.....	15 0	2 4
Querétaro.....	18 0	3 0
Salamanca.....	25 0	3 4
Guanajuato.....	30 0	4 0
Leon.....	35 0	4 4

Lagos.....	40 0	5 0
San Juan de los Lagos.....	45 0	5 4
Pegueros.....	50 0	6 0
Guadalajara.....	60 0	7 0
Tajo.....	70 0	8 0
Tepic.....	80 0	9 0
De México á Toluca.....	3 0	1 0
Jordana.....	9 0	2 0
Maravatio.....	12 0	2 4
Morelia.....	20 0	4 0
De México á Cuernavaca.....	6 0	1 0
Pachuca.....	3 0	1 0
Cuautla.....	3 0	1 0

NOTA.—Cada asiento tiene una arroba de equipaje libre; pasando de este peso, se pagará el exceso, como está espresado.

DIVERSAS LINEAS DE DILIGENCIAS

Y OMNIBUS

Para diferentes puntos del Estado de México é inmediaciones de esta capital.

La diligencia para Tulancingo, Otumba y San Juan Teotihuacan, sale los mártes, juéves y sábados á las cinco de la mañana, del meson de Balvanera.

La de Ayotla, Chalco, Tenango, Juchi y Cuautla de Morelos, sale de la misma calle tres veces

á la semana, siendo el precio mayor de cada asiento el de tres pesos.

La de Cuautitlan sale diariamente de la calle cerrada de Jesus á las nueve de la mañana, y vuelve en la tarde: el precio del asiento es de doce reales.

La de la Ferrería de San Rafael [Miraflores] y Tlalmanalco, sale diariamente de la calle de Cordovanes, y vuelve el mismo dia, pasando por Ayotla. El asiento cuesta veinte reales.

La diligencia ó guayin para Churubusco, Tlalpan y San Agustin de las Cuevas, sale diariamente de la calle de San Agustin y vuelve el mismo dia.

El ómnibus para San Angel y Coyoacan, sale diariamente del café de la calle de las Damas, y vuelve el mismo dia: precio del asiento de ida y vuelta, 1 peso.

El ómnibus para Tacubaya y Chapultepec sale dos veces al dia del callejon de Dolores y vuelve las mismas veces por 2 reales en cada viaje.

Hay ademias varios guayines y carruajes para conducir pasajeros á la propia Villa, que se sitúan frente al café del Progreso, calle del Coliseo Viejo.

El ómnibus para Guadalupe Hidalgo sale las mismas veces al dia del propio lugar y por el mismo precio.

El guayin para Mixcoac sale de la calle del Coliseo Viejo todos los dias uno y vuelve el mismo dia: precio, 4 reales por cada viaje.

NOTICIAS ESTADISTICAS

Relativas al Telégrafo Electro-magnético establecido en la República mexicana.

Emprendidos los trabajos de la Línea de México á Veracruz en los primeros dias de Enero de 1851, el 5 de Noviembre del mismo año se abrió la comunicacion entre México y Nopalucan, quedando establecidas oficinas en ambos puntos y á mas otra en Puebla.

El dia 5 de Mayo de 1852, empezaron á pasarse mensajes telegráficos entre Orizava y Veracruz.

El 19 del mismo mes y año se unieron los alambres de toda la Línea de México á Veracruz, resultando completa la correspondencia telegráfica entre ambos puntos.

El ramal de esta línea, que desde Nopalucan ha de partir para Perote y Jalapa, está próximo á terminarse, y es muy probable que la oficina de Perote principie á funcionar antes de concluirse el presente mes.

Esta es la única Línea establecida hasta el dia.

El precio designado á los mensajes en la única línea establecida hasta ahora, es el siguiente.

A Veracruz por cada diez palabras, 1 peso 4 reales; por cada una que esceda de diez palabras, 6 octavos mas: á Jalapa por id. id., 1 peso 2 reales; por id. id. 5 octavos mas: á Córdoba por id. id., 1 peso 2 reales; por id. id. id. 5

octavos mas: á Orizava por id. id., 1 peso 2 reales; por id. id. id. 5 octavos mas: á Chalchicomula por id. id., 1 peso 0 reales; por id. id. id. 4 octavos mas: á Perote por id. id., 1 peso; por id. id. id. 4 octavos mas: á Nopalucan por id. id., 6 reales; por id. id. id. 3 octavos mas: á Puebla por id. id., 4 reales; por id. id. id. 5 octavos mas.

El que se paga en los puntos intermedios sigue esta misma proporción según las distancias.

En virtud del art. 4.º del decreto del soberano Congreso, por el cual se concede el privilegio esclusivo para plantear en la República Telégrafos electro-magnéticos, puede el Supremo Gobierno hacer uso de dichos Telégrafos con preferencia á los particulares, pagando solo la mitad de los precios que se hayan establecido.

Las oficinas con que está dotada la Línea entre México y Veracruz se hallan situadas por ahora en los puntos siguientes:

En México, 2.ª calle de las Damas n.º 6.

En Puebla, Calle de Echeverría casa de los señores Echenique Hermanos.

En Nopalucan, Casa de Diligencias.

En Chalchicomula, Casa particular.

En Orizava. . . . id. . . . id.

En Córdoba. . . . id. . . . id.

En Veracruz, Casa de Diligencias.

En Peroté, Casa particular.

En Jalapa. . . .

Los telegrafistas encargados de las siete oficinas que en la actualidad se hallan funcionando son los siguientes.

En México D. Manuel Rizo, con dos empleados mas y varios aprendices.

En Puebla Mr. Jhn. Radberry con un auxiliar y varios aprendices.

En Nopalucan D. Mariano Pujol, con un aprendiz.

En Chalchicomula D. J. R. Sagg, con id. id.

En Orizava Mr. Oscar W. Willis con un auxiliar.

En Córdoba D. Juan Tejedor.

En Veracruz D. H. F. Makepeace, con dos empleados y varios aprendices.

Hay además en todas estas oficinas veinte mozos de pié dispuestos á llevar los mensajes que se reciben, á las casas de los interesados.

Tambien hay cuatro empleados de primer órden en el camino para la construcción y reparación de las Líneas, diez y siete celadores.

Las horas en que están abiertas las oficinas de los días de la semana y medias fiestas son desde las ocho de la mañana hasta las ocho de la noche, trabajando además todo el tiempo necesario para dejar despachados todos los mensajes que hayan ocurrido al efecto antes de la espresada hora: los domingos y fiestas mayores solo se trabaja desde las nueve de la mañana hasta la una del día.

La línea telegráfica desde México á Leon, pasando por Guanajuato y Silao, es proyecto que se encuentra ya sujeto á contrata celebrada, y se están activando las medidas preparatorias para principiar los trabajos sobre el terreno, tan pronto cuanto es indispensable para que quede

terminada la espresada línea antes del 1.º de Octubre del presente año, segun nos ha informado el Sr. D. Juan de la Granja, de quien hemos conseguido estos apuntes.

EMPRESA DE VAPORES MEXICANOS

EN LAS

LAGUNAS DEL VALLE DE MEXICO.

Esta empresa, cuyo primitivo dueño fué el Sr. D. Mariano Ayllon, ha pasado últimamente á poder del Sr. D. R. Rafael, quien se asegura que en todo este año dejará espedita la referida navegacion, de la cual se esperan grandes ventajas para los agricultores del valle de México y para los consumidores de esta capital; pues se calcula que disminuido el valor del flete por la comodidad que resulta de conducir los frutos por agua, tambien el precio de ellos se disminuirá para los consumidores. Recomendamos á las personas que no hayan visto un buque de vapor y quieran admirar los efectos de esta maravillosa invencion, se acerquen al paseo de la Orilla para ver el buque citado.

LÍNEA DE VAPORES.

El Sr. Vanauld, capitán de la marina francesa, piensa establecer una línea de vapores entre

Francia y México, para que alternando con los paquetes ingleses, nos proporcionen cada quince dias comunicaciones de Europa.

NUEVA ORGANIZACION

De los vapores ingleses: ruta mexicana por el antiguo canal de Bahama.

Sale de Southampton para S. Tomas, haciendo 15 dias 18 horas.

Sale de S. Tomas el 18 á medio dia, para hacer la travesía de 1031 millas, con 8 ó 9 millas por hora, haciendo 4 dias 18 horas, y llega el 23 á las 6 de la mañana á la Habana, deteniéndose en este puerto un dia.

Sale de la Habana el 24 á las 6 de la mañana para hacer la travesía de 818 millas, con 8 ó 9 millas por hora, haciendo 3 dias, 18 horas, y llega el 28 de á las cinco de la tarde á Veracruz, deteniéndose en este puerto una hora.

Sale el 28 á las 6 de la tarde de Veracruz, para hacer la travesía de 205 millas, con idem idem idem; en 23 horas, y llega á Tampico el 29 á las 5 de la tarde, deteniéndose en este puerto 1 dia 12 horas.

Sale el 30 á las 5 de la tarde de Tampico, y llega á Veracruz el dia 1.º á las 4 de la mañana, y se detiene en este puerto 3 dias, 20 horas.

Sale de Veracruz el dia 5 á las 12 del dia, y