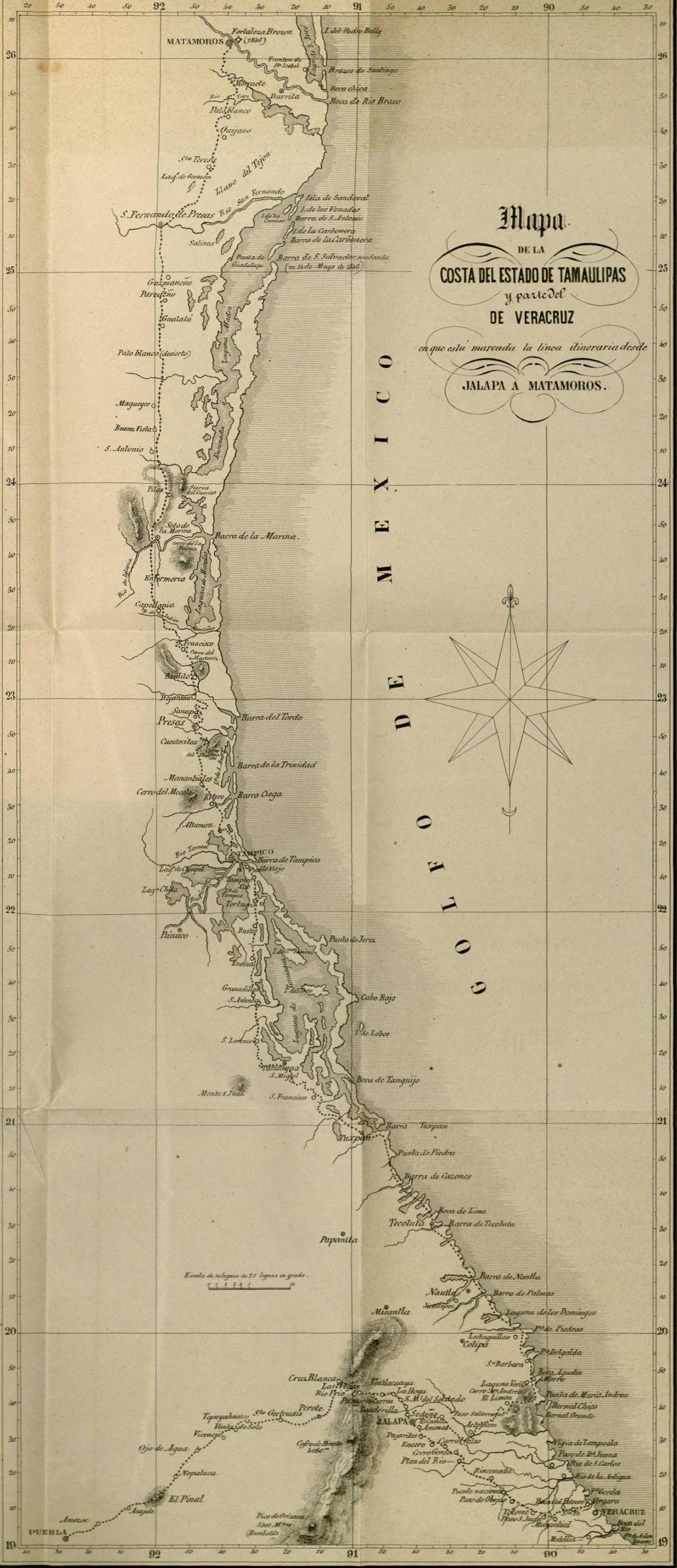


ADUANAS

MARITIMAS Y FRONTERIZAS.



Mapa
 DE LA
COSTA DEL ESTADO DE TAMAULIPAS
 y parte del
DE VERACRUZ

en que está marcada la línea itineraria desde
JALAPA A MATAMOROS.

M E X I C O
 D E
 G O L F O

Escala de toleas de 25 leguas en grado.
 1 2 3 4 5



CAPITULO PRIMERO

Introduccion.—Estension y descripcion geográfica de la costa.—Aduanas.—
Cuántas son actualmente.—Se describen.—En qué consiste la importacion.
—Cuáles son las naciones que hacen este comercio con México.—Papel que
desempeñan en el extranjero, nuestros cónsules.—Tratados de comercio.—
Autoridad militar.—Autoridad judicial.—Administracion de la aduana.—
Legislacion vigente.—Cabotage.—Resguardo.—Contraresguardo.—Adua
nas fronterizas.—Contrabando.—Correspondencia fiscal.—Iniciativa sobre
el derecho de consumo.

SIEMPRE he creído que entre todas las cuestiones financieras que están por resolver, ninguna ofrece mas serias dificultades que la buena organizacion de las aduanas marítimas; pero tambien he creído que una vez atendidas como merecen en sí, la riqueza de sus productos galardonará suficientemente las tareas de los hombres que á ellas se dediquen, y este ingreso en el erario público seria en mi entender de tal manera influente, que transaria las dificultades que se presentan para hacer compatible con el actual sistema de gobierno, un plan de contribuciones equitativo, proporcionado y constitucional.

Para ocuparme de las aduanas, he querido abrazar este ramo, el mas importante de nuestra riqueza pública, en su conjunto desviándome en lo posible del error de tratar aislada y separadamente algunos puntos, é insistir así en la reforma parcial, porque tal procedimiento es anárquico, porque con él no es compatible combinacion ninguna, y porque las reformas parciales no han producido hasta ahora mas que confusion é inconvenientes de todo género.

Deseando no apartarme del objeto indicado, voy á narrar simplemente el estado que hoy guardan las aduanas, para indicar de la misma manera las reformas, en el lugar correspondiente.

Algunas repeticiones serán inevitables; pero esto no es un trabajo literario, y ademas, se me ofrecen tales tropiezos momento á momento, que intentar vencerlos, es acaso el único mérito que puedo presentar á la indulgencia de mis lectores.

Tengo noticias de que la seccion de Estadística está al concluir importantísimos trabajos sobre la descripcion de nuestras costas y fronteras: cuando ellos vean la luz pública, se rectificarán sin duda los muchos errores de que adolecen los datos imperfectos que ahora se hallan disponibles para la generalidad. Lo que yo he visto de mas completo en este particular, es lo escrito por la Sociedad hidrográfica de Madrid, obra á que remito á aquellos de mis lectores que deseen adquirir una instruccion completa sobre este particular, y de la que copio en su lugar lo correspondiente á mi objeto.

El mapa que se acompaña á este capítulo, comprende la parte de la costa en el Seno mexicano de Veracruz á Matamoros, entre los grados 19 y 26 de latitud: de luego á luego se nota poca esactitud en la situacion geográfica de algunos puntos, tales como Tampico y Matamoros, pues su posicion no concuerda con la

adoptada por la Sociedad de geografía, que ha tenido á la vista mas recientes y mejores datos. No obstante estas faltas, los detalles que contiene respecto á determinadas localidades, lo recomiendan, y me han decidido á insertarlo en esta obra.

En el estenso litoral que comprende esta carta, ecsisten habilitados para todo comercio los puertos de Veracruz, Tampico y Matamoros. La facilidad para el transporte de las mercancías á la capital de la república, debida á los enormes gastos erogados en la construccion y mejoras del camino, es lo que indudablemente ha dado en mi juicio al primero, la preferencia de que goza.

Al segundo (Tampico) es al que considero muy digno de atencion, ya por gozar de un clima sin disputa mejor que Veracruz, así como por tener una posicion ventajosa por sí misma, y por hallar los buques en el rio un fondeadero muy seguro. Por otra parte, en la actualidad se pueden internar por el Pánuco las mercancías por medio de vapores, hasta el pié de la Sierra, como sesenta leguas rio arriba, que es la distancia de Tampico al punto llamado *Paso Real*, restando solo otras sesenta leguas de camino á San Luis: con la circunstancia de que la construccion de un buen camino hasta dicha ciudad, presenta poquísimas dificultades, segun los datos que tengo á la vista, habiendo la ventaja de atravesar esa via terrenos de una feracidad extraordinaria.

Terminaré esta parte, la mas árida de mis trabajos, con una noticia que me facilitó el Sr. Ocampo, quien la sacó de los datos que ecsisten en la seccion de Estadística.