

de la Ciudad. Fuera de este perímetro, el ramo tiene cuadrillas llamadas *volantes* que acuden donde se há menester.

Las calles que tienen piso de asfalto, se lavan perfectamente con agua en abundancia, cada una cierto día de la semana, antes del amanecer.

Es de esperarse que, dentro de poco tiempo, los esfuerzos del Ayuntamiento se vean coronados por el más brillante éxito, y se diga que, después de más de tres centurias, durante las cuales México careció de un servicio especial para el aseo de sus calles, lo tiene ya establecido como en las primeras ciudades del mundo, perfecto y digno de su cultura.

CAPÍTULO TERCERO.

Continuación de los Ramos Municipales.

I. MERCADOS.—Mercados que hay en la Ciudad.—Reformas proyectadas en ellos.—Los *puestos*.—El *Baratillo*.—II. OBRAS PÚBLICAS.—La Dirección General de Obras Públicas.—Los pavimentos.—Diversos sistemas de pavimentos empleados en la Ciudad en distintas épocas.—La «Compañía de Adoquines de Asfalto.»—Convocatoria para pavimentar la Ciudad con lámina de asfalto.—La *Barber Asphalt Paving Company*.—Pavimentos de las *clases A, B y C*.—Algunos detalles.—La *Neuchatel Asphalt Company Limited*.—Sus pavimentos.—Contratos para empedrados y banquetas.—III. PASEOS.—Los paseos de la Ciudad, de jurisdicción municipal.—Trabajos emprendidos en ellos.—IV. RASTRO.—El Rastro de Ciudad: el de San Antonio Abad.—El Rastro Nuevo ó de Peralvillo.—Las Casas Empacadoras.—V. OTROS RAMOS MUNICIPALES.—1. *Beneficencia*.—El Dormitorio Público gratuito.—Subvenciones.—2. *Coches de alquiler*.—Su clasificación.—Automóviles.—3. *Ramos varios*.

I.—MERCADOS.

La Ciudad tiene actualmente los Mercados que siguen: *La Merced, San Juan ó de Iturbide, Santa Catarina, San Cosme, Martínez de la Torre, Santa Ana, 2 de Abril, San Lucas, Loreto, de Libros viejos* en el jardín del ex-Seminario, *de Flores* en el Empedradillo, el *Baratillo*, el de *Pacheco*, el del *Desembarcadero* en el Canal de la Viga.

Los once primeros, son mercados en toda forma, instalados en edificios especiales, contándose como más importantes los tres primeros, que surten á la Ciudad de artículos de primera necesidad (carnes, legumbres, aves de corral, etc.), así como los de San Cosme, Martínez de la Torre, Santa Ana, 2 de Abril, San Lucas y Loreto.

Grandes reformas ha proyectado el Ayuntamiento en el presente año para introducir el orden, la higiene, el aseo, en todos los mercados de la Capital; para lo que ha tenido que luchar con numerosos y pequeños intereses, y con inveteradas costumbres perjudiciales al bien público.

Ya desde el pasado año 1900, la Comisión del Ramo, de acuerdo con la Corporación, con toda energía, desplegada aun más en el actual, ordenó que se limpiaran de *puestos* los alrededores de los mercados, y que se asearan éstos; disponiendo modelos de mostradores y otras reformas importantes. Considerando que el gran Mercado de Loreto no llena su objeto en el sitio donde se halla, va á trasladarse al N.W. de la Ciudad, para beneficiar aquel importante rumbo. El *Baratillo*, en su forma actual, desaparecerá también, proyectándose ya un mercado en toda forma para la venta de fierros viejos y objetos usados.

Los Mercados de Libros viejos y de las Flores, tan frecuentados, el primero por eruditos, bibliófilos y gente de letras, y el segundo por todas nuestras clases sociales, se atienden con esmero, y en este año se han mandado reparar.

II.—OBRAS PÚBLICAS.

Este interesante Ramo es uno de los primeros del Municipio, que dispone de una oficina técnica llamada DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS, encargada de dar las licencias á peritos titulados, para toda clase de obra exterior; fija los

alineamientos de las vías públicas; da su opinión en todos los asuntos de obras que le piden las autoridades del Distrito, etc.

Entre los puntos de más trascendencia que tiene encomendados la Comisión de Obras Públicas, se cuenta el relativo á los pavimentos de la Ciudad, á los que se ha dado poderoso impulso en estos últimos años, especialmente en el antepasado, el pasado y el presente, como es notorio. Proverbial había sido el decir que nuestra Capital estaba muy mal pavimentada, y hasta la fecha es cuando van haciéndose sentir los beneficios de los pisos por diversos rumbos; aun queda mucho por hacer, pues la Ciudad es muy extensa y en un momento dado no puede disponerse de cuantiosas sumas para el exclusivo objeto de la pavimentación. Además, como acontece en todas las ciudades del mundo, los ensayos de diversos sistemas de pisos, absorben tiempo y dinero, porque no todas las poblaciones se encuentran en idénticas condiciones para la adaptación de determinado sistema.

En nuestra Ciudad, los pisos en forma comenzaron realmente hasta 1769, año en que el Virrey Marqués de Croix dictó serias disposiciones para proveer de pavimentos de piedra, cierta zona de la Ciudad, ordenando al par que las aceras fueran de losa; pero en los tiempos del 2º Revilla Gigedo se reglamentó el asunto, pasando á cargo del Ayuntamiento. Después del empedrado común, se han ensayado: adoquines de basalto, en forma de tronco de pirámide; adoquines paralelipédicos de basalto negro de Xico, sobre concreto y arena; adoquines de madera de pino; ladrillo vitrificado; asfalto en lámina; adoquines de asfalto comprimido, sobre un empedrado y una capa de arena.

De estos adoquines que fueron ya los definitivamente aceptados, se pavimentaron 145,664.51 metros cuadrados de calles céntricas, desde Enero de 1891, en que la «Compañía de

Pavimentos de Adoquines de Asfalto» empezó sus trabajos, conforme á un contrato celebrado con el Ayuntamiento, hasta el 23 de Marzo de 1900 en que se entregó la última calle pavimentada con este sistema.

La mayor parte de los pisos de la Ciudad fué destruída con motivo de las obras del Saneamiento, de la distribución del agua potable y de la transformación, en eléctricas, de las vías de los Ferrocarriles del Distrito, y era preciso reponerlos á toda costa. Además, la «Compañía de Pavimentos de Adoquines» iba terminando sus contratos en diversas calles, entre las que se encontraban las de Plateros, San Francisco, etc.; y por todas estas razones, el Ayuntamiento se entregó al estudio de tan arduo asunto, y como resultado práctico, expidió una convocatoria en 14 de Septiembre de 1899, llamando postores para la pavimentación de las calles de la Ciudad. Varias compañías se presentaron, y después de largas discusiones sobre los sistemas, las especificaciones de las obras, los precios y otros detalles, el Ayuntamiento no aceptó ninguna de las propuestas; pero facultó á sus Comisiones de Hacienda y de Obras Públicas para concertar un contrato con la *Barber Asphalt Paving Company*, y otro con *The Neuchatel Asphalt Company Limited*, para pavimentar las calles con lámina de asfalto.

Por el primer contrato, la *Barber* quedó desde 17 de Abril de 1900 subrogada en los derechos y obligaciones que correspondían á la «Compañía de Adoquines,» conforme á los contratos correspondientes á ésta con el Ayuntamiento, empezando la *Barber* sus trabajos en 30 de Mayo de 1901. Tres son las clases de pavimento que construye, á las que se ha llamado *A*, *B* y *C*, respectivamente.

El pavimento *clase A* se compone: I, de un concreto hidráulico con base de cemento, de 127 milímetros de espesor; II, de una faja de unión (*binder*) formada por un con-

creto de base bituminosa, de 38 milímetros; III, de una faja ó lámina superficial formada de cemento asfáltico, arena y de polvo de piedra caliza, con un espesor de 51 milímetros. El precio por metro cuadrado es de \$11. Número de calles pavimentadas con clase *A*, 10.

La *clase B* varía los espesores en 102 milímetros para el concreto; en 26 milímetros para el *binder*, y en 38 milímetros para la cubierta exterior. Precio por metro cuadrado, \$10. Número de calles que tiene ya este pavimento, 33.

La *clase C* consta de las siguientes capas: de una de empedrado común; de una de arena gruesa y limpia (espesor, 8 centímetros); de una de adoquines usados, enteros ó útiles, bien consolidados; una de concreto bituminoso (26 milímetros); una cubierta exterior de asfalto (38 milímetros). Precio del metro cuadrado, \$9. Número de calles pavimentadas con esta clase, 10. Total en metros cuadrados, hechos por la *Barber*, 79,936.39. Faltan por pavimentar, 22 calles para concluir su contrato. El asfalto que emplea es de la Isla de la Trinidad, situada frente á Venezuela.

La *Neuchatel* contrató 50 calles de las que le designe el Ayuntamiento, y construye pavimentos de dos clases:

Primera clase: Consta el piso: I, de un concreto hidráulico con base de cemento de 165 milímetros de espesor; II, de una capa superficial formada de asfalto en roca de *Val de Travers* (Suiza), de 51 milímetros.

Segunda clase: Sólo varía en los espesores de las capas, que son menores.

El precio por metro cuadrado se estipula de la siguiente manera:

Primera clase (para las 5 primeras calles)....	\$ 10 63
Segunda clase (ídem ídem).....	9 13
Primera clase (para las 45 calles restantes)..	10 95
Segunda clase (ídem ídem).....	9 95

*
* *

Además de estas dos poderosas Compañías, que han estado en todo el resto del año trabajando con grande actividad, el Ayuntamiento ha celebrado diversos contratos para la construcción de pavimentos de piedra, y para embanquetados de cemento y losa. Todos los contratistas se han entregado á sus faenas, y, hasta la fecha, numerosos puntos de la Ciudad se hallan invadidos por compactas cuadrillas de operarios.

III.—PASEOS.

Aparte de la Calzada de la Reforma y del Bosque de Chapultepec, que tiene á su cargo el Gobierno Federal, existen en la Ciudad varios jardines atendidos por el Municipio, descollando entre todos, el Parque de la Alameda, acerca del cual se han dicho ya dos palabras. Hace unos quince años era notable el *Paseo del Zócalo*¹ establecido en 1866 por el empeñoso Alcalde D. Ignacio Trigueros, y donde se reunía lo más granado de la sociedad de México. Es posible que, caminando el tiempo, desaparezcan el kiosco y el jardín del Zócalo situados en la Plaza Mayor ó de la Constitución, y se transforme por completo este lugar.² En el atrio de la Catedral y al costado Oriente del Sagrario, existe un jardín.

Hay también otros jardines que últimamente han sufrido benéficas mejoras, tales como el jardín *Hidalgo* (Santa María de la Rivera); de la *Corregidora* (Santo Domingo); *Juárez* (San Pablo); *Guerrero* (San Fernando); *Pacheco* (Candelarita); *Guardiola*; *5 de Mayo* (Colegio de Niñas); etc.

¹ Véase mi RESEÑA HISTÓRICA DE LA PLAZA MAYOR DE MÉXICO que estuvo publicando en el BOLETÍN MUNICIPAL de este año.

² A moción de los señores Regidores D. Guillermo de Landa y Escandón, Don Guillermo de Heredia y del que esto escribe, presentada al Ayuntamiento. Está en estudio la referida moción.

Acaba de concluirse un jardín en la Plazuela de la Concordia (1ª Demarcación). Como se indica más adelante, la Comisión de Embellecimiento proyecta establecer grandes parques en los suburbios y transformar en jardines las plazuelas.

IV.—RASTRO.

Aun cuando no podemos ofrecer en estos momentos un Rastro modelo, no por eso el Ayuntamiento ha descuidado tan interesante y trascendental asunto. En la actualidad, se hace la matanza de reses y carneros en el viejo Rastro de Ciudad (*San Lucas*), y la de carneros en un edificio contiguo, situado en la calle de San Antonio Abad. Ambas construcciones se hallan mal acondicionadas, por diversas causas, lo que hizo acordar á la Corporación Municipal que funcionó en 1890, que se fabricara desde los cimientos un Rastro General, sin poner tasa ni medida á los gastos que hubiera necesidad de presuponer. Al efecto, se puso manos á la obra en unos terrenos cercanos á Peralvillo, al N.E. de la Ciudad, y empezó á levantarse un amplio Rastro que, por desgracia, aun no está en uso, por causas muy especiales también.¹ En la fecha no se ha abandonado el estudio del negocio, y aun se han presentado proposiciones por diversas personas para la solución del problema.

La Comisión de Rastros vigila por medio del personal de empleados con que cuenta, todos los expendios de carne, á fin de que no se defrauden los intereses municipales, ayudando asimismo en sus labores sanitarias al Consejo Superior de Salubridad. Igualmente, tiene la vigilancia de las CASAS EMPACADORAS; una de ellas, situada en San Lázaro, donde se efectúa á diario la matanza de cerdos y se aprovechan los

¹ Véase mi extenso INFORME que, como Regidor de Rastros, presenté al Ayuntamiento de 1900.

productos de éstos en la elaboración de manteca, velas esteáricas, jabón, etc., etc.; otra Casa Empacadora se está reconstruyendo en Nonoalco, después de un terrible incendio que sufrió. Finalmente, el Rastro es el ramo que más ingresos produce al Municipio.

V.—OTROS RAMOS MUNICIPALES.

Además de los principales que acaban de mencionarse brevemente, citaré algunos que merecen dos palabras, á guisa también de apunte informativo.

1. BENEFICENCIA.—La Beneficencia Pública es ramo federal, como se ha dicho antes; el Municipio sólo atiende el DORMITORIO PÚBLICO gratuito, situado en el callejón del Triunfo, donde admite hasta 138 asilados, entre niños, jóvenes y ancianos que carecen de hogar.¹ Dirige el Dormitorio el señor D. Francisco Díaz de León, quien con donativos particulares lo fundó en Diciembre de 1889, subsistiendo así hasta 1895 que pasó á ser una de las atenciones del Municipio. Además, el Ayuntamiento subvenciona al ASILO PARTICULAR DE MENDIGOS, con la suma de \$3,600 anuales, y á la CASA AMIGA DE LA OBRERA, con \$1,200, también anuales.

2. COCHES DE ALQUILER.—En este ramo se ha tratado por la Corporación Municipal de introducir con eficacia y energía cuantas reformas sean necesarias para el bien público. Acaba de uniformar á los cocheros de sitio, lo cual nunca se había hecho, y exigir esmerado aseo y perfecto estado de los carruajes de uso público. Éstos, para el servicio están divididos en tres categorías: de *bandera amarilla*, de *bandera colorada* y de *bandera azul*.

El número de coches de sitio en servicio hasta 1º del pre-

¹ En Cabildo de 27 de Agosto último, quedó aprobado el REGLAMENTO interior de este dormitorio. El día 28 siguiente, se inauguraron en el mismo sitio unos *lavaderos públicos*.

sente Octubre, era de 570. Hay también una Compañía de Automóviles, cuyos carruajes recorren la línea de Carlos IV á la Plaza de la Constitución, por la Avenida Plateros-San Francisco.

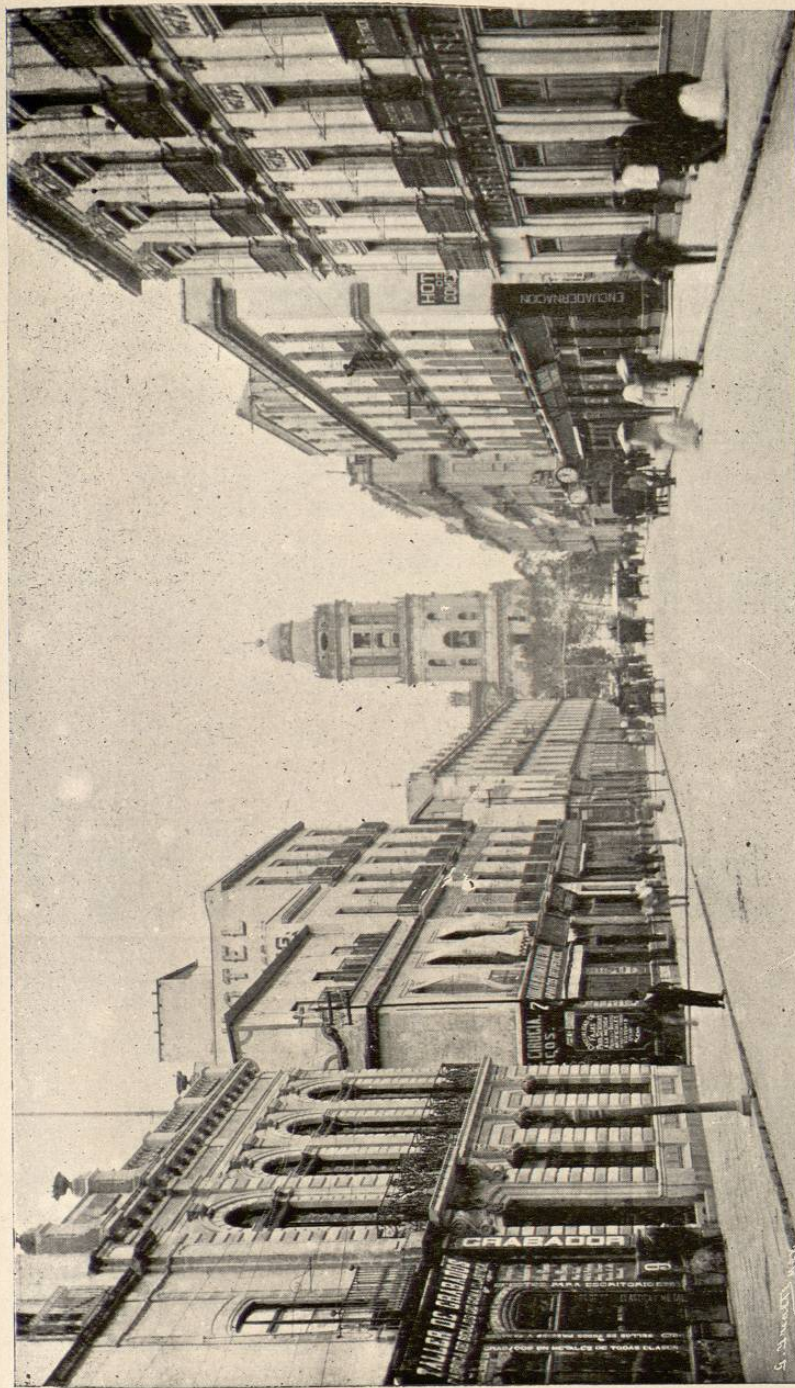
3. Además, deben enumerarse las Comisiones de BIBLIOTECA Y PUBLICACIONES; CARROS; DIVERSIONES PÚBLICAS; ESTABLOS Y ORDEÑAS; FESTIVIDADES; PANTEÓN MUNICIPAL; RELOJES; FOMENTO DE ARTESANOS, etc., que no se detallan por estar perfectamente definido su objeto sólo al enunciarlas.

CAPÍTULO CUARTO.

La transformación de la Ciudad.

Breve introducción.— El periodo de la Paz y el progreso de la Ciudad.— El ensanche de la población.— Las Colonias.— Las construcciones modernas.— El ensanche de las vías públicas.— El antiguo Teatro Nacional.— La prolongación de la Avenida del Cinco de Mayo.— Los barrios.— El Paseo de la Viga.— La Plaza de la Constitución.— La Comisión de Embellecimiento.— El Desagüe y Saneamiento de la Ciudad.— Las antiguas atarjeas.— El nuevo sistema.— El Proyecto Gayol y su realización.— Comienzo de las obras.— Las atarjeas laterales.— Los colectores.— El lavado de las atarjeas.— El Canal de Derivación.— La bomba de inyección de la Piedad.— El motor.— Otros detalles.— Las compuertas de San Lázaro.— Costo de las obras del Saneamiento, hasta 30 de Junio de 1901.— Las obras del Desagüe del Valle de México.— Su inauguración.— El Gran Canal.— El Túnel.— El Tajo de Tequixquiac.— Breves detalles sobre cada una de estas partes.

No basta que una ciudad se encuentre bien situada y que posea un clima benigno y agradable, sino que reuna también condiciones de higiene y de comodidad indispensables para la vida de sus habitantes. Colocada nuestra Capital en condiciones de suelo muy desfavorables, puesto que en la mayoría de su superficie se edificó en terreno bajo, pantanoso, expuesto á inundaciones frecuentes; y abandonada en su higiene pública durante casi todo el lapso de dominación hispana, es evidente que tan graves defectos se hayan reflejado en el período que siguió á nuestra Emancipación, tanto más, cuanto que durante los dos tercios de la pasada centuria nos



Reseña histórico-descriptiva de la Ciudad de México.—1901.

AVENIDA DEL 5 DE MAYO.— (En el fondo se observa la torre Poniente de la Catedral.)