

NOTA.

Despues de haber presentado el proyecto anterior al ciudadano gobernador del Estado, y habiéndole admitido con benevolencia, ofreciendo su cooperacion, fuí comisionado por esa superioridad, para que sin pérdida de tiempo trazara una línea de ferrocarril entre esta ciudad y el Salto de Juanacatlan, término de la navegacion fluvial, pasando por la villa de San Pedro. Desde luego pasé á desempeñar mi comision, y en cumplimiento de ella formé un perfil del terreno comprendido entre los lugares citados, cuyo plano presento, el que contiene el proyecto de canalizacion, el del ferrocarril, y el presupuesto de toda la obra, que monta la suma de setecientos, cuarenta y nueve mil doscientos, cuarenta pesos. El objeto de este último trabajo es dar una importancia completa al tramo de la navegacion fluvial. La importancia de esta obra que pretende realizar el gobierno del Estado, es superior á todo elogio, y para que los esfuerzos del gobierno no sean inútiles necesita del auxilio de la sociedad; á la sociedad, pues, se demanda este auxilio para que se plantee una mejora de tanta importancia.

El presupuesto del ferrocarril, inclusive el de la canalizacion es como sigue:

Al frente	ps	3
7,450		
14,000		
601,387		

PADRE DE HUDIBRAS, PROPIEDAD DE LOS SRES. CASTELLANOS.

PRESUPUESTO
DEL
FERROCARRIL PROYECTADO

ENTRE
GUADALAJARA Y EL SALTO DE JUANACATLAN.

EXCAVACIONES.

548,086 metros cúbicos á 12 ½ cs. . . . ps. 68,510
30,224 ,, ,, á 1.00. 30,224

TERRAPLENES.

162,414 metros cúbicos á 12 ½ cs. cub. 20,302
Durmientes longitudinales 16,740 á pesos 0.250. 41,850
Rieles, á 70 lib. por metro ó sea 140 en la línea doble en la estencion 28.000 metros son 53.200 qq. á ps. 8 00 cs. quintal son. 415,600
Tornillos 57.018 á ps. 0 6 cs. 3,421
Revestimientos de seped para los terraplenes y cortaduras. 7,450
Colocacion de la via á 50 cs. metro lineal. 14,000

Al frente. ps. 601,357

289

Del frente. ps. 601,357
Indemnizacion de terrenos, 1,400
Una locomotora. 15,000
Un Wagon de primera clase. 1,500
Uno id. de segunda. 1,000
Dos de Plataforma á ps. 600. 1,200
Dos estaciones. 4,000
Gastos imprevistos. 10,000

Suma. ps. 635,457

Presupuesto de la canalizacion del Rio. 83,783
Vapores, muelles, depósitos para la compañía de Navegacion. 30,000

Suma total.: . . . ps. 749,240

Guadalajara, Noviembre 11 de 1871.

Juan B. Matute.

PADRE DE HUDIBRAS, PROPIEDAD DE LOS SRES. CASTELLANOS.

Del fñente. ps. 601.327
 Indemnizacion de terrenos. 1.100
 Una locomotora. 10.000
 Un Waggon de primera clase. 1.500
 Uno id. de segunda. 1.000
 Dos de Plataformas A. ps. 600. 1.200
 Dos estaciones. 1.000
 Gastos imprevisos. 10.000

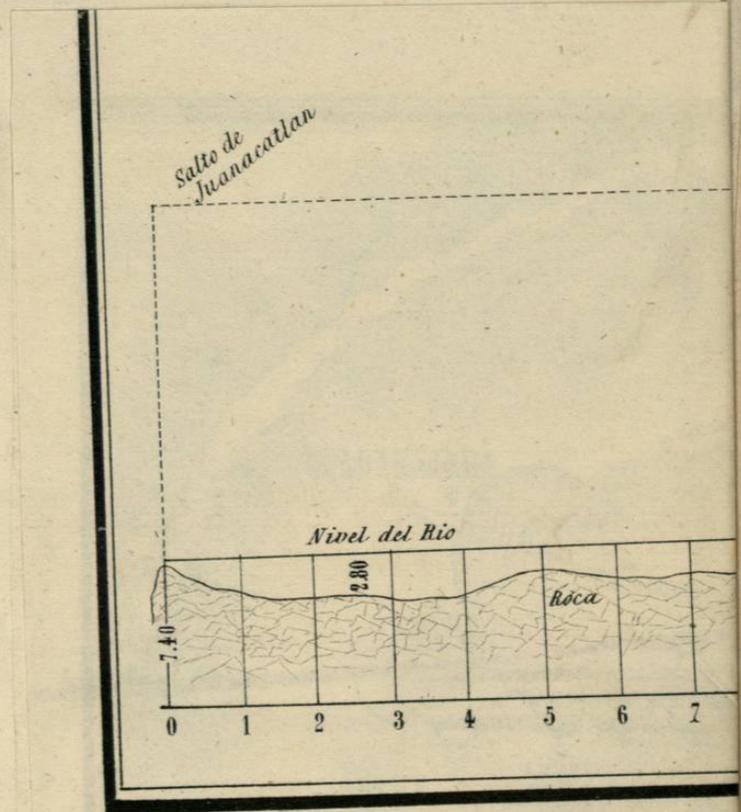
Suma. ps. 837.127

Presupuesto de la canalizacion del
 Rio. ps. 83.788
 Vapores, muelles, depósitos para la
 compania de Navegacion. 30.000

Suma total. ps. 749.910

Guadalajara, Noviembre 11 de 1871.

PLANTAS DE PROYECTO

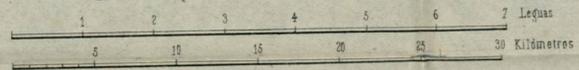


PADRE DE HUDIBRAS, PROPIEDAD DE LOS SRES. CASTELLANOS.

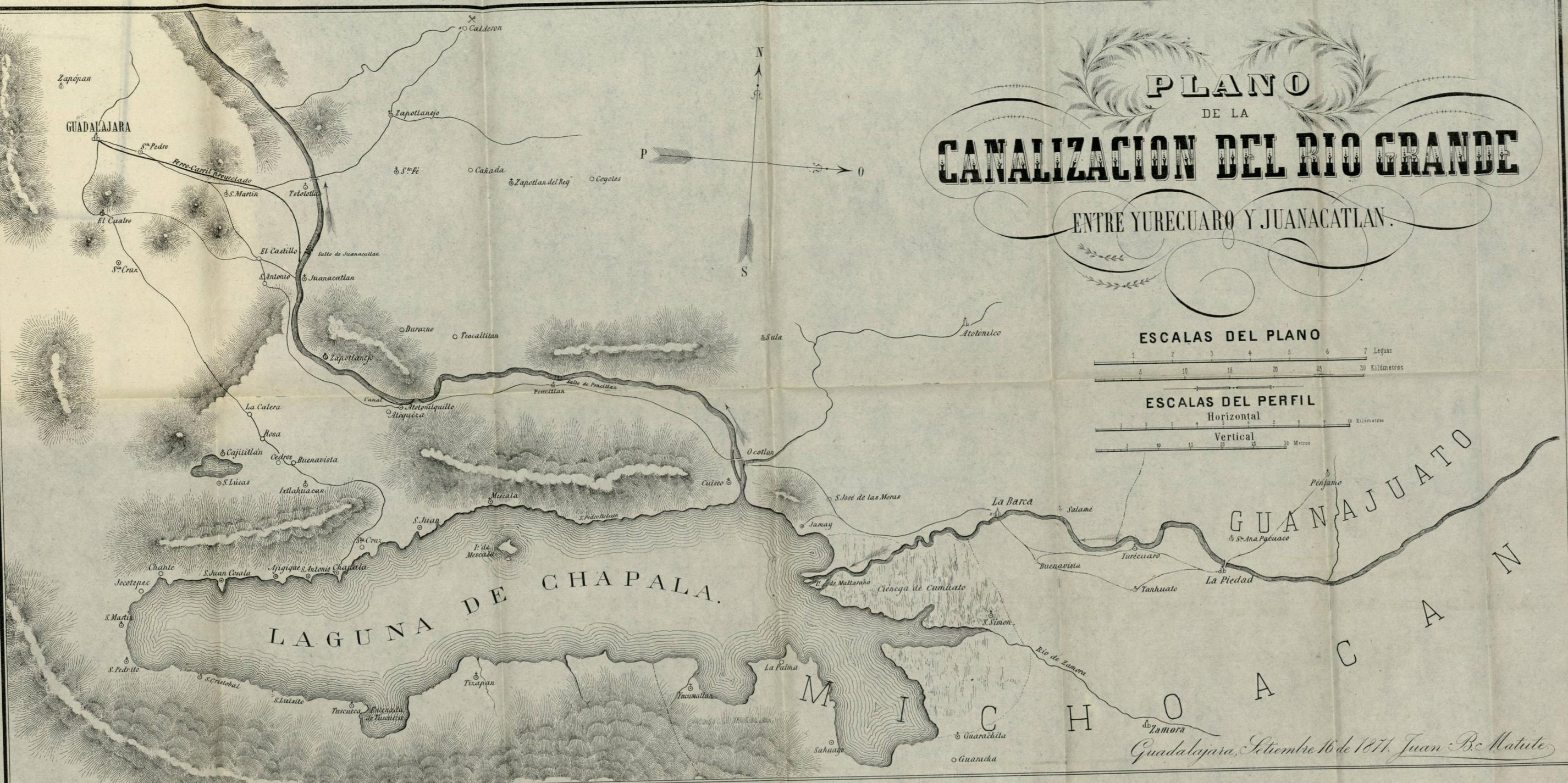
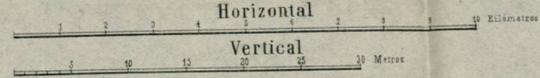
PLANO DE LA CANALIZACION DEL RIO GRANDE

ENTRE YURECUARO Y JUANACATLAN.

ESCALAS DEL PLANO



ESCALAS DEL PERFIL



Guadalajara, Setiembre 16 de 1877. Juan B. Matute.

PERFIL DEL RIO ENTRE LA LAGUNA Y EL SALTO DE JUANACATLAN.

