

fesor y repetidas por mí, pues esto aparece á primera vista, como una falta de modestia y un refinado amor propio; pero sobre esta consideración está otra que se impone, y es la de que se vea cómo juzgan los hombres de alto mérito la labor de mi Gobierno, llena de patriotismo é ilustración, opinión que opongo á las débiles críticas que, aunque en corrillo y á *sotto voce*, han propalado ciertas personas á quienes en México se les ha dado franca hospitalidad.

Estoy enteramente á la disposición de las personas que deseen entablar cualesquiera polémica razonada, sobre si el Gobierno Mexicano ha hecho bien ó mal ordenando la ejecución de las obras llevadas á cabo en Teotihuacán y Mitla, y si el encargado de ejecutarlas se ha extralimitado más allá del respeto que se debe á esos monumentos, para no hacerles perder su sagrado carácter de autenticidad, tanto en la exploración como en la consolidación.

Actualmente la Secretaría del Ramo construye un Ferrocarril de tracción de vapor que, partiendo de la Estación del Ferrocarril Mexicano, terminará al pie de la Pirámide de la Luna, circuyendo los monumentos conocidos con el nombre de la Ciudadela y la Pirámide del Sol. Con este Ferrocarril podrá extraerse cada hora de ochenta á cien toneladas de escombros, facilitándose por este medio el que en no muy lejana época se vea descubierta totalmente una gran parte de la ciudad tolteca de Teotihuacán.

Cábeles la honra al progresista y sólido Gobierno del Señor General Díaz y á sus dignos colaboradores, el maestro Lic. D. Justo Sierra, Ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes, al Lic. D. José Yves Limantour, Secretario de Hacienda, y á D. Ezequiel A. Chavez, Subsecretario de Instrucción Pública, de ser ellos quienes han puesto á un altísimo grado de desarrollo las exploraciones arqueológicas de la República y la conservación efectiva de nuestros monumentos prehistóricos, que sin jactancia podemos decir, con toda firmeza, que México es el país que marcha á la vanguardia en todo lo que se refiere al ramo de arqueología.

LEOPOLDO BATRES.

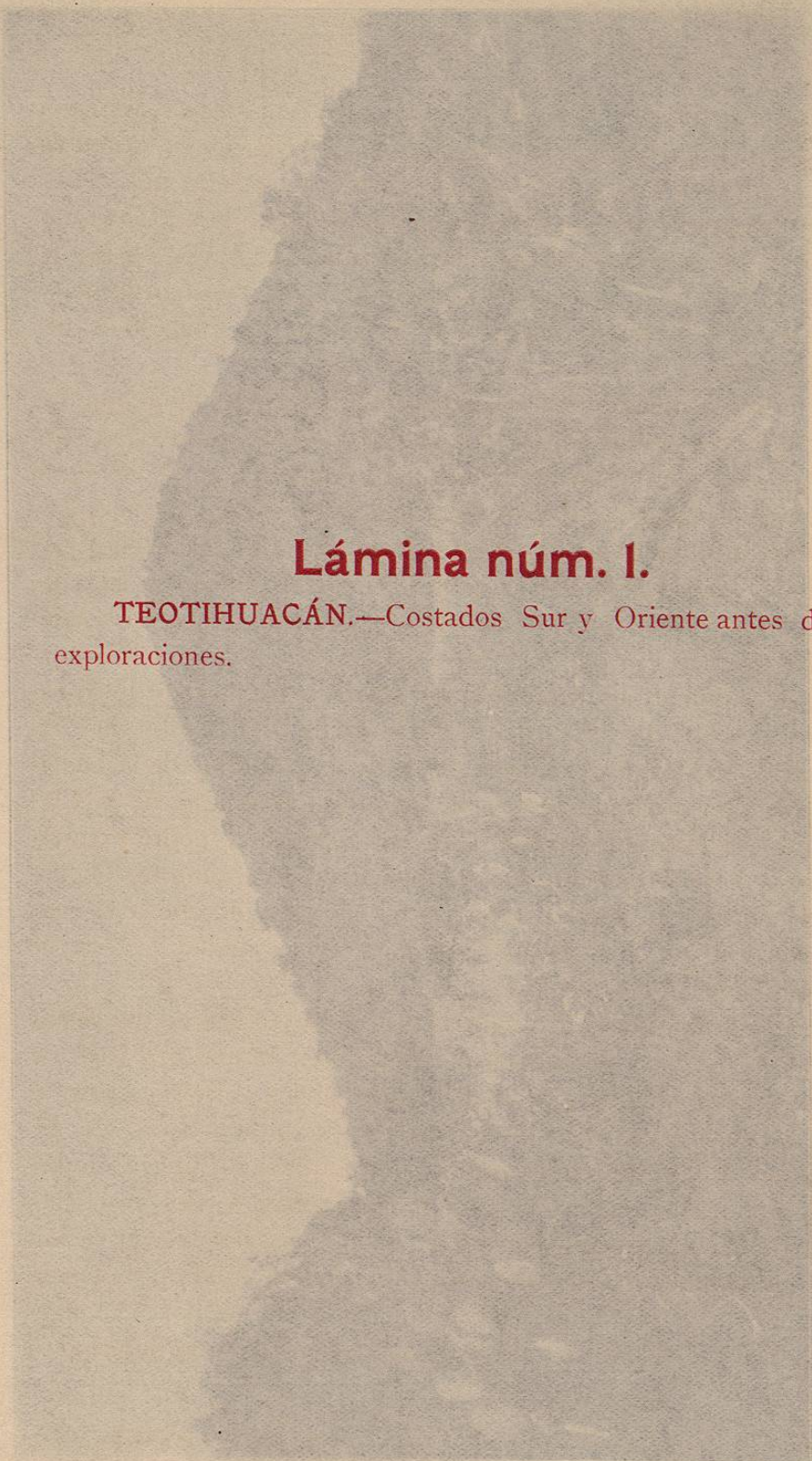


Lámina núm. I.

TEOTIHUACÁN.—Costados Sur y Oriente antes de las exploraciones.

esta obra, que es una obra de primera vista, como
una obra de primera vista, pero sobre es-
ta obra, que es una obra de primera vista, y es la de que se vea
la labor de mi Gobierno.

Estoy personalmente a la disposición de los señores que deseen
entender cualesquiera polémica racional, sobre el Go-
bierno Mexicano ha hecho bien o mal, sobre la ejecución de
las obras llevadas a cabo en Teotihuacán y Mitla, y si el encar-
gado de estas obras se ha comportado con el respeto que
se debe a esos monumentos, para no hacerles perder su sagrado
carácter. **Lámina núm. 1.** **TEOTIHUACÁN.** **Costados Orientales y Norte, antes de las exploraciones.**

Actualmente la Secretaría del Ramo construye un Ferrocarril
de tracción de vapor que, partiendo de la Estación del Fe-
rocarril Mexicano, terminará al pie de la Pirámide de la Luna,
circuvalando los monumentos conocidos con el nombre de la Ci-
dadela y la Pirámide del Sol. Con este Ferrocarril podrá extraer-
se cada hora de ochenta a cien toneladas de escombros, facili-
tándose por este medio el que en no muy lejana época se vea
descubierta totalmente una gran parte de la ciudad tolteca de
Teotihuacán.

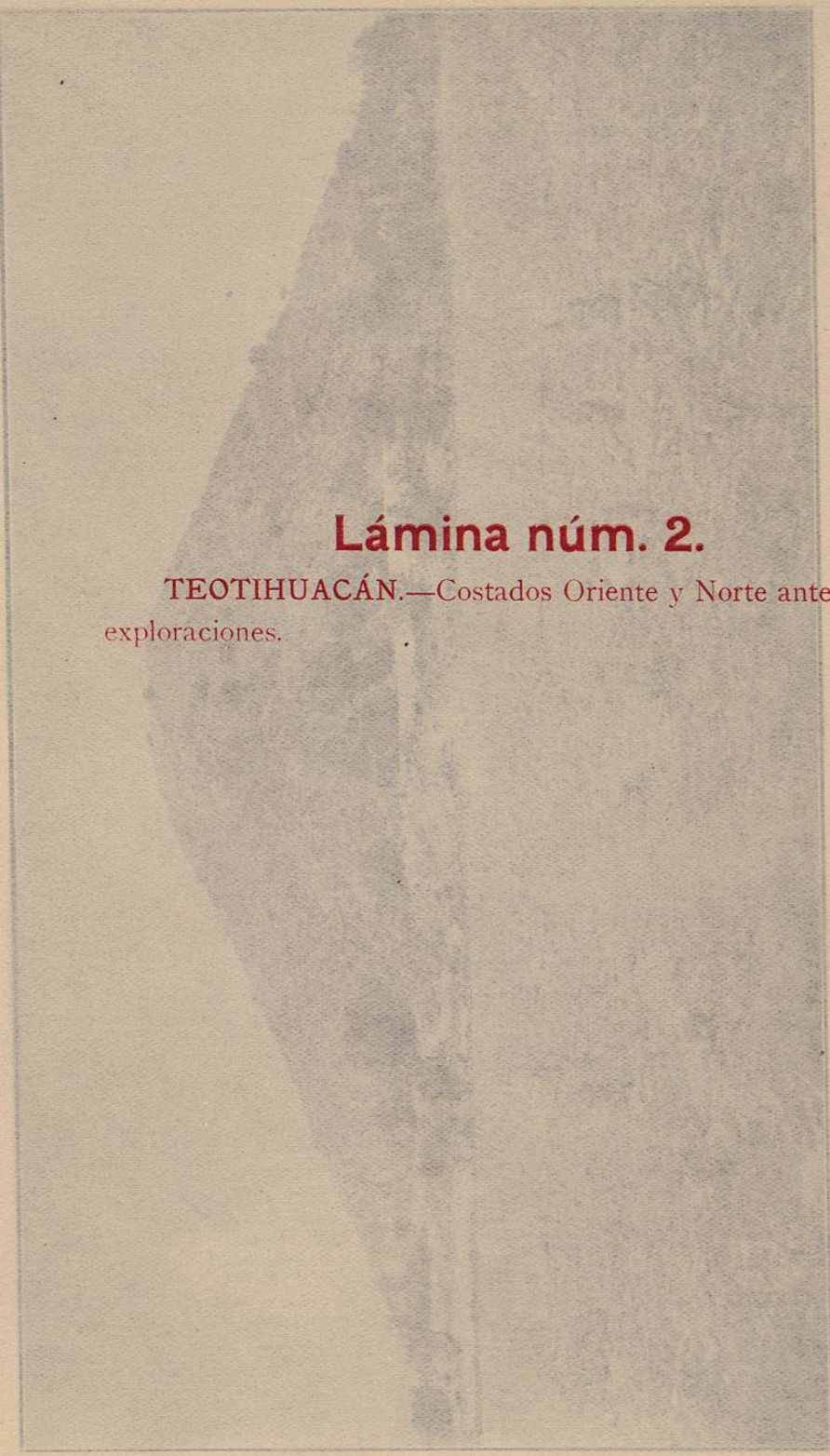
Gracias a la honra al progresista y sólido Gobierno del Señor
General Díaz y a sus dignos colaboradores, el maestro Lic. D.
Justo Sierra, Ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes, al
Lic. D. José Yves Limantour, Secretario de Hacienda, y al D.
Ezequiel A. Chávez, Subsecretario de Instrucción Pública, de ser
ellos quienes han puesto a un alto grado de desarrollo las
exploraciones arqueológicas de esta República y la conservación
efectiva de nuestros monumentos históricos, que sin jactancia
podemos decir, con toda firmeza, que el país que mar-
cha a la vanguardia en todo lo que se refiere al ramo de arqueo-
logía.



(Lám. 1.) TEOTIHUACÁN.—Costados Orientales y Norte, antes de las exploraciones.

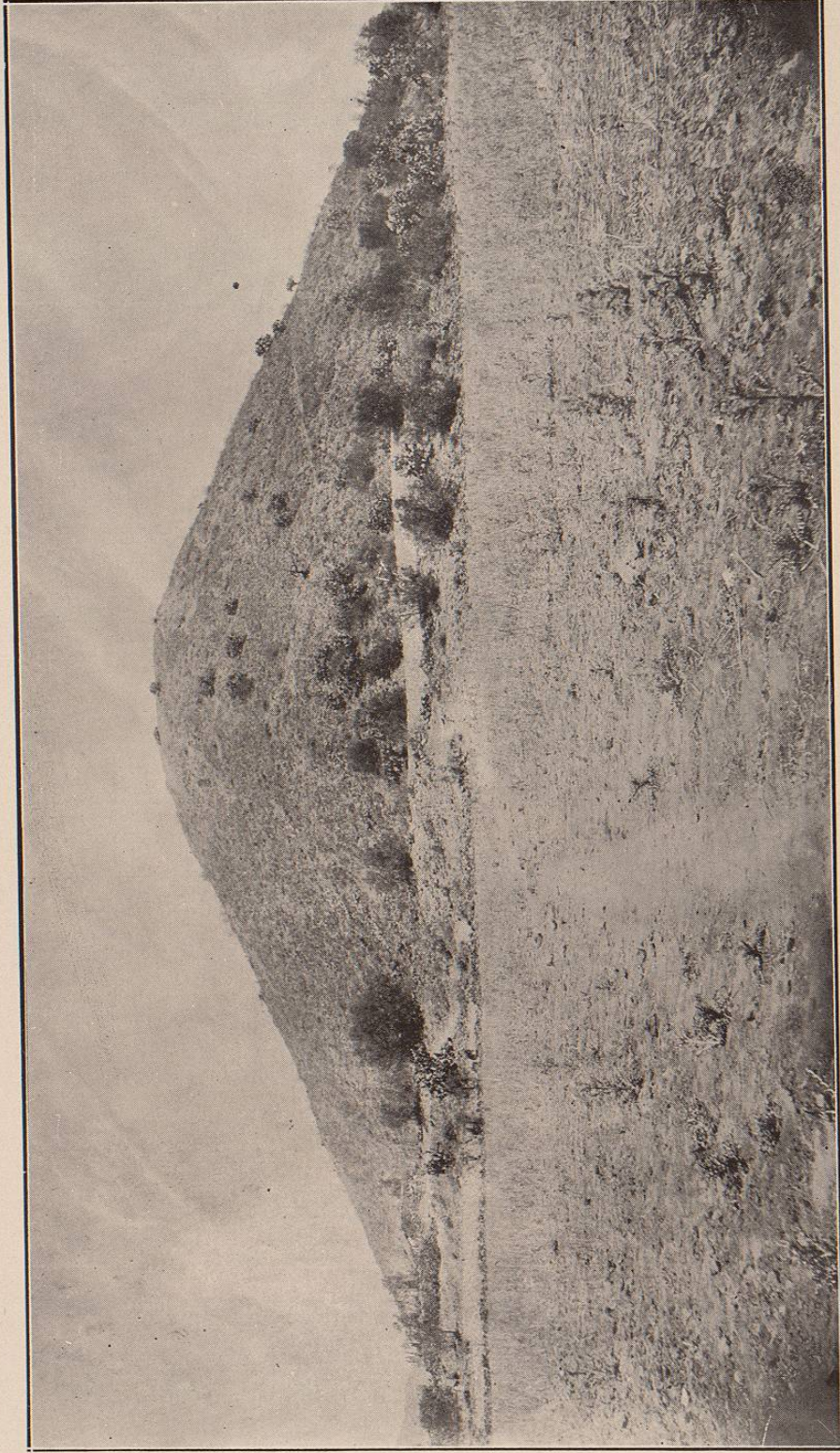
Lámina núm. 2.

TEOTIHUACÁN.—Costados Oriente y Norte antes de las exploraciones.



(Lám. 2.) TEOTIHUACÁN.—Costados Sur y Oriente antes de las exploraciones.

Lámina núm. 2.
TEOTIHUACÁN.—Costados Sur y Oriente y Norte antes de las
exploraciones.



(Lám. 2.) TEOTIHUACÁN.—Costados Sur y Oriente, antes de las exploraciones.