

nacional en Junio de 1873; mas por las circunstancias políticas de la época en que aquello pasó y por el tiempo trascurrido, se ve que no llegó á conocimiento del Gobierno la marcha que siguió aquel negocio, desde el momento que se desalojó de él á sus indebidos poseedores.

Inventariadas y valorizadas todas las existencias, las provisiones y los utensilios del servicio doméstico, quedaron primero al cuidado de un administrador, que se separó del lugar por alguna circunstancia, y abandonado en seguida, quedó á merced de los pescadores de la costa occidental de la península, que se han provisto de lo que necesitaban y habia, y por otra parte, de los habitantes de puntos más ó ménos lejanos de estas salinas, que cuando les hacia falta un palo, un barril, madera, fierro ó algun otro útil que sabian que allí podian encontrar, como sucede hoy, emprendian viaje por mar ó tierra para tomarlo de aquel depósito al cuidado del cielo abierto.

Las corrientes marinas subterráneas extendidas en un gran espacio de aquel terreno, pronto dejaban á nivel los pozos cavados, reproduciendo la violenta evaporacion de sus aguas, nuevos y abundantes depósitos de mineral. A juzgar por lo que se ve, la exportacion era abundantísima, y para aumentar la produccion montaron á la orilla de la laguna un molino movido por la fuerza del viento, para alimentar pilas de madera que hicieron para la cosecha, las que existen en número de 28; de 20 piés ingleses de largo, 8 de ancho y 8 pulgadas de alto. Desde el molino, con 45° S. O., hay sobre la laguna, en direccion al embarcadero, un puente de madera sobre el que está construido el ferrocarril de via ancha, en una longitud de 1,500 metros. El puente tiene un ancho de 3 metros, el muelle tiene 111 metros de largo, con espacio para el tránsito de los carros en dos vías. Partiendo del molino en seguimiento de la via con rumbo de 30° N. E., y á distancia de 200 metros, quedaba el entroncamiento de los tres ramales que iban al centro y costado del vaso de cosecha que tiene 2,100 metros de largo por 2,000 metros de ancho en la parte trabajada. Quedaron de existencia reconocida en los depósitos al tiempo del embargo, mil cargas de sal, y la cosechada en el vaso de la laguna se apreció en 4,333 cargas.

Las embarcaciones que pasaban del canal para ir á cargar sal,

tenian capacidad para 400 ó 500 toneladas, y la carga se trasbordaba desde el muelle en las embarcaciones menores de la Empresa, que consistian en una lancha plana de 80 toneladas, con aparejo de pailebot; otra idem de 50 toneladas, con aparejo de balandra; una lancha plana chica, otra idem más pequeña, un bote pequeño y un chinchorro.

Los wagones tenian un mecanismo de madera que al llegar á la orilla del muelle giraba sobre un eje para vaciar la carga á las embarcaciones menores mencionadas que la conducian á los buques de alto porte. Parte del camino estuvo arreglado para la conduccion de los wagones cargados sin traccion de bestias, sino por el simple esfuerzo de un hombre y la pendiente necesaria.

Caminando del aguaje de "Ojo de Liebre" para las "Salinas," en toda aquella extension arenosa y desierta, con un sol abrasador y reverberante sobre la vasta superficie salina se produce el fenómeno del espejismo. Aquella region se halla sedienta, casi en estado de desesperacion, y para el viajero que no está en antecedentes de los sucesos que han tenido lugar en aquella costa, otra ilusion alimenta por un momento sus esperanzas, que con tristeza, á la vez que con curiosidad, ve desvanecidas. Una de las lanchas planas que con aparejo de pailebot quedó varada á la orilla de la laguna, donde permanece hasta la fecha, como los otros que se recogieron á la Empresa que allí existió, está en su mayor parte desmantelada, conservando sólo los palos trinquete y mayor y el cabo grueso (ó estay), de alambre que iba de la gavia mayor al trinquete. A distancia de 3 kilómetros comienza á distinguirse una embarcacion que parece estar anclada y con una bandera en uno de sus masteleros: á medida que la distancia se va acortando parece por un momento la certidumbre de aquella vision, y se espera con ansia acercarse á la playa venciendo la distancia de 3 kilómetros, para encontrarse con una embarcacion tripulada, donde podrá haber municiones de boca y agua potable; pero llama la atencion que la bandera no flamea á pesar de la fuerte brisa que sopla, sino que parece estacionada, fija, sin movimiento, en una direccion constante.....

La embarcacion está sólo, está varada, perteneció á la Empresa clandestina; y un gran nido de gaviotas en su palo mayor produce el curioso fenómeno de la aparente bandera.

La cantidad de sal que se puede extraer de aquellas salinas es incalculable, y en cuanto á su calidad dió los resultados siguientes: primeramente el agua por la evaporacion, dió 37½ por ciento de sales, saliendo en éstas 92 por ciento de sal pura (cloruro de sodio). La sal de la Isla del Cármen en la costa occidental del Golfo da 96 por ciento de sal pura.

Si se tiene en cuenta que estas salinas están cerca de un centro minero cuyo desarrollo tiene que venir más ó ménos tarde, se apreciará mejor su importancia.

La Comision se fijó en ir á hacer el reconocimiento de este punto, así como el de otro llamado "Santo Domingo," situado más al N., por donde llamó su atencion que se hacia la entrada y salida de esta costa, y estando cerca de los Placeres convenia estudiar su posicion, por si el Gobierno hubiere creido conveniente establecer en alguno de ellos una seccion aduanal, por donde pudiera hacerse del lado del Pacífico, en aquella parte central, el fácil tráfico y entrada de municiones de boca y demas útiles á que me referí en los "Medios de mejoramiento," en el capítulo IV.

En aquel litoral recogí unas conchas que están en estado aparente de conglomerado y que lo representa el ejemplar núm. IV. El cemento se está formando por la roca del ejemplar núm. V; en el punto en que los arranqué se habia hecho lumbre, y se ven en la masa ya incrustados los pedacitos de carbon vegetal (cisco) y una astilla de palo, huesos etc. La arena dió por el reconocimiento el resultado siguiente: Sulfato de cal, siliza, trazas de carbonato de cal y cloruro de sodio. Poco más al N. de la laguna de "Ojo de Liebre" hay otra á la que el "Narraganset" dió el nombre de "Laguna del Guerrero Negro," por haberse perdido en la barra el año de 1859 un barco de aquel nombre: le da 10 millas de largo de N. á S., con un ancho de 3 á 3½, con un canal de 13 piés de profundidad. En este punto de "Laguna del Guerrero Negro," se ordenó por el Gobierno que se estableciera el año pasado de 1884 una seccion aduanal, cuyos empleados, en camino, no pudieron llegar al mencionado punto á causa de la epidemia que los

atacó. En los terrenos de "Ojo de Liebre" hay tambien excelentes campos de orchilla.

Siguiendo desde "Ojo de Liebre" el camino por la costa y atravesando una llanura arenosa y llena de matorrales, se llega, á una distancia de 20 leguas, al punto á que se ha dado hoy el nombre de "Puerto de Santo Domingo," que ha sido residencia de trabajadores de campos de orchilla contiguos á aquella costa.

En la travesía de "Ojo de Liebre" á "Santo Domingo" se encuentran dos montecillos, uno de mezquite y otro de dátil cimarron: son poco extensos, pero notables por la novedad de esa vegetacion en aquel desierto. Al primero se le da el nombre de "Monte del Pasto," y al segundo el de "El Datilar." A la mitad de la distancia entre "Ojo de Liebre" y "Santo Domingo" se encuentran 20 médanos de arena finísima, distantes entre sí unos de otros con mucha regularidad, unos 100 metros; su altura es de 20 á 25 metros, afectando la forma de un cono, y la parte de superficie cónica que queda hácia el S. cóncava, forma que les dan probablemente la direccion de las corrientes de los vientos que soplan del N. O.

Hago mencion del modo con que están formados estos médanos, porque es ciertamente curiosa la disposicion simétrica y uniforme que guardan.

El antiguo campamento de campos de orchilla en Santo Domingo, dista de la mar 5,500 varas. Tiene un pozo de 10 metros de profundidad, y el agua es demasiado salada, que sólo la extrema necesidad puede hacer que se den unos tragos de ella.

Unas cinco barracas mal paradas en la ribera del estero de Santo Domingo y sobre el médano, constituyen las habitaciones. El canal es angosto y peligroso. A 4½ kilómetros al E. de estas barracas hay otro sitio de campamento entre los médanos, donde existen casuchas destruidas; allí se reunen los caminos que van para los Placeres y para "Ojo de Liebre," y se encuentra el pozo que ántes mencioné, cuya agua tiene 20 por ciento de sal. Sobre la fácil comunicacion entre este punto de Santo Domingo y los Placeres, ya se dieron pormenores con la insercion, en el capítulo V, del Informe del Sr. Ingeniero Matute.

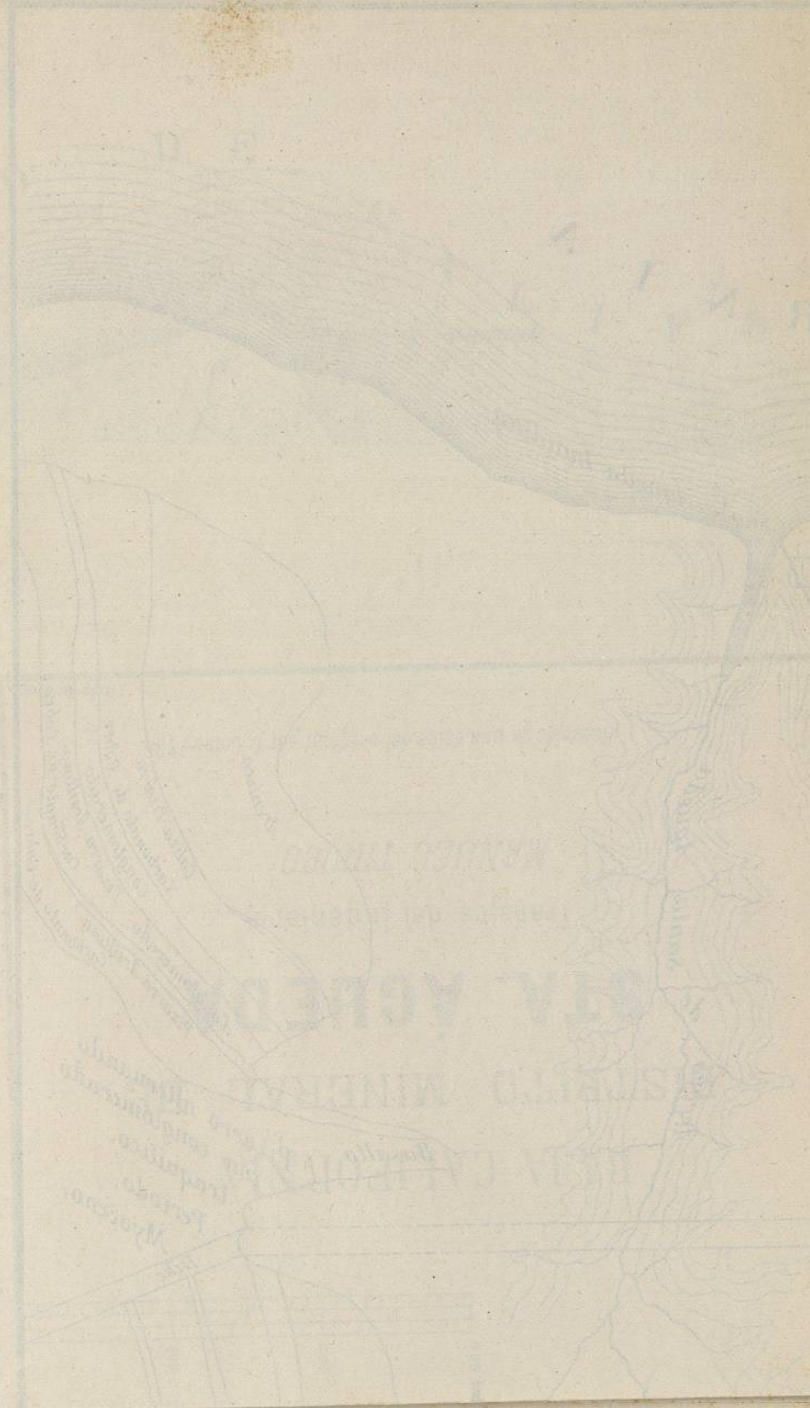
INVENTARIO de los enseres y demas útiles existentes en la negociacion clandestina de las salinas nacionales de "Ojo de Liebre."

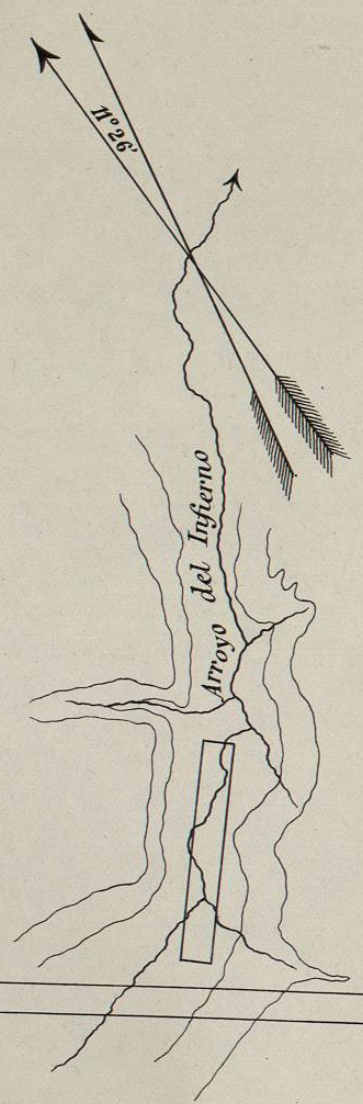
- 1 Una lancha plana de ochenta toneladas: su aparejo pailebot, con su correspondiente velámen de lona, de algodón, de media vida, y su ancia y cadena en buen estado.
- 1 Una lancha plana de cincuenta toneladas, aparejo de balandra, con su mayor y foque de más de media vida, con una ancla grande y otra pequeña, amarres de cabo manila, y con 25 toneladas de sal.
- 1 Un bote pequeño de quilla, con su mayor y aparejo.
- 1 Una lancha plana, chica y nueva.
- 4 Una idem más pequeña.
- 1 Un chinchorro de cuarenta y dos varas de largo y cuarenta de ancho.
- 1 Una casa habitacion, de madera, con 20 piés de largo, 12 de ancho y 7 de alto, hasta el primer piso, y en seguida su tapanco; concluyendo la parte superior en tejado ó jacal, y en el interior dos camarotes.
- 2 Dos sillas.
- 1 Un Reloj.
- 4 Cuatro fusiles.
- 1 Una casa de rama ó zacate con 24 piés de ancho y 31 de largo, con un corral de madera de 42 piés de ancho y 48 de largo.
- 1 Una casita destinada para cocina, con 14 piés de largo y 10 de ancho.
- 1 Una casa habitacion, de madera, destinada para carpintería, teniendo un comedor, una cocina y las piezas principales destinadas al taller. Su extension es de 28 piés de largo y 28 de ancho.
- 1 Una fragua, un yunque y varios fierros de carpintería.
- 2 Dos caballos.
- 1 Un macho.

- 5 Cinco collares de tiro para mulas.
- 63 Sesenta y tres pipas de 60 galones, con cerveza.
 - 1 Un mollejon pequeño.
 - 3 Tres barrilitos de clavos.
 - 1 Una sierra.
 - 3 Tres quintales fierro con pedazos.
 - 2 Dos cocinas de fierro.
 - 1 Una estufa.
 - 2 Dos bancos de carpintería.
- 13 Trece carretillas de mano.
 - 6 Seis wagones destinados al acarreo de sal.
- 10 Diez pipas vacías de 200 galones.
 - 1 Una tina, buen estado, y que mide 200 galones.
 - 2 Dos pipas rodadoras para el acarreo de agua, de 80 galones cada una.
- 1 Un camino carretero de milla y media de largo y 4 piés de ancho.
- 200 Doscientos piés de madera en tabla, en cuarenta piezas, incluso seis barrotes.
- 125 Ciento veinticinco barrotes con 600 piés.
 - 9 Nueve palas.
 - 4 Cuatro azadones.
- 28 Veintiocho cajones de madera para cuajar sal, con 8 piés de ancho y 20 de largo.
 - 1 Un depósito de agua formado de madera para llenar los cajones de cuajar sal.
 - 1 Otro depósito de sal construido de madera; mide 21 piés de largo, 15 de ancho, con su piso de 3 varas de alto; tres lados medio entablonados.
 - 1 Un volantín con su pipa correspondiente que tiene comunicacion con el depósito y cajones, con dos tripas de hule maltratadas.
 - 3 Tres carretas de dos ruedas.
 - 1 Una casa de madera que existe al E. de la casa principal, que se halla á distancia de dos millas de aquella. Tiene 30 piés de largo, 25 de ancho, 12 de altura, y consta de 3 piezas.
 - 2 Dos toneladas de fierro de los restos de un camino, y un fierro llamado "Gato."

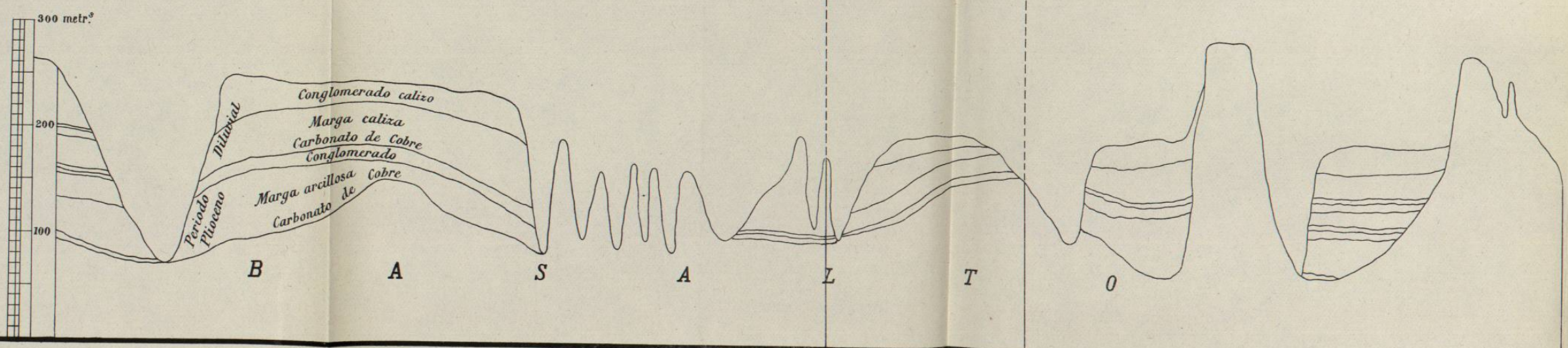
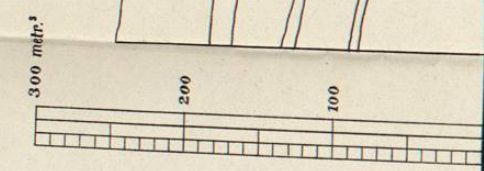
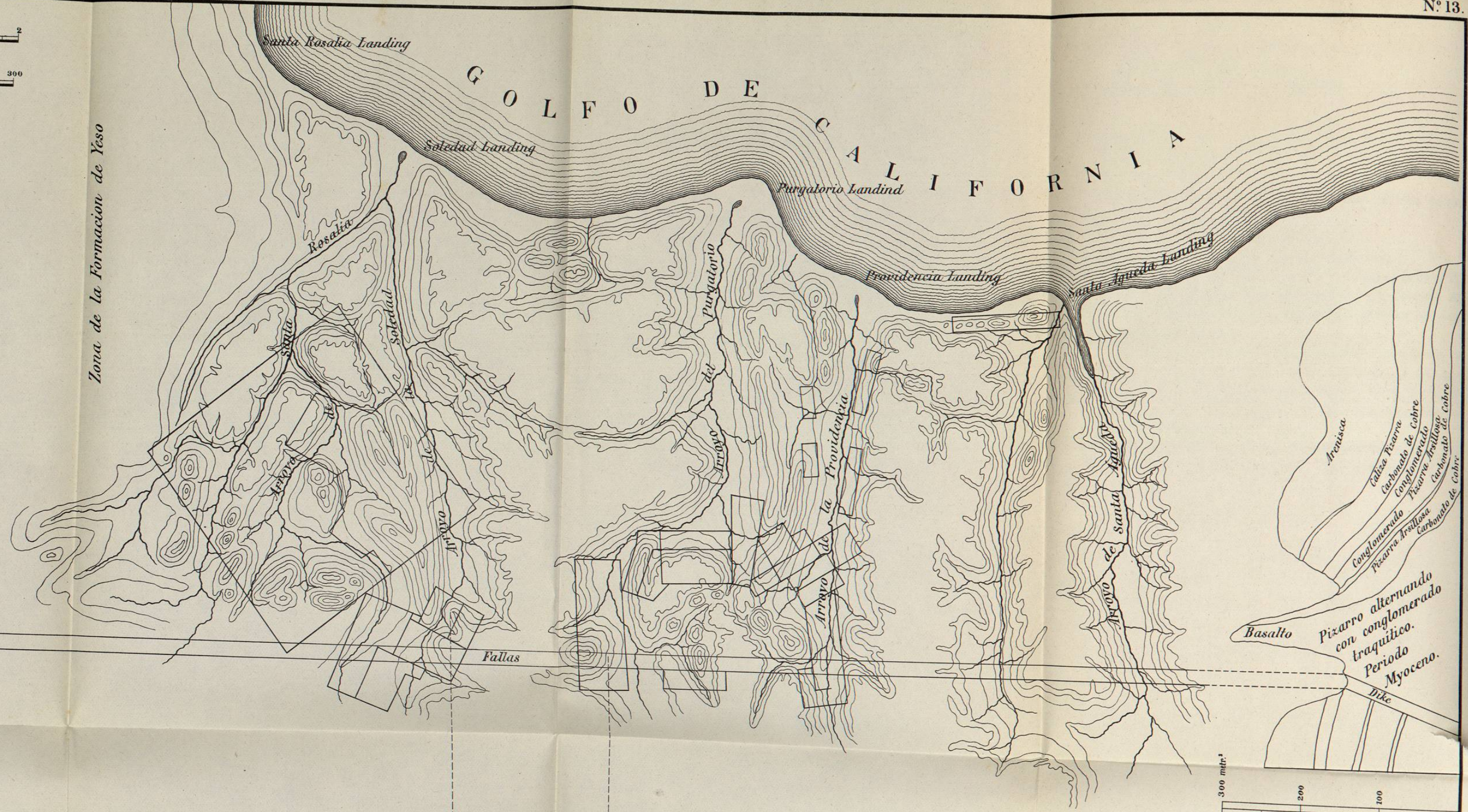
- 1 Un banco de carpintería.
- 1 Un fondo de fierro de 90 galones.
- 2 Dos estanques de fierro inútiles.
- 2 Dos docenas de montones y cuadernales.
- 20 Veinte barriles.
- 2 Dos pipas.
- 3 Tres carros.
- 1 Un cernidor de alambre.
- 1 Una bota con 50 piés de largo.
- 2 Dos piezas palo, que son picos para velas de cuchilla de un buque, con 24 piés cada una.
- 2 Dos palos de buque, con 60 piés cada uno.
- 4 Cuatro pedazos cadena, con peso de 10 quintales.
- 1 Una casita de madera que queda al N. de la que se halla al E. de la casa principal. El muelle que da paso al tránsito de dos carros á la vez y cuya longitud es de 370 piés, con una latitud de 10 piés.
- 1 Una casa comenzada y que se halla en estado de enjaule, la cual está situada al frente de la casa principal, y que parece haber sido construida para depósito de sal; mide 40 piés de largo, 25 de ancho, y á su inmediacion se encuentran 150 toneladas de sal.
- 24 Veinticuatro montones de sal que se hallan dentro de la extension del criadero explotado y que se calculan en 650 toneladas.

Mulegé, Junio 28 de 1873.





Zona de la Formación de Yeso



BAJA CALIFORNIA
DISTRITO MINERAL DE
STA. ÁGUEDA

Trabajos del Ingeniero
MANUEL TINOCO.

Reducido de una calca del original por C. Gothe 1885.