

COMITAN.

Oro acuñado y labrado.....	0 0	
Plata acuñada..	1.083 0	
Id labrada quin- tada.....	0 0	
Copella ó pura labrada en mu- ñecos.....	0 0	1.083 0

TUXTLA-CHICO.

Oro acuñado y labrado.....	0 0	
Plata acuñada..	0 0	
Id labrada quin- tada.....	0 0	
Copella ó pura labrada en mu- ñecos.....	0 0	0 0
Importe de los pedimentos....	12.044.911 30	

DERECHOS.

	<u>Circulacion.</u>	<u>Esportacion.</u>	<u>Total.</u>
Veracruz.	130.848 5	234.342 29	365.190 34
Tampico.	59.457 21	120.115 92	179.573 13
Tabasco..	49 48	1.421 26	1.470 74
Matamor.	10.911 27	2.966 50	13.877 55
Sisal....	484 08	269 28	753 58
Campeche	2.305 72	3.632 96	5.938 68
Huatulco.	00 00	00 00	00 00
Acapulco.	58 80	20 00	78 80
Manzani- llo....	4.796 64	8.394 12	13.190 76
San Blas..	1.880 86	2.101 51	3.982 37
Mazatlan.	12.190 42	25.928 09	38.118 51
Guaymas.	677 05	10.435 18	11.112 22
Altata...	1.170 00	329 00	1.499 00
Camargo..	2.631 00	99 41	2.730 41
Paso del Norte..	4.480 00	00 00	4.480 00
Presidio del nor- te.....	00 00	00 00	00 00
Comitán.	27 50	37 00	65 40
Tuxtla- Chico..	00 00	00 00	00 00
	\$ 231.968 08	410.093 42	642.061 50

NOTAS.

1. La diferencia de 131.678 pesos 60 centavos entre el importe total de las manifestacio-

nes y la cantidad que causó el derecho de circulación, consiste en que la aduana de Tabasco no lo cobró sobre la suma de 6716 pesos de plata acuñada, por haberlo satisfecho en Tampico, de donde procedía: la aduana de Matamoros sobre 250 pesos por ser para gastos de los introductores: la aduana de San Blas sobre 50.000 pesos, parte de 203.000 que se condujeron de Mazatlan en 31 de Julio de 1850, y cuyos derechos se esigieron entonces; y por no causar ningunos los 74.712 pesos 60 centavos de plata labrada quintada; formando las cuatro cantidades espresadas la dicha diferencia de 131.678 pesos 60 centavos.

2.^o De los 12.044.911 pesos 36 centavos que se esportaron, no pagó derechos la suma de 485.670 pesos 77 centavos, por pertenecer á dividendos de la deuda contraida en Lóndres, 338.017 pesos 62 centavos; á la renta del tabaco 80.376 pesos 15 centavos; al Sr. Ribeau empleado en una comision del supremo gobierno, 1.400 pesos; al ministro inglés, segun suprema orden, 2.477 pesos; á gastos de la fragata de guerra inglesa "Meander" 13.400; y por no haberlos esigido la aduana de San Blas sobre 50.000 pesos, la misma cantidad que se dice en la nota primera entró de Mazatlan en 31 de Julio de 1850, satisfaciendo entonces los derechos de esportacion, igualmente que los de circulación. Dichas sumas forman la espresada de 485.670 pesos 77 centavos.

Sección de aduanas. México, Julio 8 de 1852.

—José Francisco Alvarez.

EMIGRACION DE ALEMANES

A LOS ESTADOS-UNIDOS DE AMERICA.

Segun un periódico de Viena del año próximo pasado, la emigracion de alemanes no ha tenido importancia sino de veinte años á esta parte, pues en 1821 apenas salieron dos mil doscientas personas, y hasta 1830 solo una vez escedieron de diez mil. Pero en 1832 ya se contaron veinticuatro mil emigrados, y en 1837 treinta y tres mil, bajando luego á veintitres mil en 1843. De 1833 á 1843, fué, pues, de unos diez y ocho á veinte mil el término medio anual, de los que abandonaron la patria por buscar fortuna mejor al otro lado del Océano. Pero desde aquella fecha se ha notado un aumento importante y rápido: en 1844 salieron cuarenta y tres mil setecientos un emigrados; en 1845 sesenta y siete mil doscientos nueve; ciento seis y ciento diez mil en 1846 y 1847 (años de carestía); entre ochenta y noventa mil en cada uno de los años de 1848, 1849 y 1850; y por último, en 1851 ciento doce mil ciento noventa y nueve (máximun de todos los totales anteriores). Las revoluciones políticas han contribuido mucho á este resultado.

"Se calcula que los emigrados han sacado consigo de Alemania capitales importantes, ciento diez y seis millones de thalers (ochenta millones

de pesos, es decir, á razon de 19 á 20 millones al año.

Hasta el día, la propension á emigrar se ha manifestado con poca fuerza en Austria, y aun es posible que á este país se dirija una parte de la población sobrante de Alemania: la Hungría, y la Transylvania sobre todo, presentan á los emigrados cuantas ventajas pueden apetecer.

COMERCIO DE ESPORTACION

DE LOS ESTADOS-UNIDOS DE AMERICA.

El año económico que terminó el 30 de Junio de 1851, dió por resultado la esportacion siguiente:

Productos naturales de mar, , \$	3.294.691
Productos naturales de los buques, , , , , , , ,	7.847.022
Productos agrícolas, , , ,	145.903.778
Productos brutos en general, ,	1.666.838
Carbon, , , , , , , ,	163.977
Hielo, , , , , , , ,	106.805
Oro y plata acuñada, , , ,	18.069.580
<hr/>	
Total de productos naturales, , \$	177.050.851
Manufacturas de todas clases,	20.136.967
<hr/>	
Total de esportacion, , , \$	197.187.818

Resulta que los Estados- Unidos esportaron en 1851 , , \$ 16.877.844 valor de trigo, de harina, arroz y otras sustancias vegetales, alimenticias; 9.219.254 pesos de tabaco, y 112.315.317 de algodón en rama. Reflexiónese, por un momento, el resultado ruinoso que daría en los Estados- Unidos, el monopolio del tabaco, y las ventajas que por un triste error económico, pierden los países, cuyo suelo produce fácilmente ese fruto, y lo conservan estancado.

El algodón en rama, se esportó para las naciones siguientes:

Inglaterra, , , , , , , , \$	77.235.234
Escocia, , , , , , , ,	2.372.524
Irlanda, , , , , , , ,	113.096
Francia, , , , , , , ,	18.124.512
Bélgica, , , , , , , ,	2.145.270
Ciudades anseáticas, , , , ,	2.060.979
Rusia, , , , , , , ,	1.297.164
España, , , , , , , ,	4.387.262
Otros países, , , , , , , ,	4.579.276
<hr/>	
Total, , , , ,	112.315.317

Esta importancia de relaciones mercantiles no existe solo respecto del algodón, sino de cuantas materias se esportan en los Estados- Unidos, segun se ve en la siguiente noticia, de los dominios de las potencias á donde se dirigió la es- cion.

Rusia, , , , , , , , \$	1,465.704
Prusia , , , , , , , ,	80.479
Suecia y Noruega, , , , ,	821.957
Dinamarca, , , , , , , ,	994.944
Ciudades anseáticas, , , ,	5.405.956
Holanda, , , , , , , ,	2.567.934
Bélgica, , , , , , , ,	2.709.398
Gran Bretaña, , , , , ,	124.223.563
Francia, , , , , , , ,	25.660.925
España, , , , , , , ,	11.755.814
Portugal, , , , , , , ,	339.647
Italia en general, , , , ,	1.736.834
Sicilia, , , , , , , ,	41.743
Cerdeña, , , , , , , ,	310.888
Trieste, &c, , , , , , ,	2.265.573
Turquía, , , , , , , ,	162.204
Haití, , , , , , , ,	1.679.372
México, , , , , , , ,	1.014.692
Centro-América ; , , , ,	223.302
Nueva-Granada, , , , ,	2.507.701
Venezuela, , , , , , , ,	854.779
Brasil, , , , , , , ,	3.128.956
República Cisalpina, , , ,	32.711
Confederacion argentina, ,	659.852
Chile, , , , , , , ,	1.608.807
Perú, , , , , , , ,	249.760
China, , , , , , , ,	2.155.945
Indias occidentales, , , ,	76.963
Otros países de Sud-América,	36.196
Asia en general, , , , , ,	70.586
Países del mar del Sur y Occi- no Pacífico, , , , , , , ,	601.166

Africa en general, , , , ,	1.245.361
Otros países, , , , , , , ,	538.100
Total, , , , \$	197.187.818

[Copiado de la Ilustracion.]

COMERCIO

DE IMPORTACION EN LOS ESTADOS-UNIDOS.

La importacion consiste: Primero. En artículos libres de derechos. Segundo. En artículos que pagan derechos bajo el principio de ad valorem.

En el año, las mercancías importadas, libres de derechos, valian , , , , , , , , \$ 25.106.587
Y las que pagaron derechos, , , , 191.118.345

Importacion total, , , \$216.224.932

En los efectos que no pagan derechos, además de los metales preciosos, se comprenden, el té y el café. Estos dos artículos tuvieron un valor de 17.530.606 pesos.

No produciendo el país, ni té ni café, se ha creído conveniente concederle una completa esención de derechos, atendiendo al considera-

ble consumo que tienen, pues es evidente que los derechos sobre esta clase de efectos, quien los paga es el consumidor.

En los Estados-Unidos tambien hay algunos derechos inspirados por el sistema proteccionista; por ejemplo, la azúcar paga un 30 por 100 *ad-valorem*. Se importaron en 1851, 170.000 toneladas, que valian 13.845.990 pesos, y que por consiguiente, dejaron al erario 5.153.797 pesos. Los productos de los Estados de Luisiana y Tejas fueron 104.000 toneladas.

Los principales artículos de importacion y los valores que representan, son los siguientes.

Manufacturas de lana.....	\$ 19.507.000
Manufacturas de algodón.....	22.163.000
Manufacturas de seda.....	28.016.000
Tejidos de lino.....	8.795.000
Tejidos de cáñamo.....	661.000
Manufacturas de hierro y acero.	8.186.000
Hierro y acero manufacturado..	10.694.000
Manufacturas de cobre y latón.	2.073.000
Manufacturas de estaño.....	3.971.000
Manufacturas.....	1.524.000
Relojes y piezas de reloj.....	2.809.000
Vidrio.....	1.336.000
Cueros y manufacturas de pieles.	2.815.000
Loza y porcelana.....	2.810.000
Cueros crudos.....	5.964.000
Lana.....	3.833.000
Azúcar.....	13.845.000
Sustancias alimenticias.....	1.960.000

Lo mismo que observamos en cuanto á la importancia de la esportacion que se envia á la Gran Bretaña, sucede respecto de la importacion, como se ve en la tabla siguiente, de las mercancías introducidas por cada país, pagando derechos *ad valorem*.

La Gran Bretaña importó por valor de.....	\$ 105.323.979
Francia.....	31.767.410
España.....	22.972.239
Brasil.....	11.525.304
Ciudades anseáticas.....	10.088.304
China.....	7.065.144
Confederacion argentina.....	3.265.382
Holanda.....	3.124.997
Chile.....	2.734.746
Venezuela.....	2.380.295
Bélgica.....	2.377.630
Italia en general.....	2.051.897
Haití.....	1.889.967
México.....	1.804.779
Rusia.....	1.392.782
Africa.....	1.163.176
Suecia y Noruega.....	996.238
Turquía.....	901.326
Sicilia.....	825.924
Trieste y puertos austriacos....	730.788
Nueva Granada.....	695.606
Portugal.....	504.698
Dinamarca.....	274.781
Centro-América.....	149.856
Perú.....	94.733

Ecuador.....	76.692
Sud-América en general.....	39.839
Indias occidentales en general.....	25.751
Prusia.....	20.542
República Cisalpina.....	19.114
Islas de Sandwich.....	16.842
Cerdeña.....	2.802
Mar del Sur y Oceano Pacifico.....	2.298

Total..... \$ 216.224.932

El país que figura en primer término, es la Gran Bretaña. Sus importaciones casi son la mitad de lo importado por todos los otros países. México, que en la esportacion ocupa el cuarto lugar entre las naciones de América, ocupa en la importacion el sexto, pues está después del Brasil, de la confederacion argentina y de Haití. México hace mas importaciones á los Estados-Unidos, que Rusia, Suecia, Turquía, Sicilia, Portugal, Dinamarca y Prusia. Es extraña la superioridad que sobre este punto tienen el Brasil y la confederacion argentina. Nuestra proesimidad á los Estados-Unidos, la abundancia de nuestros efectos naturales, evidentemente nos llaman á ocupar un lugar muy importante en el comercio americano; pero á ello se oponen la falta de caminos, el consiguiente costo escésivo de los trasportes, nuestro sistema de contribuciones, por arreglar todavía, con lo cual se hace un perjuicio incalculable, al co-

mercio interior, se paralizan todas las especulaciones, y se detiene el desarrollo de mil elementos de riqueza.

[Copiado de la Ilustracion.]

FERRO-CARRILES.

Los caminos de hierro que hoy están ya terminados y entregados á la circulacion en los dos hemisferios, componen una estension en longitud de 40.550 kilómetros, lo que equivale á unas 10.000 leguas francesas, en esta forma:

Estados-Unidos,	16.452 kil.
Inglaterra,	11.200
Alemania,	8.547
Francia,	3.472
Bélgica,	851
Rusia,	320
Italia,	272

Cinco grandes capitales de Europa se hallan ya casi en comunicacion directa: Londres, Paris, Bruselas, Berlin y Viena. De desear es que pronto se una tambien á ellas Madrid.

PROGRESOS DE LOS FERRO-CARRILES
EN LOS ESTADOS-UNIDOS.

En 1827 se concluyó en la Union americana el primer ferro-carril en Quincy, en el Estado de Massachusetts: solo tenia una estension de tres millas, y se usaba para trasportar piedras de las canteras. En 1829 se construyeron veinticinco millas, en el Estado de Pensylvania, para trasportar carbon de piedra. En Maryland, se hicieron á fines del mismo año trece millas. Los rápidos progresos, hechos desde entonces, se ven en la tabla siguiente:

Millas de ferro-carril.

En 1828 habia	, , , , ,	3
En 1829,	, , , , ,	28
En 1830,	, , , , ,	41
En 1831,	, , , , ,	54
En 1832,	, , , , ,	131
En 1833,	, , , , ,	576
En 1834,	, , , , ,	762
En 1835,	, , , , ,	918
En 1836,	, , , , ,	1.102
En 1837,	, , , , ,	1.421
En 1838,	, , , , ,	1.843
En 1839,	, , , , ,	1.920
En 1840,	, , , , ,	2.167

En 1841,	, , , , ,	3.319
En 1842,	, , , , ,	3.377
En 1843,	, , , , ,	4.174
En 1844,	, , , , ,	4.311
En 1845,	, , , , ,	4.511
En 1846,	, , , , ,	4.870
En 1847,	, , , , ,	5.336
En 1848,	, , , , ,	5.682
En 1849,	, , , , ,	6.350
En 1850,	, , , , ,	7.355
En 1851,	, , , , ,	9.020
En 1852,	, , , , ,	11.565

Y actualmente siguen nuevas empresas de caminos de fierro, de lo que resulta que en pocos paises hay tanta celeridad de comunicaciones, tanta facilidad y baratura para viajar y para trasportar efectos, como en los Estados- Unidos. Este es el gran secreto de su admirable prosperidad. ¡Ojalá algun dia imitemos tan benéfico ejemplo.

FOMENTO

A LAS VIAS DE COMUNICACION.

Subvenciones de vapores.

Las diversas líneas americanas de vapores entre puertos de los Estados- Unidos y del extranjero, subvencionadas por el gobierno de la Union, reciben anualmente 1.940,000 pesos repartidos en esta forma:

Línea Collins, entre Nueva-York y Liverpool, 558,000; ídem de California, entre Nueva York y Aspinwal, con escalas en Nueva-Orleans y la Habana, y entre San Francisco y Panamá, pagándose además 100,000 por la conducción de las malas á través del Istmo, 638,000; líneas de Nueva-York y Bremen y Nueva-York y el Havre, 294,000; línea de Charleston y la Habana, 58,000; ídem entre Nueva-Orleans y Veracruz, 100,000; total 1.940,000.

CRONICA ESTRANGERA.

INGLATERRA.

Baja de derechos en las cartas.

La baja de los portes de correos siguen dando resultados muy satisfactorios. El año pasado ha producido el correo 3.246,278 libras esterlinas y circularon 360,537,187 cartas.

FERRO-CARRIL

ENTRE MEXICO Y TLALPAM.

Publicamos á continuacion las bases del contrato celebrado con el Sr. conde de la Cortina para la construccion de este camino, y tenemos

la satisfaccion de anunciar que empezarán los trabajos en cuanto llegue de Inglaterra el ingeniero que debe dirigirlos, y que estará aquí dentro de poco tiempo.

BASES DEL CONTRATO

Que se reducirá á escritura pública para la construccion de un ferrocarril de la ciudad de México á la de Tlalpam pasando por los pueblos de Tacubaya, Mixcoac, Coyoacan y San Angel, y que el supremo gobierno mexicano celebrará, facultado por el artículo 7.º de la ley de 18 de Mayo de 1849, con el conde de la Cortina, como empresario de dicho camino.

1.º Se concede al empresario privilegio esclusivo por treinta años en la línea indicada, y en los ramales que de nuevo contrate.

2.º Se le concede igualmente exencion de pago de todos derechos por los trenes, materiales, máquinas, utensilios, enseres é instrumentos necesarios para la construccion del ferrocarril.

3.º Se le permite introducir libremente la cantidad necesaria de carbon mineral, mientras no se esploté el suficiente en esta República.

4.º Si el ferrocarril debiere pasar por algunos puntos sobre terrenos de dominio público, se concede al empresario los necesarios para la construccion de los carriles y de sus oficinas anexas.

5.º Para usar del derecho de ocupacion de las propiedades particulares, se somete el empresario en un todo á lo que previene el párrafo 4.º del artículo 2.º de la ley arriba citada.

6.º Se concede al empresario una próroga de veinte años mas sobre el plazo del privilegio, entrando la hacienda pública general en una parte de las utilidades, hasta el veinte por ciento.

7.º El ferrocarril deberá estar concluido dentro de cinco años á lo mas, contados desde un mes despues de firmada la escritura por ambas partes.

8.º No se contará en este plazo ó término el tiempo que permanezcan suspendidos los trabajos de construccion por causa de revolucion ó por cualquier otro motivo político, independiente de la voluntad del empresario.

9.º El empresario se obliga á no entrometerse en la línea fijada para cualquier otro ferrocarril que se construya en virtud de privilegio esclusivo de fecha anterior á la de esta contrata.

10. El gobierno dará fuerza armada para custodiar el ferrocarril cuando las circunstancias la hagan necesaria.

11. Concluido el término del privilegio y el de la próroga de que se habla en la 6.ª base, el ferrocarril, sus trenes y edificios de estacion, pasan á ser propiedad nacional.

12. El empresario se sujeta á las demas cláusulas ó condiciones generales establecidas en la ley citada de 18 de Mayo de 1849.

Es copia del original que remitió á esta tesorería general el ministro de relaciones con fe-

cha 12 del mes próximo pasado, y se da en virtud de orden suprema de 3 del actual.

México, Noviembre 8 de 1852.—*P. Velez*—
Corregida.

ESTADOS DE LA AMERICA DEL NORTE.

GOBIERNOS QUE HAY EN ELLA.

América danesa (Griacnlando, &c.), su estension 380.000 millas cuadradas, su poblacion 17.000 habitantes, su capital Reikiavik.

Posesiones francesas (Saint Pierre, &c.), su estension 118 millas cuadradas, su poblacion 200 habitantes, su capital Saint Pierre.

América rusa; su estension, 394.000 millas cuadradas; su poblacion, 66.000 habitantes; su capital, N. Arkhangel.

Británicos.

Nueva-Bretaña; su estension, 1.800.000 millas cuadradas; su poblacion, 180.000 habitantes; su capital, York Factory, y su gobernador, Sir George Simpson Mana.

Canadá del Oeste; su estension, 147.832 millas cuadradas; su poblacion, 999.847 habitantes; su capital, Quebec; su gobernador, Lord Elgin, gobernador de la América Británica del Norte.

Canadá del Este; su estension, 201.989 millas cuadradas; su poblacion, 810.000 habitantes; su

capital, Quebec, y gobernador, Lord Elgin, gobernador general de la América Británica del Norte.

Nuevo Brunswick; su estension, 27.700 millas cuadradas; su poblacion, 200.000 habitantes; su capital, Frederickstown; su gobernador, Sir E. W. Head, teniente general, graduado.

Nueva Escocia, &c.; su estension, 18.746 millas cuadradas; su poblacion, 300.000 habitantes; su capital, Halifax, y su gobernador, Sir John Harvey, id.

Isla del Príncipe Eduardo; su estension es de 2.134 millas cuadradas; su poblacion, 62.348 habitantes; su capital, Charlotte Town, y su gobernador, Alex Bannerman, id.

Newfoundland (Terranova); su estension, 51.000 millas cuadradas; su poblacion, 100.000 habitantes; su capital, St. John, y su gobernador, Sir J. G. Le Marchant, id.

Estados Unidos de América (*); su estension, 3.260.073 millas cuadradas; su poblacion, 23.267.498 habitantes; su capital, Washington, y su presidente, Millard Fillmore.

América Central.

San Salvador; su estension, 14.000 millas cuadradas; su poblacion, 365.000 habitantes; su capital, San Salvador, y su presidente, J. F. Quiroz.

(*) El general Franklin Pierce fué electo presidente en Noviembre del año prócsimo pasado, y Mr. King (de Alabama) vice-presidente. Ambos deben haber entrado á funcionar en Marzo de este año.

Nicaragua; su estension, 49.000 millas cuadradas; su poblacion, 396.000 habitantes; su capital, Leon, y su presidente, D. Laureano Pineda.

Honduras; su estension, 72.000 millas cuadradas; su poblacion, 310.000 habitantes; su capital, Chiquimula, y su presidente, el general D. Trinidad Cabañas.

Guatemala; su estension, 28.000 millas cuadradas; su poblacion, 935.000 habitantes; su capital, N. Guatemala, y su presidente, el general D. Rafael Carrera.

Costa Rica; su estension, 17.000 millas cuadradas; su poblacion, 140.000 habitantes; su capital, Cartago, y su presidente, Sr. Mosa.

Mosquitia; su estension, 23.000 millas cuadradas; su poblacion, 6.000 habitantes; su capital, Blewfields, su gefe, Jamaso, rey indio.

Honduras ó Belice, antes Wallix, colonia británica; su estension, 62.740 millas cuadradas; su poblacion, 10.000 habitantes; su capital, Belice, y su gobernador, Felipe Woodhouse, coronel.

GOBIERNOS

DE LAS ANTILLAS.

Isla de Santo Domingo.

Hayti, imperio; su estension 18.000 millas cuadradas; su poblacion 700.000 habitantes; su capital Cabo Haytiano, y su gobernante Faustino I, emperador. [Negro.]

República dominicana, su estension 11.009 millas cuadradas; su poblacion 200.000 habitantes; su capital Santo Domingo, y su presidente D. Buenaventura Baez.

Gobierno de España.

Cuba, su estension 42.383 millas cuadradas, su poblacion, 1.200.000 habitantes; su capital, Habana, y su capitán general, D. S. Cañedo.

Puerto Rico; su estension, 3.865 millas cuadradas; su poblacion, 359.086 habitantes, y su capital, San Juan; su capitán general, J. de la Pezuela.

Gobierno británico.

Jamaica; su estension, 5.865 millas cuadradas; su poblacion, 377.433 habitantes, su capital, Ciudad española, y su gobernador general, Sir C. E. Grey.

Trinidad; su estension, 2.000 millas cuadradas; su poblacion, 59.815 habitantes; su capital, Puerto Español, y su gobernador, Lord Harris.

Islas de Barlovento.

Barbada; su estension, 166 millas cuadradas; su poblacion, 122.198 habitantes; su capital, Bridgetown, y su gobernador general, Sir M. C. Colebrooke.

Granada, &c.; su estension, 155 millas cuadradas; su poblacion, 28.923 habitantes; su ca-

pital, Bridgetown, y su gobernador general, Sir M. C. Colebrooke.

San Vicente; su estension, 131 millas cuadradas; su poblacion, 27.248 habitantes; su capital, Kingston, y su gobernador general, Sir John Campbell.

Tobago; su estension, 187 millas cuadradas; su poblacion, 13.208 habitantes; su capital, Scarboro, y su gobernador general, el Mayor L. Graeme.

Santa Lucía; su estension, 225 millas cuadradas; su poblacion, 23.688 habitantes; su capital, Castries, y su gobernante, Henry Yates.—Escudero.

Islas de Sotavento.

Antigua; su estension, 168 millas cuadradas; su poblacion, 36.178 habitantes; su capital, San Juan, y su gobernador, R. J. Mackintosh.—Esq.

Monserrate; su estension, 49 millas cuadradas; su poblacion, 7.365 habitantes, su capital, San Juan, y su gobernador, E. D. Baynes.

San Cristóbal y la Anguila; su estension, 97 millas cuadradas; su poblacion, 23.177 habitantes; su capital, Basseterre, y su gobernador, S. Drummond Hay.—Escudero.

Nevis, su estension, 30 millas cuadradas, su poblacion, 9.571 habitantes; su capital, Charlestown, y su gobernador, W. Shortland Esq.

Islas Vírgenes; su poblacion, 4.027 habitan-

tes; su capital, Charlestown, y su gobernante Sir J. A. Mac Gregor.

Dominica; su estension, 291 millas cuadradas; su poblacion, 22.469 habitantes; su capital, Rousseau, y su gobernador, teniente coronel George Mac Donald.

Islas de Bahama; su estension, 4.000 millas cuadradas, su poblacion, 27.519 habitantes; su capital, Nassau, y su gobernador, John Gregory.

Islas del Turco; su estension, 400 millas cuadradas; su poblacion, 3.400 habitantes; su capital, Nassau, y su gobernante John Gregory.

Islas de Bermuda; su estension, 47 millas cuadradas; su poblacion, 14.000 habitantes; su capital, Hamilton, y su gobernador, Charles Elliott.

Gobierno de Francia.

Guadalupe, &c.; su estension, 374 millas cuadradas; su poblacion, 135.000 habitantes; su capital, Basseterre, y su gobernante, Bruat.

Martinica; su estension, 322 millas cuadradas; su poblacion, 120.000 habitantes; su capital, Port Royal, y su gobernador, Bruat.

En la parte N. San Martin; su estension, 21 millas cuadradas; su poblacion, 2.000 habitantes; su capital, Port Royal, y su gobernador, Bruat.

Gobierno de Holanda.

En la parte S. de la isla de San Martin; su estension, 11 millas cuadradas; su poblacion, 3 500 habitantes.

Curasao, &c.; su estension, 580 millas cuadradas; su poblacion, 16.000 habitantes; su capital, Wilhemstad, y su gobernador, J. J. J. R. Elseirer.

Gobierno de Dinamarca.

Santa Cruz; su estension, 81 millas cuadradas; su poblacion, 35.000 habitantes; su capital, Christianstadt, y su gobernador, Peter Van Scholten.

San Tomas; su estension, 37 millas cuadradas; su poblacion, 8.000 habitantes; su capital, Christianstadt, y su gobernador, Peter Van Scholten.

San Juan; su estension, 72 millas cuadradas; su poblacion, 3.000 habitantes; su capital, Christianstadt, y su gobernador, Peter Van Scholten.

Gobierno de Suecia.

San Bartolomé; su estension, 25 millas cuadradas; su poblacion, 9.000 habitantes; su capital, Le Carenage.

GOBIERNOS

DE LA AMERICA DEL SUR.

Venezuela, república; su estension, 774.000 millas cuadradas; su poblacion, 1.250.000 habitantes; su capital, Caracas, y su presidente, el Dr. D. Joaquin Herrera.

Nueva-Granada, idem; su estension, 380.000 millas cuadradas; su poblacion, 2.200.000 habitantes; su capital, Santa Fe de Bogotá, y su presidente, el general Obando.

Ecuador, idem; su estension, 325.000 millas cuadradas; su poblacion, 600.000 habitantes; su capital, Quito, y su presidente, el general D. Diego Novoa.

Bolivia; su estension, 318.000 millas cuadradas; su poblacion, 1.700.000 habitantes; su capital, Chuquisaca, y su presidente, el general Belzú.

Perú, idem; su estension, 524.000 millas cuadradas; su poblacion, 1.400.000 habitantes; su capital, Lima, y su presidente, el general D. J. R. Echenique.

Chile, idem; su estension, 144.000 millas cuadradas; su poblacion, 1.200.000 habitantes; su capital, Santiago, y su presidente, el general Montt.

República Argentina; su estension, 927.000 millas cuadradas; su poblacion, 1.600.000 habitantes; su capital, Buenos Aires, y su presidente, el general D. Justo José de Urquiza.

Uruguay, república; su estension, 120.000 millas cuadradas; su poblacion, 140.000 habitantes; su capital, Montevideo, y su presidente, D. Bernardo Berro.

Entre-Ríos, república; su estension, 82.000 millas cuadradas; su poblacion, 80.000 habitantes; su capital, Badaja, y su gobernador, D. José Justo Urquiza.

Paraguay, idem; su estension, 74.000 millas

cuadradas; su poblacion, 260.000 habitantes; su capital, Ascension, y su dictador, D. Carlos Lopez.

Brasil, imperio; su estension, 2.300.000 millas cuadradas; su poblacion, 7.560.000 habitantes; su capital, Rio Janeiro, y su emperador, D. Pedro II.

Guayana británica; su estension, 76.000 millas cuadradas; su poblacion, 98.000 habitantes; su capital, Georgetown, y su gobernador, Mr. H. Barklay.

Guayana holandesa; su estension, 38.500 millas cuadradas; su poblacion, 7.000 habitantes; su capital, Paramaribo, y su gobernador....

Guayana francesa; su estension, 21.500 millas cuadradas; su poblacion, 30.000 habitantes; su capital, Cayenne, y su gobernador general, V. de Lengendes.

Patagonia; su estension, 380.000 millas cuadradas; su poblacion, 120.000 habitantes; (gefes nativos).

Islas Malvinas ó de Falkland (Inglaterra); su estension, 16.000 millas cuadrada; su poblacion, 500 habitantes; su capital, Port Louis, y su gobernador, George Rennie.

SOBERANOS REINANTES DE EUROPA.

Oscar I, rey de Suecia y Noruega, nació en 4 de Julio de 1799, y su advenimiento fué en 8 de Marzo de 1844, de edad de 45 años, y de religion luterana.