

Descrip-
cion del
Gambra.

Al Reyno de Barsali sigue el de Yani, ò Guiania, segun Labat, grande Region; que se divide en dos partes; que se nombran el Alto, y Baxo Yani; y cada una tiene su Rey. A la orilla de este País se halla la Isla Bird, doce leguas por cima de Joar. No se encuentra ningun arbol en esta Isla, pero su terreno es pantanoso. Treinta leguas mas arriba, opuesto à la misma orilla, se encuentra un gran numero de Islas nombradas Sapo, que algunas son bien grandes, mas todas despobladas: la que se llama Lemain, tiene quatro leguas de largo; està poblada de fieras, y palmeras, que atrahen con frecuencia à los Negros para cazar, y hacer vino. Seis, ò siete marças mas arriba, se halla el Rio de Sami, que viene de mucha distancia de lo interior de las tierras, y separa el Alto, y Baxo Yani, y produce un gran numero de cocodrilos. Despues de haber dicho la Relacion, que sepára este País en dos partes, añade, que se entra en el Gambra, entre los Reynos de Bruko, y de Yamyama Konda, lo que precisamente obliga à creer, que baxo de estos dos nombres gobiernan à Yani dos Reyes. Sea como fuese, se dilatan estos dos Reynos el espacio de ochenta leguas à lo largo del rio, siguiendose inmediatamente el de Woolli, por medio del qual se ven obligados à pasar los Mercaderes, para ir à Kober, Puerto de Joar. Este País se dilata bastante à lo largo del rio. El Gambra, cerca de Fatatenda, es tan ancho como el Tamesis en el Puerto de Londres; y con el favor de la maréa, que se levanta alli tres, ò quatro pies, recibe Barcas de quatro toneladas. Està situada Fatatenda sobre el margen del Nord, à quinientas millas de su garganta, y se entra por encima de Barakonda, donde se interrumpe el curso del rio por las Cataratas.

Bolviendo à la garganta del Gambra para seguir el margen del Sud, se encuentra luego àcia el mar el Reyno de Kumbo, que se dilata once leguas desde el Cabo de Santa Maria, hasta el Rio, y Aldeá de Kabata, lugar famoso por la abundancia de sus ganados, y volateria.

Si guese despues el País nombrado Fonia, que empieza en el parage donde el Rio de Kabata entra en el Gambra, y se dilata hasta el de Bintam, ò Vintain, que viene à ser el espacio de siete leguas à lo largo del Gambra: mas en lo interior de las tierras se estiende tanto, que se gobierna por dos Emperadores de la raza de los Bagmons. Estos dos Principes tiene cada uno sus limites: y quando se descubrió este País, no desmerecian este dictado; pero su avaricia les hizo vender tan grande numero de sus subditos por Esclavos, que està casi despoblado su País.

Fonia se termina al Est por el Rio de Vintain, cuya garganta tiene una milla de ancho, y es navegable por algunas leguas. Està sobre sus margenes, tres leguas del Gambra, la Villa de Vintain, situada en el País de Fonia; y mas distante, al mismo lado, la de Jereja.

Frente de Jamesfort, por el lado del Sud, se halla una Isla, que hasta aora poco no se ha reconocido como tal, porque no està sepa-

Descrip-
cion del
Gambra.

rada de la tierra sino es por un torrente, y se nombra Kabefehir: se encuentra en ella muy buena piedra, que sirve aora para las necesidades de Jamesfort.

Despues del País de Fonia, se halla el de Kaen, que solo lo separa el Rio Vintain, y su gobierno lo tienen un Emperador, y un Rey, ambos Mandingos. Hallase en este País, Tankrobál, Villa grande sobre el margen del rio, y tres leguas mas adelante se encuentran cerca de otra, nombrada Tendebár, muchas rocas, que se internan bastante en el rio, y quedan en seco al retirarse la maréa. El País de Kaen se estiende veinte y tres leguas à lo largo del Gambra.

Al Est de Kaen, se encuentra Jagra, Canton célebre por el natural aplicado de sus habitantes, y por esta razón rico en maíz, y trigo. A este Reyno pertenece la Isla del Elefante, en el Gambra, la que tiene quatro, ò cinco millas de largo, con el terreno pantanoso, y cubierto de bosques.

Se entra despues en el País de Yamina, donde hay mucha volateria, y todo genero de granos. Enfrente de sus margenes està una hermosa Isla del mismo nombre; y más distante, casi en medio del rio, otra mas pequeña, nombrada la Isla del Caballo Marino, por hallarte muchos en ella. El Reyno de Yamina se dilata catorce leguas à lo largo del Gambra. El de Eropina, que le sigue, se estiende lo mismo hasta Jemarrow.

El Reyno de Jemarrow se gobierna por un Emperador Mandingo, y se dilata treinta y dos leguas à lo largo del rio. Tiene sobre la orilla una grande Villa, nombrada Bruko, que solo la habitan Mandingos, Mahometanos zelosos. Media legua por debaxo de Bruko hay una cadena de rocas, que se ven quando el agua està baxa, y ocupan la mayor parte de lo ancho del rio, dexando un canal tan estrecho, opuesto à la orilla del Sud, que no pueden pasar sin riesgo las Embarcaciones grandes, y este paso se nombra Fulis Pass. En el mismo Imperio, nueve millas mas alto, cerca de una Villa nombrada Dubokonda, se encuentra otra cordillera de rocas, que saliendo de la orilla del Sud, ocupan dos tercios del Gambra. Tres millas mas adelante hay tambien otro escollo, que se descubre al retirarse la maréa; pero por la parte del Nord queda el canal muy libre.

Despues de Jemarrow se entra en Tomani, grande Comarca, mas llena de Pueblos, que todos los demás Países que hay en las margenes del rio. La Villa, nombrada Yamama Konda, es considerable por su Comercio; y un poco mas abaxo de ella, àcia el medio del canal, se tropieza con otros peñascos, que nunca dexa el agua descubiertos. Al Nord del rio, enfrente de la Factoria que tienen los Ingleses en la misma Villa, se halla à media milla tierra adentro, un lago de agua estable, de dos millas de largo, con mucha pesca. El País de Tomani se estiende por un espacio de veinte y seis leguas à lo largo del rio, y lo gobierna un Principe Mandingo. El que reynaba en 1730. se llamaba Humej Badsí.

Descripción del Gambia.

Mas allà de Tomani empieza el Reyno de Kantor, que tiene en la orilla del Sud, cerca de seis millas mas abaxo de Fatatenda, una Villa llamada Kolar. Algunas millas mas arriba de este sitio, fue donde concluyó Moore su viage. Cuenta desde Kolar en Kantor (por que han otra Villa de este nombre en el Reyno Barra) quinientas millas hasta el Cabo de Santa Maria, que forma la punta Sud del Gambia en su garganta.

La descripción que ha publicado Labat de los Países que hay en los margenes de este rio, difiere algo de la de Moore en los nombres, la extension, y alguna vez en la situacion de los lugares. Demás de esto, no habla sino de los que hay desde la Punta de Barra, hasta doscientas y cincuenta millas, porque todo lo que se hallaba mas allà no estaba bien conocido. Segun su idea, los Reynos de la orilla del Nord están en el orden siguiente, del Oueft al Est. I. Barra, al que dà diez y ocho leguas de extension àcia el margen del rio. II. Guikanda, ò Guikadou, segun su Mapa, cinco leguas. III. Badisa, ò Badibon en su Mapa, veinte leguas. IV. Salum, ò Barsaki, que rodea los tres primeros, diez leguas. V. Guania, que al parecer es el Baxo Yani, dos leguas. VI. Kuba, quatro. VII. Guania, ò Alto Yani, treinta leguas. VIII. Ouli, ò Wulli, que termina en Barakonda, noventa leguas. Todos estos Reynos comprehenden en linea recta ciento y setenta y nueve leguas, à que añadidas setenta y una de los rodéos del rio, se tendràn doscientas y cinquenta desde la punta de Barra, hasta la extremidad del Reyno de Ouli.

El mismo Autor divide la ribera del Sud en ocho Reynos. I. Kumbo, ò Kombo, empezando en el Cabo de Santa Maria, se estiene ocho leguas hasta el rio del mismo nombre. Dice, que este Cabo se conoce por un arbol muy grande, y muy conocido, que se distingue à mucha distancia desde el mar. II. El Reyno, ò Imperio de Foigni, ò Fonia, empieza en el Rio de Kumbo, dilatandose por ocho leguas hasta el de Vintain; porque desde el Rio de Kumbo hasta el de Ferba, se cuentan tres leguas, y de aqui tres aún hasta el Rio de Barafet; media legua hasta el de Inderaba; otra media hasta el de Painam, y tres hasta el de Vintain. III. El Reyno de Kiana, ò Kaen, se termina por el Rio de Vintain al Oueft, dilatandose veinte leguas à lo largo del Gambia. IV. El de Giagra, ò Jagra, tiene diez leguas de ancho. V. El de Yamana, ò Yamina, quinze. VI. El de Kiakonda, ò Eropina, quarenta. VII. Tamana, ò Tomani, ocho. Kantor, veinte en lo que se conoce. Asi, la extension de todos estos Reynos en linea derecha es de ciento setenta y cinco leguas; y si se le conceden ochenta por las bueltas del rio, habrá cerca de doscientas y cinquenta desde el Cabo de Santa Maria, hasta la extremidad del Reyno de Kantor.

En tiempo de Jobson estaban divididos en menos Reynos todos los Países de los dos lados del rio, sujetos à 3. principales Potencias. Los del Sud eran tributarios del gran Rey de Kantor. Los del Nord obedecian à los Reyes de Barsali, y de Woolli, entre los quales se dividian

igual-

Descripción de el Gambia.

igualmente desde el mar hasta Barakonda. No obstante, estos tres mismos Principes reconocian el imperio de un Monarca aun mas poderoso, que residia à mas distancia en la tierra adentro. Barbot refiere lo mismo despues de Jobson, pero con poco orden, y sin decir de dónde lo sacó; y aña de alguna circunstancia, pero con el mismo defecto. Asi, dando las observaciones de otro por suyas, confunde los limites antiguos con los modernos, y no refiere casi nada, que no se deba leer con la mayor precaucion.

El Mapa que publicó Labat de este rio, no dexa de tener su merito, y utilidad. Representa bastante bien el curso general, ò la figura del rio, hasta las cercanías de Arsehil, mas allà de Kutegal. Pero es muy inferior à el de Leache por la exactitud. Entre quantidad de errores, pone à Barakonda diez millas al Est de Yanimarrow, y por consecuencia, la mitad menos distante que debia estar de la garganta del rio. Sus mismas reflexiones confirman el error de esta posicion; pues dice sin duda, que Barakonda dista 250. leguas de la garganta del Gambia, y que el Reyno de Ouli, ò Woolli, que termina en Barakonda, se dilata por 90. leguas à lo largo del rio; pero despues de haber dado una idea tan justa, la pone en su Mapa al Oueft de Ouli en la Guania, ò en el Alto Yani. Mr. de Ambille ha cometido la misma falta en su Mapa general de la Costa, como tambien Delisle en todos los Mapas, excepto en su Africa Francesa, donde parece que ha puesto mas exactitud.

§. II.

ESTABLECIMIENTO DE LOS INGLESES EN EL GAMBIA.

EL principal Establecimiento de la Compañia Real de Africa en el Rio de Gambia, es el Fuerte de James, ò Jamesfort, en una Isla del mismo nombre, que se describirà despues con mas extension, y domina enteramente el Comercio del rio. El segundo Establecimiento de los Ingleses es cerca del Gambia, en el Rio de Kalata, en el Reyno de Kumbo; pero es poco el Comercio, porque el unico objeto de esta Factoria es furtir de provisiones à las Guarniciones de Jamesfort. El tercero es Gilfray, ò Jillefre, à la parte opuesta de la Isla de James, sobre la orilla Nord del Gambia, un poco al Est de la Factoria Francesa de Albreda. Esta se halla en una situacion agradable, y tiene muchos jardines, de donde Jamesfort se furte de legumbres. La Compañia ha mandado hacer un Cementerio para el Fuerte, y las Factorias vecinas. En este lugar se pagan tambien los derechos al Rey de Barra.

La Factoria de Vintain, ò de Bintaïn dista solo seis leguas de Jamesfort en el rio del mismo nombre, en el Reyno de Fonia; al Sud del Gambia. Su Comercio principal es de cera, marfil, y pieles, hallandose las provisiones à buen precio. V. Mas arriba en el mismo rio,

Tom. IV.

C

a

Descripción del Gambia.

à catorce leguas de Jamesfort, se encuentra la Factoría de Jereja, en el Reyno del mismo nombre. No hay en ella casi otra cosa que cera, que no es la mejor, aunque en abundancia. Este edificio se hallaba en tan mal estado el año de 1730. que no habiendo querido permitir el Rey del País, que se hiciese otro nuevo mas inmediato al rio, obligò esta dificultad al Gobernador de Jamesfort à pasar à Jereja para terminar estas disputas. VI. La Factoría de Kolar se estableció en 1731. en la Villa de este nombre, al margen de un rio nombrado asi, y que pertenece al Reyno de Barra, sobre la ribera Nord del Gambia. El objeto de su Comercio es el marfil, la cera, y la goma; pero la Compañía, viendo que la utilidad no correspondia à sus esperanzas, determinó abandonarla en 1733.

VII. Mas arriba en el Reyno de Kaen, sobre la ribera Sud del Gambia, se encuentra la Factoría de Tankrovál, establecida en mil setecientos treinta y uno. Su principal Comercio es en cera. VIII. Continuando en subir el rio, se entra por la parte del Nord en Kover, Puerto de Joar, que está à tres millas en el Reyno de Barsali. No tiene el Gambia Vía donde el Comercio sea mas floreciente que Joar; y asi los Ingleses no tienen otra mejor Factoría. Aqui es donde los Mercaderes Mandingos, y Guineos vienen de Galàm, y de Tombuto, y traen sus mercaderías à la punta de Rumbo, que está muy inmediata. IX. La Factoría siguiente, por la parte del Nord, es la de Yanimarow, en el Baxo Yani. Este Puerto es el mas agradable de el rio. La Compañía tiene aqui una casa pequeña, con un Factor Negro, para surtir de granos à Jamesfort. X. Mas arriba, por la parte del Sud, en el Reyno de Jemarrow, está la Factoría de Bruko, la que se abandonó en 1735.

XI. Kuttejar es otra Factoría en la orilla del Nord, à una milla del rio en el Reyno de el Alto Yani. Destruída por las inundaciones del año de 1723. mandò la Compañía transportarla à Sami. XII. La de Sami solo está ocho millas de Kuttejar por tierra; mas estando mucho mas distante por agua, siendo necesario subir doce millas el rio del mismo nombre, que entra en el Gambia, desea la Compañía que se elija, à lo menos en esta distancia, un lugar mas cómodo, quatro millas mas arriba. XIII. Este lugar se nombra Vallia.

XIV. Mas distante en el Reyno de Tomani, al Sud de la Gambia, está la Factoría de Yamiamakonda, que destruida por las aguas de 1733. mandò la Compañía edificarla de nuevo al instante. Su principal Comercio es de marfil, y Esclavos. XV. Fatatenda es la ultima Factoría al Nord del rio. El Gambia, en un lugar tan distante del mar, es tan ancho, como el Tamesis en Londres; y tambien muy profundo, pues al mismo tiempo de la sequedad se eleva tres, ò quatro pies la marea. Fatatenda se halla en el Reyno de Voollí. Es aqui muy deliciosa la vista del rio, y del País de Kantor: en la orilla del Sud forma otra, que no es menos agradable; pero los malos tratamientos, que hacia à los Factores Ingleses el Rey de Tomani, les obligò el año de 1734. à aban-

Descripción del Gambia.

abandonar esta Factoría. El Rio de Gambia, siendo navegable en una tan grande variedad de Naciones, ofrece una carrera muy vasta para el Comercio, principalmente estando casi unicamente entre las manos de los Ingleses.

La Isla de James, que es su principal establecimiento, merece el cuidado que Moore ha puesto en hacer su descripción.

Esta Isla se halla situada casi en medio del Rio de Gambia, que en este parage no tiene menos de siete millas de ancho. Pertenece à la Compañía Real de Africa, pagando un tributo pequeño al Rey de Barra. Su distancia de la embocadura del rio es cerca de doce millas. En la baxa marea es tres quartos de milla su circunferencia. Se ha edificado alli un Fuerte regular con quatro bastiones, que cada uno monta siete cañones, que dominan el rio al rededor de la Isla. Debaxo de los muros del Fuerte, que miran al mar, se han puesto dos baterías redondas, cada una de quatro piezas gruesas de à veinte y quatro, entre las quales hay nueve piezas pequeñas para las salvas: de modo, que toda la Artillería del Fuerte es de quarenta y cinco cañones.

Los edificios contienen algunas piezas acomodadas, que sirven de alojamiento al Gobernador, à los principales Mercaderes, à los Factores, à los Escribanos, y al Alférez. Por debaxo se han establecido los Almacenes. La Guarnición debe componerse de un Oficial, un Sargento, dos Caporales, un Artillero con su Ayuda, y treinta Soldados. Mas las enfermedades, que el uso excesivo de los licores fuertes les causan, reducen algunas veces la Guarnición al mas triste estado, hasta el arribo de Reclutas de Inglaterra. Los Soldados, los vecinos, y la mayor parte de los domesticos, y Esclavos, habitan fuera del Fuerte en barracas, que están hechas de piedra, y cal como el Fuerte; pero toda la habitacion está ceñida de una empalizada, que tiene por foso natural un rio de tres millas de ancho en la mas estrecha parte de sus dos canales. Debaxo de las habitaciones de los criados se han puesto los Almacenes: las de los Esclavos debaxo de los Soldados. Por el dia hay tres centinelas, que valen para la seguridad pública; una en la puerta del Fuerte, otra en la de la Sala grande, y la tercera fuera del recinto, donde debe pasearse continuamente, para observar las Barcas, que van, y vienen, y dar noticia al Gobernador. De dos en dos horas se mudan exactamente estas centinelas. Cerca de la noche se pone una sobre cada Bastion en lo interior de los muros, para gritar el quien vive à las Barcas, y Canoas, que se acercan à la Isla, con orden de tirar, quando no responden al tercer grito. Por la noche patrullan dos Soldados de hora en hora al rededor del Fuerte, para mantener los Esclavos en sujecion, y no dexar salir, ni abordar ninguna Barca sin permiso, con orden de gritar à ratos todo vá bien, ò disparar los fusiles para quitar el recelo en el Fuerte.

La Isla de James la fortificò el Caballero Roberto Holmes el año de

Descripción de el Gambia.

de 1664. para la seguridad del Comercio en esta Costa; dándole el nombre de James en honor de Jacobo II. Puso en ella ocho cañones. Barbot habla de ella ácia el año de 1690. como de fortificación regular, con quatro Bastiones, y ochenta cañones, y la Isla rodeada de tres reducidos, con la Guarnicion, segun el mismo, de setenta Blancos, y otros tantos Negros libres, pagados por la Compañia. Froger, que acompañó á Mr. de Genes en su expedicion el año de 1695. la representa con quatro Bastiones flanqueados de ladrillos, y con muchas baterias á lo largo de una empalizada, que rodeaba enteramente la Isla: estaba surtida entonces de todo genero de provision, faltándole solo, para ser impenetrable, un Almacén de polvora, y una cisterna á prueba de bomba. Mas con todo, sin leña, y sin agua, está precisada á depender de las riberas vecinas.

Jamesfort la tomaron los Franceses la primera vez por Mr. de Genes en 1695. con una Esquadra pequeña de quatro Navios, y dos Galeotas á bombas. Froger, que se hallaba en ella, refiere esta expedicion. Habia sabido De Genes, en la Isla de Gorea, por un desertor Inglés, que se hallaba el Fuerte en un estado miserable, consumida la Guarnicion de enfermedades, y apuradas las provisiones. Entró en el Gambia el veinte y dos de Julio, y en la tarde del mismo dia rodeó la Isla con sus Chalupas, para cortarle toda comunicacion con la tierra. La noche siguiente un Portugués, nombrado Don Carlos, que vivia en Jilfray, vino á bordo, y confirmó á los Franceses el mal estado del Fuerte: por otra parte el Rey de Barra, que los Franceses ganaron, rehusó socorrerlos.

El veinte y tres un Oficial Francés, nombrado de la Roque, se embió á la Isla para requerir al Gobernador se rindiese. A alguna distancia se le recibió en una Chalupa, que lo conduxo al Fuerte, vendados los ojos. Se hallaba ausente el Gobernador; pero su Teniente trató con esplendidez á la Roque, bolviendolo á embiar con tres Oficiales Ingleses, que pidieron algunos dias para determinar. De Genes les concedió solo hasta las seis de la mañana del dia siguiente. Le escribieron entonces, que defenderian la Plaza hasta el ultimo estremo. El veinte y tres por la tarde tomaron las Chalupas Francesas un Bergantin, y algunas Canoas, que conducian provisiones al Fuerte; pero escapó el Gobernador, que halló el medio de introducirse en la Plaza.

El veinte y quatro, á las ocho de la tarde, tiraron dos bombas los Franceses, que por distantes no alcanzaron al Fuerte, lo que los determinó á esperar la maréa para acercarse. Entre tanto el Gobernador, nombrado Hamburg, hombre mozo, mas á proposito para las diversiones, que para la defensa de un Fuerte, embió una Barca con Pavellones, que para la defensa de un Fuerte, embió una Barca con Pavellones blanco. La entrega de rehenes se hizo luego, hasta que los articulos de la Capitulacion se arreglasen, lo que se executó el mismo dia, en numero de diez. I. Que los sueldos debidos por la Compañia á sus Agentes, y empleados, se pagarían. II. Que saldria la Guarnicion con

Descripción de el Gambia.

todos los honores de Guerra, y efectos, y cada Oficial llevaria un Esclavo mozo. III. Que los casados, y naturales del País podrian quedarse allí. IV. Que los Factores, á lo largo del rio, serian comprehendidos, entregando los efectos que guardaban. V. Que Carlos Duval, Francés refugiado, que vivia en el Fuerte, gozaria los mismos privilegios que el Gobernador. VI. Que tendrian dos dias los Ingleses para arreglar sus cosas. VII. Que doce Negros de buen parecer, empleados por la Compañia, se les daria libertad para retirarse. VIII. Que dentro de treinta dias se daria á la Guarnicion un Navio de tres velas, bien equipado, para conducirla á Inglaterra. IX. Que se les darian pasaportes correspondientes para su seguridad. X. Que los efectos de la Compañia, segun la memoria que se le ofreció fiel de todo, y contenia 500. quintales de marfil, 300. de cera, 130. Esclavos, y 40. mugeres en la Isla, 50. en Jilfray, todas las mercaderias de Europa, 8000. escudos de valor, 72. cañones montados, y 30. sin austes, con todas las provisiones de guerra, y boca, que hubiese en la Isla, se entregarían al General Francés.

El veinte y siete, al amanecer, De la Periere, Mayor de la Esquadra, advirtió á Hamburg, que desocupase la Plaza. A las seis de la mañana tomó tierra en la Isla el Señor de Fontenay, á quien se dió el Gobierno, y le recibió Hamburg, entregándole las llaves del Fuerte. Se conduxeron los Franceses con su Gobernador á bordo de la Felicidad, Navio de la Esquadra Francesa. Se desplegaron los Pavellones, y cantó el Te Deum á la descarga de treinta y siete cañones. El veinte y ocho pidió Degenes al Rey de Barra los efectos Ingleses que habia en Jilfray; pero respondiéndole, que rendido el Fuerte le pertenecian á él, determinaron los Franceses usar de la fuerza; lo que determinó á este Principe á entregarlos. El treinta se determinó por el General en Consejo, volar este Fuerte, para lo que se emplearon los quatro dias siguientes, haciendolo saltar con los muros: clavando los cañones que no pudieron llevarse. Finalmente, embarcados los Oficiales Ingleses para volver por la Cayena á Inglaterra, salieron los Franceses del Gambia el veinte y quatro de Agosto, é hicieron vela al Brasil.

No obstante la demolicion del Fuerte, mandó la Compañia Francesa de Africa á sus Oficiales de Fort Luis, que tomasen posesion en su nombre de la Isla de San James. Con todo, parece, que no pensó seriamente en repararla, pues no embió á nadie á establecerse en ella. Restituidos los Ingleses por el Tratado de Riswick, pensó al instante la Compañia en reedificar el Fuerte. Determinó poner en ella noventa cañones, y mantener una Guarnicion de doscientos y quarenta hombres: pero renovandose la Guerra en 1702. conducidos los Franceses por la Roque, que estubo en el sitio antecedente, y que mandaba la Mutine, acompañado de Saint Vandrille, Comandante de una Fragata nombrada la Hermine, sorprendiendo el Fuerte, sacaron cien mil escudos por su rescate, no dexando por esto de

Descripción del Gambia. llevarse doscientos y cinquenta Esclavos, con una cantidad gruesa de mercaderías, y la Roque fue muerto en este ataque.

Mr. Parent en 1709. con quatro Fragatas executó otra tercera empresa, apoderandose del Fuerte, y de un Navio cargado de Esclavos. El año de 1720. la saquearon dos veces los Pyratas Ingleses, que infestaban las Costas de Guineá. La primera la executó Howel Davis, que embarcado en Bristol en el Cadogan Snow, mandado por el Capitan Skinner, fue tomado por el Pirata England, cerca de Sierra-Leona. Pero este ladron, habiendo asesinado al Capitan, regaló el Navio á Davis, con la esperanza de unirlo á sus empresas. Con todo, no hallando Davis dispuesto su equipage á seguir los Pyratas, pasó á la Barbada, donde por las informaciones de los Marineros, se le confiscó la carga, y á él se le puso preso; pero no pudiendo convencerlo de pyrateria, examinado con toda severidad, consiguió finalmente la libertad. El Capitan Woods-Roger le dió el mando de un Baxel pequeño de Comercio, cuyo equipage, inclinado á la pyrateria, resolvió de concierto entregarse á esta infame profesion, declarandolo por su Gefe. Tubo fortuna en las mas de sus empresas. La de Santiago, Capital de las Islas de Cabo-Verde, donde entró de noche en el Fuerte, que aunque no pudo apoderarse del Gobernador, que se defendió en su casa con mucha resistencia, no se retiró sin causar mucho daño á los Portugueses. Salió de aqui para el Gambia, para sorprender á Jamesfort, donde habia prometido á su gente hallar mucho oro, y otras riquezas. Las circunstancias de esta empresa son tan singulares, que merecen referirse. Juzgando Davis, que nada podia conseguir por la fuerza, formó el Plan de un artificio aun mas temerario. A vista de la Isla ocultó toda su gente baxo del Puente, á la reserva de cinco, ó seis, que parecian empleados en la maniobra, vestidos de Marineros. En este estado, que no podia causar desconfianza á la Guarnicion, acercandose con el Pavellon Inglés, y entrando en la Chalupa con su Piloto, y Cirujano, que iban, como él, vestidos modestamente, se presentó en la ribera, donde los recibió una fila de Arcabuceros, que le llevaron al Fuerte. A las preguntas del Gobernador respondió, que era de Liverpool; que habiendo hecho vela al Senegal para tomar marfil, y goma, lo persiguieron dos Navios Franceses, y que consilia su cargazon en hierro, y estaño. Hizole dár el Gobernador el valor de ella en Esclavos. Preguntandole despues si tenia á bordo licores de Europa, respondió, que no tenia mas de lo necesario para su Baxel; pero que esto no impedia dár algunos flacos á una persona de su clase, hallandose sin ellos. Lo convidó á comer el Gobernador con sus dos Oficiales, lo que admitió; y mientras que se preparaba el convite, bolvió á su bordo para traer aguardiente, con la precaucion de dexar en tierra sus dos Oficiales. Bolvió bien presto en su Chalupa, acompañado de seis, ó siete Pyratas los mas refueltos, que traían armas ocultas. No se les dixo nada, viendolos cargados de vidrios, y botellas. Como no pasó á bordo sin ha-

haberlo reconocido antes todo, dió orden á su gente de detenerse en la Camara de guardia, con los Soldados, y de estar prontos para apoderarse de las armas quando él tirase un pistoletazo. Entró en la Camara del Gobernador, que encontró ocupado en las disposiciones para comer; y aprovechando el tiempo favorable para arres-tarlo, y tirando el pistoletazo, así el espanto de los Guardias, como el atrevimiento de sus compañeros, le hizo dueño de las armas de la Guarnicion. Despues, metiendo en el Fuerte el Pavellon de la Compañia, sirvió, como tenia prevenido á la gente de su Baxel, para embiarle prontamente un refuerzo, que le aseguró la posesion de la Isla, sin derramar una gota de sangre. Muchos Soldados de la Compañia se pasaron á su servicio; y los que lo reusaron, los pusieron en seguridad en una Barca grande, que se halló en el rio, con lo que sin riesgo pudo saquear el Fuerte. Las riquezas que los Factores tenian alli, importaban 2y. libras esterlinas en barretas de oro, con cantidad de preciosas mercaderías. Despues de haber transportado el botin á bordo, hizo demoler las Fortificaciones de la Isla.

La Compañia Real, recibida esta mala nueva, embió el año siguiente un Navio, nombrado Gambia Castle, baxo el mando del Capitan Rufel, con una Compañia de Soldados, mandada por el Mayor Masey, para restablecer, y guardar el Fuerte. Arribaron al Gambia por el mes de Mayo: tomó tierra Masey en la Isla de James con su Compañia: llegó pocos dias despues el Coronel Witnel, nombrado por Gobernador. Estos dos Oficiales quedaron poco satisfechos del recibimiento que les hicieron los Mercaderes: Masey, habiendo esparcido particularmente sus quejas, Jorge Lowther, segundo Piloto del Navio, que tenia algunas contra su Capitan Rufel, persuadió al equipage á tomar partido por Masey: no les costó mucho trabajo juntos, para apoderarse de él. Todas las provisiones desembarcadas las bolvieron á bordo. Los cañones del Fuerte quedaron demontados; y Masey, con Lowther, y sus partidarios, se hicieron á la vela inmediatamente. Determinaronse despues á exercer la pyrateria; pero enfadado bien presto Masey de esta vida, bolvió á su Patria, donde le ahorcaron por sus propios informes.

Jamesfort se ha restablecido poco á poco, y es el principal asiento de la Compañia de Africa en el Gambia. Se concluirá este Artículo por la idea que se dá de su estado presente en una Memoria de la Compañia al Comisionado del Comercio, y de las Colonias, su data en 26. de Marzo de 1726. Jamesfort, y su Isla, en el Rio de Gambia, en la Costa del Nord. Esta Isla está cercada de Fortificaciones, y Artillería gruesa, bien abastecida de armas, y municiones. Tenia otras veces noventa cañones; pero oy treinta y uno, con Almacenes, y vivienda para el Gobernador, Factores, Escribanos, Oficiales, Soldados, Vecinos, y Esclavos del Fuerte. Tiene para los Negros del Comercio una casa, en que caben doscientos.