

CALLE DE COLLINS, MELBOURNE, AUSTRALIA.

MELBOURNE, capital de la colonia de Victoria y la ciudad más poblada de Australia, hállase situada á la cabeza de la gran bahía de Port Phillip. La ciudad propiamente dicha tiene un aspecto muy agradable, dándole relieve numerosas colinas de delicados contornos que hacen resaltar ventajosamente sus hermosos edificios públicos; las calles son anchas y bien cuidadas, y la universal apariencia de prosperidad, actividad y holgura, bajo su cielo azul y sereno por lo general, causa favorable impresion en él que la visita. La calle de Collins es la vía de las tiendas al por menor de buen tono. Es paralela al río Yarra-Yarra, sobre cuya orilla norte está construída Melbourne. Los edificios son muy sólidos y urbanos, y se extienden continuamente, separados por calles distantes un octavo de milla entre sí, hasta la distancia de unas tres millas. El espectáculo que presenta la calle de Collins durante el día es animado y pintoresco en extremo. Vehículos de peculiar catadura; tiros hasta de veinte yuntas de novillos cada uno, para arrastrar un solo carreton; caballos de ordinario aspecto; pesados calesines; carruajes de caza y muchos carros más, llenan el centro de la calle. En la acera se ve una abigarrada multitud de hombres y mujeres de todas las naciones del globo. Tal parece que en todo predomina cierta frénetica energía del movimiento, que no se nota en otras ciudades. Imagínase uno que la corriente de la vida se ha desatado en impetuoso é irresistible torrente. Imposible sustraerse á la influencia avasalladora del espectáculo. La poblacion de Melbourne, durante la gran fiebre del oro que empezó en 1851, aumentó de 30,000 á 100,000 en el trascurso de dos ó tres años.



MELBOURNE, AUSTRALIA.—Melbourne, the capital of the Colony of Victoria, and the most populous city in Australia, is situated at the head of the bay of Port Phillip, on the north bank of the Yarra River. Collins Street, represented in the photograph, contains most of the fashionable shops in Melbourne. It runs parallel with the river, and is a good example of the principal thoroughfares of the city, which are wide and well kept. The universal appearance of prosperity, activity and comfort under the usually clear blue sky, impresses the visitor favorably. There are many fine public buildings in the city, most of them situated on positions from which they can be seen to advantage.

ESCENA TÍPICA, ISLAS DE SANDWICH.

EN 1774 á 1776 fueron descubiertas las islas de Sandwich, en el Archipiélago del mismo nombre, por el famoso navegante inglés que pocos años más tarde fué muerto por los naturales de las islas descubiertas.

La principal de éstas tiene de notable un volcan que mide más de cuatro mil metros de altura. Tiene de 25 á 28 mil habitantes, y la religion dominante en ella es el cristianismo.

Las islas más grandes—dicen las líneas escritas en inglés al pié del fotograbado—con sus grandes y profundas barrancas, con sus accidentadas montañas y con la exuberante vegetacion de sus selvas, á barlovento, presentan notable contraste con sus tierras estériles, desnudas en las partes altas, á sotavento.

La vegetacion en las islas es variada, y en algunos puntos de rara y caprichosa forma—continúa la traducción libre del inglés—crece un pino en forma de tornillo, y otro, llamado por los naturales “el árbol de las velas” á causa de que produce una especie de nuez que contiene una almendra aceitosa. Unidas varias almendras unas á otras por medio de un hilo, en forma de una vela, y encendido aquél en uno de sus extremos, se obtiene una luz vivísima.

Los habitantes de la isla viven principalmente de la cría de cerdos y de la pesca, completando su alimentacion con plátanos, camotes (batatas), ñame, fruta de pan, y cocos.

La carne de pescado la comen fresca ó seca, conservada en sal.

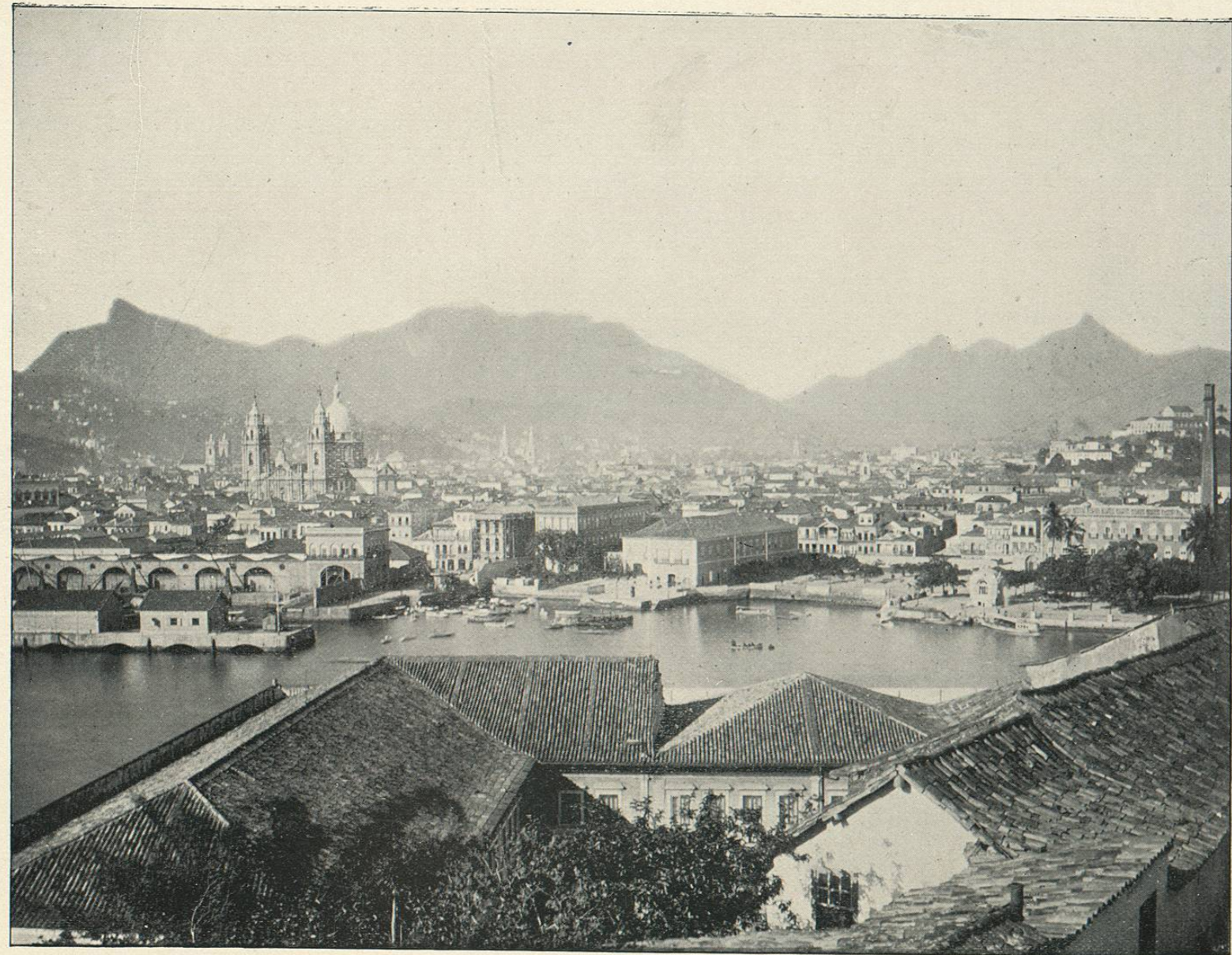


TYPICAL SCENE, SANDWICH ISLANDS.—The ravines and mountain-slopes on the windward side of the larger islands contain much forest growth, while the leeward uplands and plains are comparatively bare. Among the most remarkable forms of vegetation is a screw-pine and candle-nut tree, so named from the fact that the natives string together the kernels, which are very oily, and make candles. The natives derive their sustenance chiefly from pork and fish, both fresh and dried, and from the banana, sweet potato, yam, bread, fruit and cocoanut.

VISTA GENERAL, RÍO DE JANEIRO, AMÉRICA DEL SUR.

RÍO DE JANEIRO, capital del Brasil, y uno de los principales puertos de mar de Sur América, hállase situado en el lado occidental de una de las más hermosas bahías naturales del mundo. Allí se encuentra el principal arsenal de la república, y la mayor parte de los cruceros brasileños han sido contruidos en sus astilleros. La ciudad no es más que un laberinto de sucias y estrechas calles. Pero sus hermosos alrededores nada tienen que envidiar á los más preciosos lugares de éste ó el otro hemisferio. Una de las cosas que más agradan en esta ciudad es la abundante provision de agua excelente, distribuída en numerosas y magníficas fuentes por las calles y plazas públicas. El principal acueducto, que se empezó á mediados del siglo 17, arranca desde una distancia de doce millas, y atraviesa un valle por una hermosa y doble hilera de arcos (erigidos en 1750), que son de lo más imponente y hermoso que se puede ver en la ciudad. Estando en toda su extension cubierto de mampostería, el agua se mantiene notablemente fresca.

Río es también la capital comercial, siendo igual el valor de sus exportaciones al de las del resto del Brasil. Es la ciudad exportadora de café más grande del mundo. Los otros productos principales son el azúcar, cueros, diamantes, tabaco, polvo de oro, palo de rosa y otras maderas valiosas. La ciudad tiene una poblacion de cerca de 200,000. El clima es variable, subiendo la temperatura de 50 á 100 grados.



GENERAL VIEW OF RIO DE JANEIRO, SOUTH AMERICA.—Rio de Janeiro, the capital of Brazil, and one of the principal seaports of South America, is situated on the western side of one of the finest natural harbors in the world. One of the pleasant features of the city, is the abundant supply of excellent water, distributed to numerous stately fountains in the streets and public squares. Rio de Janeiro is the commercial, as well as the political, capital of Brazil. It is the terminus of nearly the whole railway system of the country. It contains the principal arsenal in the Republic, and most of the Brazilian cruisers have been built in its dock-yards.

ESCENA EN UNA CALLE, RÍO DE JANEIRO, AMÉRICA DEL SUR.

DIVÍDESE la ciudad de Río Janeiro en diez y nueve parroquias ó freguezias. La mayoría de las calles son estrechas y de mezquino aspecto. Hasta la calle de más tono, la Rua do Ouvidor, que ostenta á uno y otro lado tiendas muy hermosas, parece un callejon, siendo tan estrechas las aceras que sólo dos adultos pueden caminar de frente á la vez con holgura. La Rua Direita, ó como ahora la llaman oficialmente, Primeira, es la primera calle comercial, siendo ancha y agradable. Extiéndese desde la puerta del palacio hasta el convento de São Bento, y contiene la mayor parte de los edificios públicos y varias iglesias.

La primera impresion del viajero inteligente, al desembarcar en Río, la produciría probablemente el número, evidente diferencia de condiciones, variedad de ocupaciones, y el mayor ó menor, y á veces casi completo, estado de desnudez de la poblacion negra. Una continua corriente de vendedores ambulantes recorre las calles en una y otra direccion, distinguiéndose cada cual por su manera peculiar y discordante de pregonar sus mercancías. Apenas hay clase de género que no vendan estos comerciantes callejeros, siendo interesante observar la variedad de trajes y colores de los vendedores y las mercancías. Pueden distinguirse en Río Janeiro todos los grados de la raza de color, desde el negro del más subido color de ébano hasta el oteron más claro. La calle que la fotografia representa es una de las principales vías de la ciudad. Mucho se ha esforzado el gobierno por mejorar la condicion de las calles, y bastante se ha progresado en este sentido.



STREET SCENE, RIO DE JANEIRO, SOUTH AMERICA.—The streets of Rio de Janeiro do not impress the traveller favorably. They are excessively narrow and the buildings by no means handsome. In the southern division of the city, the streets, one of which is shown in the photograph, are much more open and attractive. This is the fashionable district, and contains many delightful residences. The city itself, during business hours, is full of activity. Immense numbers of negroes crowd continually up and down with heavy bags and bales. The government of Brazil has been making great efforts to improve the condition of the streets and good progress is being made.

HACIENDA DE CAFÉ, AMÉRICA DEL SUR.

LA PLANTA del café, introducida de la Arabia en la colonia francesa de Guayana en 1722, fué poco después llevada al Brasil; pero no fué sino hasta 1810 que se vino á tener en alto aprecio el café sur-americano en los mercados exteriores. En ese año, sin embargo, el hacendado De Lecesne, expulsado por la revolucion de Santo Domingo, se estableció cerca de Río Janeiro, introduciendo los mejores métodos para el cultivo del café. Tan buenos han sido los resultados que ha dado el nuevo sistema, que el cultivo de esta planta se lleva á cabo desde el Amazonas hasta São Paulo; y así vemos que, mientras en 1818 las exportaciones anuales de café no ascendían en valor á \$12,000,000, en 1873 las exportaciones valían cerca de \$65,000,000.

El arbusto comun del café es una planta de verdor perenne que, bajo naturales condiciones, crece hasta una altura de 18 á 20 piés. Sus flores, que nacen en manojos densos, son de un blanco muy puro y muy ricas de fragancia, y las plantas cuando están en flor presentan un aspecto muy hermoso y atractivo, aunque su florecencia es muy efimera. Las condiciones más favorables para la siembra del café se hallan en terrenos montuosos, donde la tierra es desmenuzable y se halla á la vez bien filtrada, enriqueciéndose con el agua que desciende arrastrando tierra nueva á causa de los frecuentes aguaceros. El cultivo del café es hoy general en todas las regiones civilizadas del mundo tropical. En punto á cantidad, Brasil, en Sur América, se halla á la cabeza de la lista de los países que cultivan café, excediendo probablemente su producto anual al de todas las demás localidades combinadas. Calcúlase que nada menos que 530,000,000 de plantas de café florecen en la actualidad en todo ese imperio. Durante el año fiscal brasileño que terminó en 1872, más de 2,000,000 de sacos, conteniendo cada uno 160 libras, se exportaron del Brasil; y los Estados Unidos solamente consumen más de 200,000,000 de libras de café brasileño al año.



COFFEE FARM, BRAZIL, SOUTH AMERICA.—Coffee is one of the chief products of South America. The country derives much of its wealth from coffee plantations. The plants are grown in the shape of small poplar trees, seven or eight feet high and two or three feet thick. They look beautiful in flower, the pure white star of the blossom being well set off by the extreme darkness of the foliage. It was only as late as 1810 that South American coffee came to be highly valued in the outside markets. The exports of coffee in 1818 amounted to almost \$1,200,000 and in 1873 had increased to \$65,000,000.