

De Morelia á Jiquilpan, 50 leguas.

	Distancia parcial.	Distancia total.
De Morelia á		
Zamora.....	35	
Chavinda.....	5	40
Guarachita.....	5	45
JIQUILPAN.....	5	50

De Morelia al Puerto de Bucerías, 102 leguas.

De Morelia á		
Coalcoman.....	81	
Tehuantepec.....	5	86
Huitzontla.....	5	91
Cofradía (R. del Po- trero.).....	4	95
BUCERÍAS.....	7	102

SECCION DÉCIMA OCTAVA.

FERROCARRIL.

§ LXXX.

Línea de México á Morelia.

Una advertencia.—Tramos en que está dividida la línea.—
Itinerario.—Noticias sobre las principales obras de arte
y sobre los diversos puntos que toca la vía — Bases pa-
ra el pago de pasaje.—Señales de bandera.—Señales de
siabato.

Siendo esta vía férrea una de las más importantes del país, por sus magníficas obras de arte y por las grandes dificultades que han tenido que vencerse, nos habíamos propuesto desde un principio dar

la á conocer, con el mayor acopio de noticias que fuera posible.

A este efecto, con anticipacion ocurrimos por conducto de un amigo, á persona caracterizada de la Empresa, en solicitud de los datos necesarios, que negó terminantemente. Despues, debido á los espontáneos oficios de persona que nos honra con su amistad, ofreció ministrar esos mismos datos, sin llegar á cumplir su promesa.

Nuestros propósitos, pues, en parte se frustraron, por la mala voluntad que la Empresa ha manifestado, desde ántes de ahora, hácia todo aquello que á Michoacan se refiere, no obstante que el Estado entero le ha dado mil muestras de simpatía.

Previa esta advertencia, que servirá para disculpar cualquier error en que se incurra, vamos á dar algunas noticias sobre la vía férrea indicada, haciendo uso de los datos, así oficiales como privados, que han podido estar á nuestro alcance.

Comienza la vía en la estacion de la Colonia, al Poniente de la ciudad de México. Toda la línea está dividida en cuatro tra-

mos principales: de México á Toiúca 73 kil. á Maravatío 150 kil. á Acámbaro 63 kil. y á Morelia 86 kil., que dan una extension total de 372 kil.

LA COLONIA, estacion cuya altura es de 2,256 m.

Tacuba, estacion distante de México 5 kil. (1) y á la altura de 2,244 m.

SAN BARTOLO NAUCÁLPAN: distancia 9 kil., altura 2,267 m.

RIO HONDO. Distancia 14 kil. En las inmediaciones del camino se encuentra la fábrica de estampados del mismo nombre. Sobre este rio hay colocados varios puentes de fierro, en las diversas partes en que es atravesado por la vía. Aquí comienza el ascenso en una extension como de 24 kil., con una pendiente máxima ascendente de 38 milímetros por metro, ó sea de más de $3\frac{1}{2}$ p ‰.

SAN BARTOLITO, distante 22 kil. Despues de este punto, como á 3 kil., se en-

(1) Todas las distancias se refieren á la ciudad de México, cuando no se expresa otra cosa.

cuentra el terraplen del Obraje, digno de especial mención. Tiene 240 m. de longitud, 24 m. de altura y más de 16,000 m. cúbicos de volúmen. Trabajaron en él hasta 1,200 hombres y fué dirigido por el ingeniero Rodolfo Wieser. En la parte inferior tiene una alcantarilla de 70 m. de longitud por 3 m. 5 de claro.

DOS RIOS, punto distante 27 kil. Hay un puente tabular de hierro, cuya longitud es como de 180 piés ingleses y su altura como de 70 (1).

SAN FRANCISQUITO, pueblo. A un lado se ve la población de Huisquilúcan.

RINCON DEL LAUREL, distante 31 kil. Se llega despues al

TÚNEL DE SAN MARTÍN, colocado sobre el kil. 35 y abierto en pórfido durísimo. Mide 204 m. 21 cent. de longitud. La construcción de esta obra se hizo por el contratista José Dolores Aguilar, que mereció los elogios del inspector del gobierno. De los túneles del camino de Veracruz, solo el

(1) El pié inglés equivale á 305 milímetros.

número 9 que tiene 254 m. es mayor que el citado de San Martín.

PASO BLANCO. Aquí se cambió el cauce del río para dar paso á la vía. En un lugar inmediato á éste comenzó sus trabajos la Compañía Constructora, el 14 de Octubre de 1880.

CUMBRE DE LAS CRUCES, (Summit) en el kil. 39. Es el punto más elevado de la línea, pues está á 3,041 m. sobre el nivel del mar. Aquí comienza el descenso hácia Toluca con una pendiente máxima de 35 mil. por metro ó sea de $3\frac{1}{2}$ p ∞ , terminando en el kil. 55, cerca del pueblo de Ocoyoacac, con pendiente mínima de 2 mil. por metro.

SALAZAR, estación situada á 41 kil. con una elevación de 2,991 m.

EL GALLINERO, lugar por donde atraviesa la carretera de Toluca en el kil. 44.

PUNTES DE JAJALPA. Estos, aunque provisionales, son sin embargo notables por su atrevimiento y dimensiones. Tienen varios cuerpos y miden: el 1° como 110 m. de longitud y 30 de altura; el 2° como 58 m. de longitud por 18 de altura y el

3° 18 y 10 m. respectivamente. El tajo situado á continuacion es bastante profundo, pues su mayor altura es como de 30 m. Sobre él pasa el elevado acueducto de Jajalpa. Al recorrer alguna vez la línea, un empleado nos dió estos datos á la memoria, por lo mismo no se puede responder de su exactitud.

HACIENDA DE JAJALPA, distante 51 kil.

OCOYOACAC, pueblo que sin embargo de ser pequeño tiene 14 templos. Aquí comienza á descubrirse el Nevado de Toluca. La distancia á México es de 55 kil. En esta parte concluye el descenso, segun se indicó ántes.

LERMA, pueblo antiguo situado á la derecha, que lleva el título de «Gran Ciudad.» Dista 59 kil. La vía atraviesa la laguna ó ciénaga donde nace el caudaloso rio de su nombre.

TOLUCA, en idioma mexicano *Tollocan*, lugar de tules. Ciudad de 16,392 habitantes, incluidos los de los 10 barrios anexos. Está situada á los 19° 10' 30" de latitud Norte y dista de México 73 kil. Su clima

es bastante frio: el termómetro centígrado llegó á marcar en Diciembre del año pasado 4 grados bajo cero. Se encuentra esta ciudad á los 2,626 m. sobre el nivel del mar.

De aquí sigue la vía en línea recta por una llanura enteramente plana, pasando por las haciendas de San Juan de la Cruz, Palmillas, los Alamos, la Puerta, Majadas, Arroyo, Jesus María, hasta llegar á la estacion de la hacienda

DEL RIO, situada á 24 kil. de Toluca y á 97 de México. Su altura es de 2,541 m.

IXTLAHUACA, pueblo muy antiguo como á una legua á la derecha de la vía. La estacion dista 111 kil. de México, y su altura es 2,537 m. Aquí se encuentra otro túnel abierto en tepetate, con una extension de 125 metros. A la entrada hay un gran tajo de más de 20 metros de profundidad.

Continúa por las haciendas de Toxi y San José, para llegar á la estacion de

FLOR DE MARÍA, en el kil. 133 y á la altura de 2,508 m. Por la hacienda de Caro, dejando á un lado el pueblo de Tlacomul-

co, se va á la de Alcívar, para llegar á la estacion de

LA JORDANA. La distancia de ésta es de 149 kil. y su altura 2,509 m. A continuacion se halla la Venta del Aire, y á un kil. adelante de este punto, se atraviesa la línea divisoria entre México y Michoacan.

Tultenango ó el Oro, estacion situada á 164 kil. y á la altura de 2,533 m. Sobre el kil. 168 comienza el

Cañon del Zopilote ó Puerto de Medina, donde está un tajo atrevidísimo abierto en roca. Tiene, segun informes, como $3\frac{1}{2}$ kil. de extension y como 450 piés (137 m.) en su mayor altura, desde el fondo de la barranca. El radio de la curva es apenas de 42 m. con una pendiente de $1\frac{1}{2}$ p ∞ . No puede transitarse por este punto, sin experimentar un terror involuntario al verse al borde de aquel abismo, al mismo tiempo que admiracion por la magnificencia de la obra y la belleza del panorama.

Solis, estacion que dista de México 176 kil. y está situada á 2,410 m. sobre el nivel del mar.

TEPETONGO, estacion distante de México 185 kil., siendo su altura de 2,310 m. Un kil. más adelante es la mitad del camino entre México y Morelia.

POMOCA, (1) estacion inmediata á la hacienda así llamada, que fué del ilustre patricio Melchor Ocampo. Todavía se ven á la izquierda de la línea, las ruinas de la casa que habitó y las del jardin donde estudiando la naturaleza, arrancaba sus secretos á la ciencia. En esta misma finca fué aprehendido por Lindoro Cajiga el 1^o de Junio de 1861, al medio dia. La estacion está á 295 kil. y á la altura de 2,055 m.

Siguiendo la planicie se llega á

MARAVATÍO, villa de 4,029 habitantes, fundada en 1535. Dista de Toluca 150 kil. y de México 223. Su altura es de 2,003 m. La inauguracion de este segundo tramo se verificó el 6 de Febrero del presente año.

Toca ahora su turno al tercero de los tramos que se mencionaron al principio. Esta

(1) Pomoca es anagrama de Ocampo, dueño que fué de la finca.

parte de la vía pasa por las inmediaciones del pueblo de Yurécuaro, dejándolo a la izquierda. Sigue despues por el de

ZIRICICUARO, situado á la derecha, como á media legua. Hay en el punto respectivo una estacion que lleva el mismo nombre, y corresponde al kil. 235. Su altura es de 2,006 m. Este pueblo, así como el anterior, pertenece á Michoacan.

Tarandacuao, pueblo del Estado de Guanajuato. La estacion está en las orillas del mismo, en el kil. 255 y á la altura de 1,905 metros.

San José, hacienda y estacion distante 265 kil., siendo su altura de 1876 m.

ACÁMBARO, villa perteneciente á Guanajuato, situada á la márgen izquierda del rio Lerma, sobre el cual hay un puente notable. Fué fundada el 19 de Setiembre de 1526. Dista de Maravatío 63 kil. y 286 de México. Su altura es de 1843 m. A corta distancia de la estacion se bifurca la vía, tomando para el Norte, sobre el rio, la línea internacional que terminará en Laredo, y al Sur la que se dirige Morelia.

Al tratar de este último tramo, que no está aún en explotacion, tenemos que fijar las distancias parciales mediante cálculo, por no sernos conocidas exactamente.

PANTALEON, rancho distante 294 kil. Hay en esta parte un tajo como de 12 m. en su mayor profundidad.

ANDOCUTIN, hacienda situada á 312 kil. de México. A poca distancia más adelante, se toca la línea divisoria entre Guanajuato y Michoacan.

Araró, pueblo de 1,014 habitantes, que se dedican á la elaboracion de la sal. Dista de México como 316 kil. y 8 de Zinepécuaro que es la cabecera del Distrito. A la derecha de la vía se ve el lago de Cuitzeo, cuya mayor longitud de Oriente á Poniente entre los pueblos de Araró y Chucándiro, es de 60 á 70 kil. y su latitud de 15 á 17 kil. Su perímetro mide como 280 kil. ó sean 70 leguas. La profundidad máxima llega á 2 m. 50. En lo general es navegable en toda su extension, para embarcaciones de poco calado.

A corta distancia de Araró está el ran-

cho de Huingo, donde se va á poner una estacion, por ser este el lugar más inmediato á Zinapécuaro.

Continúa la vía por la orilla del lago, tocando al pueblo de Coro y despues los siguientes puntos:

Cincimeo y Chapitiro, haciendas de la municipalidad de Indaparapeo. La primera corresponde aproximadamente al kilómetro 332.

Zacapendo, hacienda situada como á 344 kilómetros.

Charo, pueblo antiguo de 1528 habitantes.

La Goleta, hacienda donde se suspendieron los trabajos de superestructura el 17 de Junio último. Esta finca dista de México como 359 kil. y de Morelia como 14.

Recorrida esta distancia, por el trazo que indica el plano adjunto se llega á la ciudad de

MORELIA, cuya historia hemos bosquejado en este folleto.

En el anterior itinerario se han de haber omitido obras de arte dignas de especial

mención, pero este no es culpa nuestra, sino del egoísmo de quien se negó á proporcionar las noticias necesarias.

Por si fueren de alguna utilidad al viajero, consignaremos las bases que sirven para fijar el precio de pasaje, así como las señales usadas en este ferrocarril.

Segun lo pactado en el contrato de 10 de Enero último, por el transporte de pasajeros deben pagarse: en 1ª clase 2½ centavos; en 2ª 2 centavos; y en 3ª 1½ centavos por cada kilómetro recorrido. Además, á cada pasajero se le admiten 15 kilogramos de equipaje libre.

Las principales señales, conforme al reglamento vigente, son las que siguen: el color *rojo* significa *peligro* y es señal de parar; el *verde*, *cuidado*, y es señal de avanzar despacio; el *blanco*, *seguridad* y es señal de continuar. Una bandera, linterna, sombrero ú otro objeto, agitados violentamente al traves de la vía, indican peligro, y que el tren debe parar. El color *azul* es señal de que solo se sirven los inspectores de coches.

Las *banderas verdes* á la vanguardia de

de un tren, indican que tras él viene otro con el mismo itinerario, y dos *blancas*, que el tren es extraordinario. Dos *banderas rojas* en la parte posterior de un tren, solo sirven para marcar la retaguardia de él.

En la noche, las banderas se sustituyen con linternas del color correspondiente.

Las señales de silbato son estas: *un pitazo prolongado*, indica la aproximación á las estaciones: *un pitazo breve*, dar garrote: *dos pitazos prolongados*, soltar garrote: *tres soplidos prolongados* de pito, es señal de que el tren se ha desenganchado, y *dos soplidos prolongados*, seguidos de *dos breves*, es señal de que se aproxima el tren á los caminos de travesía al nivel.

Dos toques de la campanilla de señal, estando en movimiento el tren, es aviso de parar al instante.

Tales son las señales más importantes, cuyo conocimiento pueden interesar al viajero.

CONCLUSION.

Hemos terminado nuestra tarea. Escrito este pequeño libro sin pretension de ningun género, solo deseamos que sea recibido con benevolencia, y que sirva siquiera para provocar el estudio de las personas inteligentes, sobre las materias de que trata.

Complejo y difícil por sí este trabajo, no ha podido llevarse á cabo, sino con el concurso de varias personas, de quienes es justo hacer mención.

Nos ministraron datos sobre varios puntos y nos ayudaron de diversas maneras, los Sres. Rafael Ruiz y Valle, Isidro Aleman, Angel C. Calderon, Lic. Luis Gonzalez Gatiérrez, Félix Alva, Lic. Estéban Mandez, Luis G. Sámano, Dr. Luis Iturbide Gómez, Lic. José Rodriguez Gil (hijo), José M. Rivera, Emilio Madrigal, ingenie-

ro Manuel M. de Anda, así como el Sr. Justino Rubio, director del archivo general de la nación, y algunas otras personas.

La Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística, por la mediación de su digno presidente el Sr. Lic. D. Ignacio M. Altamirano, se sirvió acordar que se imprimiera por su cuenta la obra, acuerdo que no pudo tener efecto, porque el nuevo presupuesto de egresos le disminuyó considerablemente sus fondos.

Este contratiempo y la ineficacia de las gestiones hechas por otra parte, nos habia ya casi obligado á prescindir, cuando el Sr. Lic. D. Francisco Bermúdez, director del Siglo XIX, con un desinterés que estimamos y agradecemos debidamente, tuvo la bondad de proteger la publicación, de modo que su costo estuviera al alcance de nuestros escasos recursos.

Nos es grato consignar aquí estos importantes servicios, para dar así un testimonio público de reconocimiento, á las personas que con tan buena voluntad nos han favorecido.

APENDICE.

DOCUMENTOS

IMPORTANTES QUE SE RELACIONAN CON LA
HISTORIA DE

MORELIA.

NUMERO 1.

Real Cédula de 27 de Octubre de 1537, que concedió permiso al Virrey D. Antonio de Mendoza para la fundacion de Valladolid.

La Reyna.—D. Antonio de Mendoza, nuestro virrey y gobernador de la Nueva España y presidente de nuestra Audiencia y Chancillería Real que en ella reside: Por cuanto. Yo he sido informada, *por relacion que me tenéis hecha*, de que en esa tierra *habeis hallado* é descubierto hácia la parte de los Chichimecas un sitio muy hermoso en los términos y provincia de Michoacan, en el cual, por ser