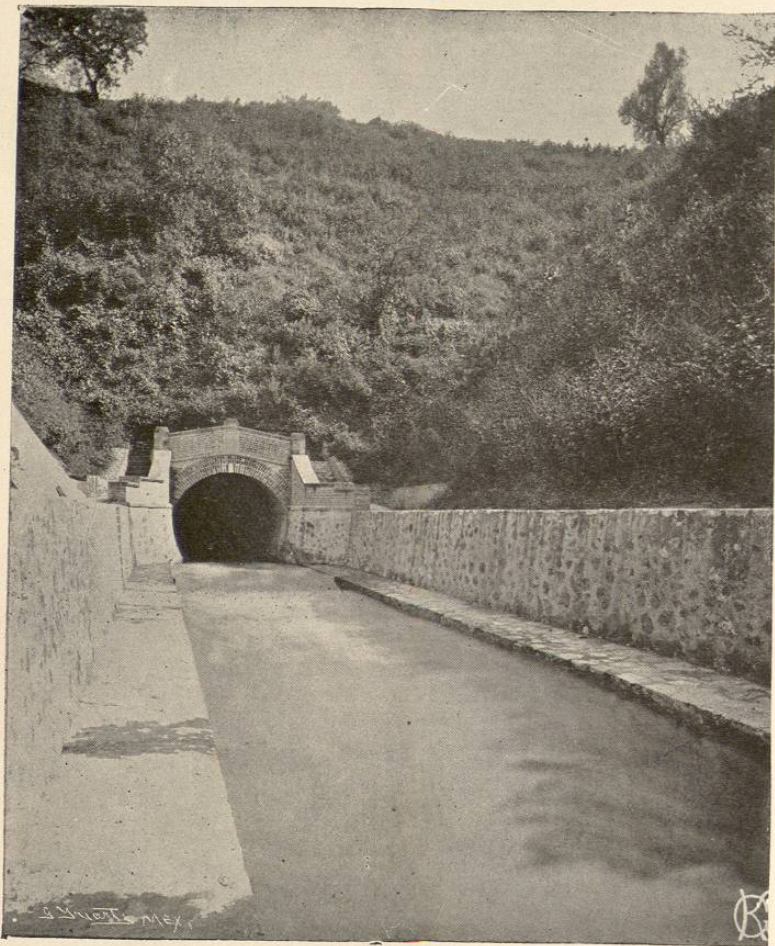


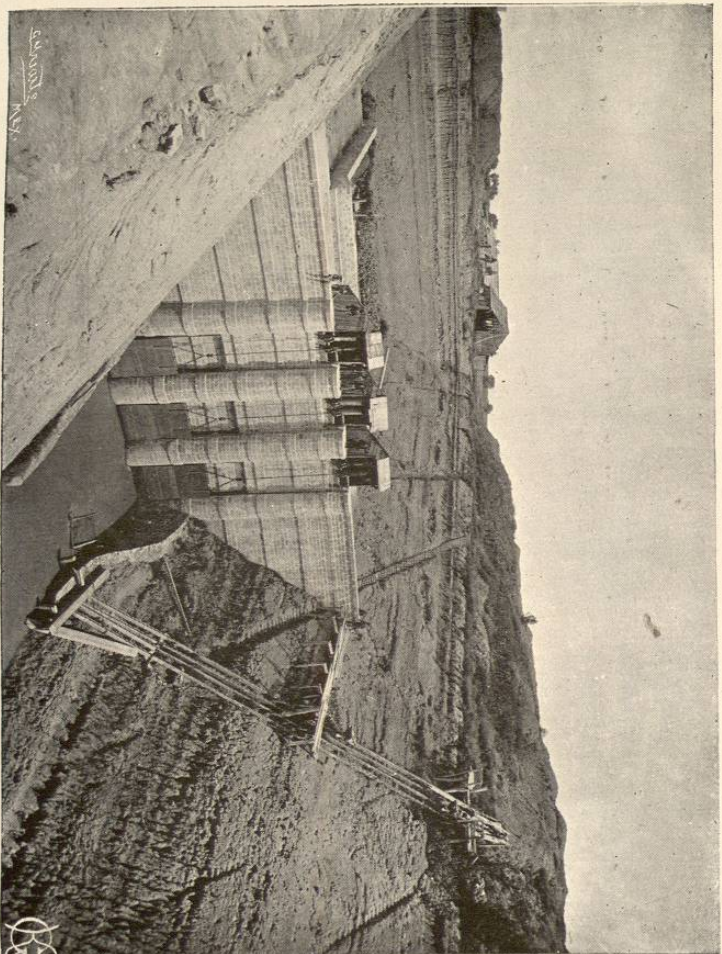
Reseña histórico-descriptiva de la Ciudad de México.—1901.



Obras del Desagüe del Valle de México.—Desemboque del Túnel en la barranca de Acatlán  
ó Tajo de Tequixquiac.

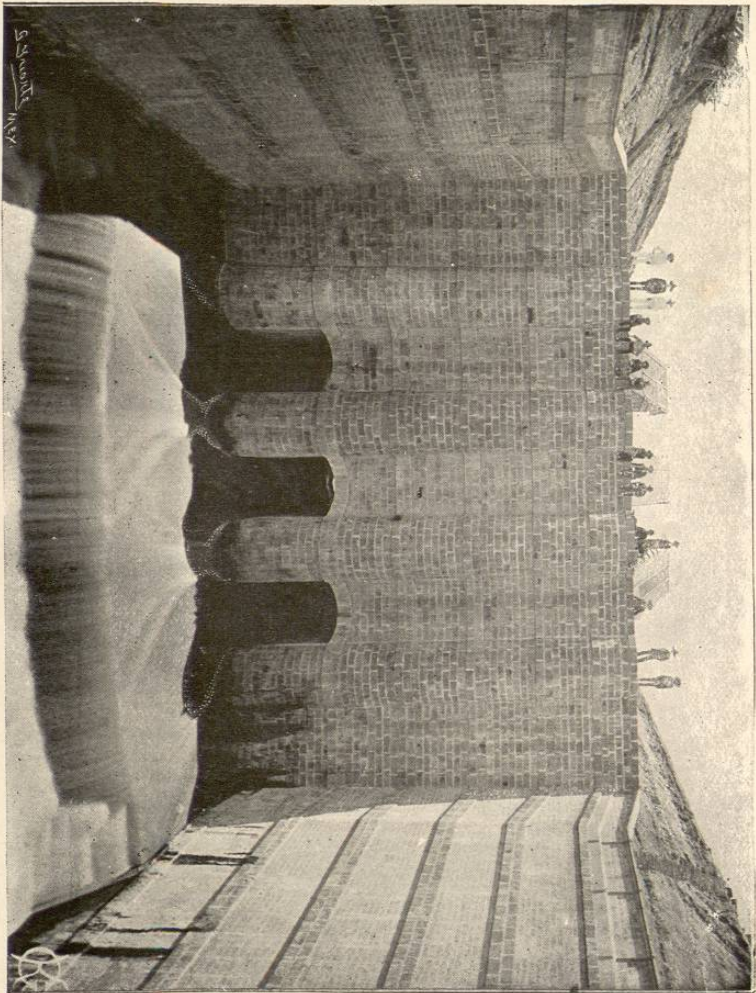
(Tomado de la *Memoria Municipal* de 1900, escrita por el Lic. D. Juan Bribiesca.)

Reseña histórico-descriptiva de la Ciudad de México.—1901.



Obras del Desagüe del Valle de México.—Una vista de las Computertas y de la presa colocadas antes de la entrada del túnel.  
(Tomado de la *Memoria Municipal* de 1900, escrita por el Lic. D. Juan Brihiesca.)

Reseña histórico-descriptiva de la Ciudad de México.—1901.



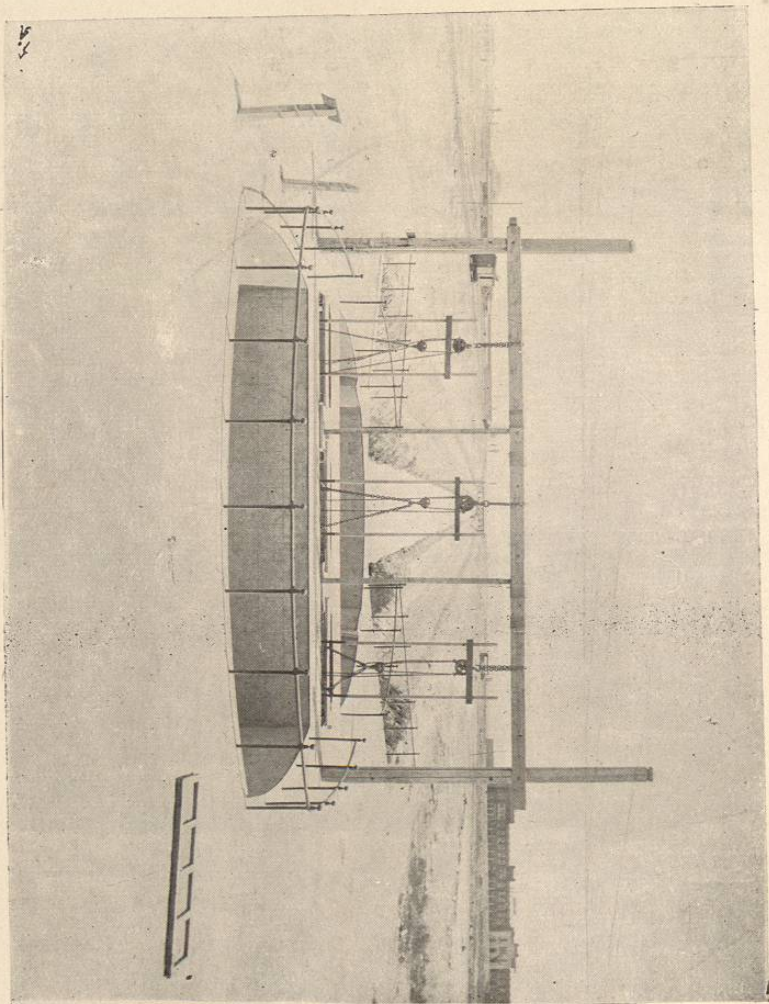
Obras del Desagüe del Valle de México.—Las compuertas y la presa antes de la entrada del Túnel.  
(Tomado de la *Memoria Municipal* de 1900, escrita por el Lic. D. Juan Brihatesca.)

presa tiene por objeto regularizar la salida de las aguas del Canal é interrumpir el paso de éstas cuando sea necesario.

El Túnel tiene una longitud de 10 kilómetros 21 metros 80 centímetros; su sección es curvilínea, formada por cuatro arcos. La boca está constituida por una bóveda de medio punto, de 5 metros de radio, apoyada sobre dos muros verticales. Esta sección va disminuyendo gradualmente hasta reducirse á la del Túnel. El ancho mayor de éste, es de 4<sup>m</sup>180, que es la cuerda que corresponde al arco superior. El Túnel está revestido en su parte superior de ladrillo con espesor de 0<sup>m</sup>45, y en la parte inferior, por donde circula el agua, con dovelas de piedra artificial hechas de cemento Portland y arena. El gasto para que está calculado el Túnel es de 17<sup>m</sup>50. Tiene otros detalles importantes que se omiten por ser impropios de esta Reseña, tales como su construcción, el terreno en que se practicó el Túnel, la descripción de sus 24 lumbreras, etc.

A la salida del Túnel se labró el Tajo de desemboque en la barranca de Acatlán, llamado también Tajo de Tequixquiac, en una extensión de unos 2 kilómetros y medio; luego continúan las aguas por el río de este último nombre; adelante (en Tlamaco) se aprovechan para fuerza motriz y para la irrigación de Actopan; los últimos derrames los recibe el río de Tula, tributario del Pánuco, el que, finalmente derrama su caudal en el Golfo de México.

Estas obras gigantescas, desde que comenzó á funcionar en Febrero de 1886 la Junta Directiva, hasta 30 de Junio de 1900, en que se entregaron á la Secretaría de Comunicaciones, importaron la cantidad de \$15.967,778.17; y esto sin contar las gruesas sumas empleadas para el Desagüe durante la época virreinal y después de la Independencia de la Nación.



Reseña histórico-descriptiva de la Ciudad de México.—1901.

OBRAS DEL DESAGÜE DE LA CIUDAD Y DEL VALLE DE MÉXICO.  
Compuertas en los potreros de San Lázaro,  
en el origen del Gran Canal. (Tomado de la *Memoria Municipal* de 1900, escrita por el Lic. D. Juan Britiessa).

### ADVERTENCIA FINAL

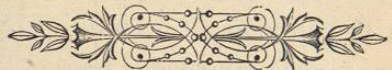
Como debe comprenderse, el presente escrito aparece también como una GUÍA INFORMATIVA de la Ciudad, pero breve y condensada y nunca con el detalle de las obras especiales. Para el Directorio profesional, baños, hoteles, consulados, legaciones, casas de cambio y cuanto há menester un viajero ú hombre de negocios, deben consultarse principalmente, las tres obras siguientes:

*Directorio General de la Ciudad de México.*—Editores, Ruhland & Ahlschier. 1901-1902.—(Administración de este Directorio: Coliseo Viejo 16, «Librería Internacional.»)

*Guía General Descriptiva de la República Mexicana.*—Tomo I.—El Distrito Federal.—Editor, Araluce.—(«Centro de Publicaciones,» Callejón de Santa Inés, 5.)

*La Ciudad de México.*—Novísima Guía, por Adolfo Prantl y José L. Groso. 1901.—(En la «Librería Madrileña» de Juan Buxó, Coliseo Viejo y Callejón del Espíritu Santo.)

La premura del tiempo obliga al autor de estas líneas, á suprimir el capítulo de los **Alrededores de México**; pero las noticias acerca de GUADALUPE HIDALGO, TACUBAYA, MIXCOAC, SAN ÁNGEL, TLALPAN, etc., se hallarán en las dos últimas obras citadas.



## PLANO DE LA CIUDAD