

“ tierra viene disminuyendo el agua hasta tres y media millas
“ de dicha punta de Mosquitos: á esta distancia hay un bajo den-
“ tro del mismo placer, que corre E. O. cerca de dos millas, y
“ menos de media de ancho: tiene el dicho á marea vacia 11, 12
“ y 13 palmos de agua, y á marea llena 13, 14 y 15, porque
“ las piedras altean unas mas que otras. El dicho bajo es de
“ piedra múcara, de manchones negros, y algunos colocados que
“ parecen esponjas: las que están mas al E. demoran con lo mas
“ occidental de la isla, que dista dos leguas de punta Mosquitos,
“ N. N. E. y S. S. O.” Y estas son las noticias mas recientes, y al
parecer mas esactas que podemos dar de este bajo; advirtiendo
que no hallándose conformes los arrumbamientos que dá este pi-
loto con las situaciones que determina D. Ciriaco de Cevallos,
nos hemos atendido á los trabajos que hizo este oficial, por tener
la mayor confianza de ellos.”

BAJO SISAL.

“Este bajo lo buscó y situó el capitan de navio D. Ciriaco de Ce-
vallos, partiendo del fondeadero de Sisál. “La menor agua de
“ este bajo, dice este oficial, son dos brazas de agua, á creer las
“ gentes del pais, que no habiéndolo sondado, hablan solo en el
“ asunto por antiguas tradiciones; pero yo solo pude encontrar
“ 18 piés rodeados por todas partes por muy cerca de seis, ocho
“ y diez brazas, ecsistiendo entre ellos y las tierras contiguas del
“ continente, un canal de 12 millas practicable para los buques de
“ mas porte; bien es cierto que cuando se sondaron los 18 pies,
“ ignorábamos el estado de la marea, que por la época sube de
“ tres á cuatro piés en la pleamar.” Desde este bajo ó fondo de
18 piés demora el monte: *No te perderás* al S. 7° E. corre-

gido, distancia 14 millas; y esta es la mejor valiza para darle res-
guardo, bien sea pasando al N. ó S. de él.

ALACRAN Ó ALACRANES.

Este es un bajo que se estiende de N. á S. 14 millas, y 11 de
E. á O.: en él se hallan tres islas, llamadas de Perez, Chica, y de
Pájaros, con varios placeres y arrecifes que sobresalen mas ó
menos de la superficie del agua: á su parte meridional se
forma un puerto entre los arrecifes, que salen al S. y E. de la
isla Perez, y los que se avanzan como al O. S. O. distancia una
milla de la isla de Pájaros. Este puerto, como se puede ver en
el plano publicado, núm. 43 del Portulano de América, es muy
abrigado y seguro; pues tiene en su boca desde dos y cinco ses-
tos hasta siete brazas, y mas interior desde dos y dos tercios has-
ta siete y cinco sestos, siendo mejor fondeadero al E. de la me-
dianía de la isla de Perez en seis y media brazas fondo arena y
conchuela, quedando al S. el placer de piedras que sale del estre-
mo S. O. de dicha isla hácia el E y E. S. E., distancia como seis
cables. Este puerto solo es frecuentado de los campechanos que
van á hacer grasa del mucho pescado que hay en él: por lo de-
mas, todos deben huir de las procsimidades de este bajo; lo cual
conseguirán siempre con navegar desde el E. para el O. por fon-
do de 28 brazas para arriba, si no procurando siempre no pasar
de las 20 ó 22: la situacion que damos es segurísima, y se debe
á los reconocimientos de D. Ciriaco de Cevallos.”

ARCAS.

“Son tres islitas, que podrán descubrirse á la distancia de cinco
millas, siendo las mas meridionales que hay en el veril occiden-

tal de esta Sonda, y se hallan al N. 74° O. de Campeche, distancia 27 leguas. Entre sí forman un buen puerto, al cual se puede entrar por el N. O. y por el S., segun mas convenga, y sin mas cuidado que el de evitar las restingas que despiden; para lo que dirémos, que la entrada del N. O. debe verificarse enfilando lo mas S. de la isla mas septentrional, que es la mayor, con la medianía de la isla mas S. E.: esta enfilacion conducirá libres de la restinga que al N. y O. despide la isla mayor, y que es la que dá resguardo de la mar del N. al fondeadero. Para entrar en él por el S. entre la isla mayor y la Arca del O. debe darse resguardo al arrecife que despide la isla mayor por el S. y O. N. O. hasta formar un bajo, que demora al N. O. $\frac{1}{4}$ O. de dicho extremo meridional, la distancia de cuatro décimos de milla largos, el cual forma el verdadero canal entre él y el arca del O., que es de dos cables largos.»

“La isla mas occidental despide arrecifes al O. N. O. y O. S. E.: á dos y uno y medio cables de la punta N. de la isla mayor salen tambien hácia el O. tres arrecifes sueltos, que el mas distante está á cuatro cables de dicha punta.»

El Arca de S. E. está rodeada de arrecifes, que se separan de ella como un cable: esta isla con los arrecifes de la parte S. E. de la mayor, forma un canal de dos cables escasos, con fondo desde 5, hasta 16 brazas arena, piedras y cascajo; por el cual se puede buscar el fondeadero en caso necesario, y segun la situacion en que se halle el buque.»

“Este fondeadero es muy superior en un temporal del N. al de Campeche; y como en él hay fondo suficiente para toda clase de buques, el que en tales circunstancias pueda cogerlo se hallará muy abrigado y seguro, como puede verse por el plano publicado en la Direccion de Hidrografia núm. 44.»

OBISPO.

“Al N. 40° O. de las Arcas, y á distancia de siete leguas, hay un bajo de muy corta estension llamado el Obispo, que es una losa de piedra con cinco brazas de agua encima, y acantilado de tal modo, que á pique se hallan 27 brazas, y esto hace que rompa la mar en él con mucha violencia, por lo que debe á toda costa dársele buen resguardo: así este como las Arcas están situados con mucha seguridad.»

PLACER NUEVO.

“Al N. 80° E. de este bajo, distancia de cinco leguas, hay un placer con 10 brazas piedra, llamado Placer Nuevo, y á quien debe dársele igualmente el correspondiente resguardo: así como tambien á un cabezo de piedra, que está al S. O. de las Arcas, distancia 13 $\frac{1}{2}$ millas, que solo tiene una braza de agua.»

EL TRIANGULO.

“Al N. del Obispo, y á distancia de 24 millas, está el Triángulo, que se compone de tres islas, que las dos mas orientales distan entre sí dos millas largas y unidas por arrecifes: la mas occidental demora de la mayor, que es la mas E. al N. 75° O., distancia ocho millas largas, y entre la cual y la del medio se forma un canal de seis millas con 18 á 30 brazas de agua, arena, cascajo y piedra. De la isla mas E. sale un arrecife con un islote inmediato, que al principio se dirige al N. N. E., despues al N. O., y formando arco se separa de dicha isla dos millas escasas. Tambien la isla mas occidental despide bajos á corta distancia por el N. y E.»

“La sonda en las inmediaciones de estos bajos, es de 20 brazas arena fina al E. $\frac{1}{4}$ S. E., distancia dos millas de la isla mayor, 25 arena, cascajo y piedra á siete décimos de milla; 28 brazas arena y fango al S. E., distancia nueve décimos, 20 arena y cascajo á dos cables al S. y 21 brazas desde tres á seis décimos de milla de distancia al S. de los arrecifes, que unen la isla mas oriental con la del medio. Tambien al O. S. O. de esta última isla se hallan 21 brazas arena y cascajo.”

BAJO NUEVO.

“El Bajo Nuevo es un cabezo de arena que vela en la baja mar, con varias piedras, que tambien se descubren un poco: en él rompe la mar aun con las brizas ordinarias, y es tan acantilado, que á media milla de su cabeza occidental se hallan 27 brazas, y por su alrededor á una y media milla de 20 á 25 brazas de fondo piedra. Este bajo apenas tendrá de estension en el sentido N. S. cable y medio, y cuatro algo mas en el E. O. Su situacion es esacta así como los anteriores.”

ISLA DE ARENAS.

“Esta isla la situó y reconoció en 1804, y estableciendo observatorio en tierra, el capitán de navio D. Ciriaco de Cevallos; es baja y forma casi un cuadrilátero en direccion N. 48° E. y S. 48° O. la distancia de tres millas, siendo su mayor ancho de dos: es sucia por todo su alrededor, y de la parte N. sale una gran restinga de piedras, con algunas que velan al N. 35° O. y N. 60° O. la distancia de nueve millas y de su parte S. O. otra de iguales circunstancias en direccion N. 62° y S. 89° O. seis y nueve millas largas: entre ambas restingas se forma un buen puerto abrigado de los vientos desde N. por el E. hasta el S. O., confondo de tres

y media brazas á dos millas de la isla hasta siete entre las puntas de los arrecifes, como puede verse en el plano núm. 46 del Portulano.

ISLA BERMEJA.

“Esta isla, que se pinta en todas las cartas antiguas, es muy dudosa su ecsistencia: los tenientes de navio D. Miguel Alderete, y D. Andrés Valderrama en sus pesquisas en busca del Negrillo no pudieron verla: lo mismo le sucedió al capitán de navio D. Ciriaco de Cevallos en Julio de 1804, que la buscó al intento; por lo que creemos que su ecsistencia no es verdadera: sin embargo, la colocamos en la carta en latitud de 22° 33', y longitud de 85° 05' al O. del meridiano de Cádiz, hasta que reconocimientos mas prolijos y en todos sentidos decidan determinadamente si ecsiste ó no.

NEGRILLOS.

“Este es un bajo del que todos hablan, sin que nadie sepa decir cuál es su verdadera situacion. En el navio San Julian, del mando de D. Juan Joaquin Moreno, se tomó declaracion al artillero de preferencia de su dotacion D Manuel Sandoval, el que dijo que navegando en el navio Buen Consejo, del mando de D. Joaquin Olivares, en su viage de Veracruz á la Habana, y á los nueve dias de su salida de aquel puerto, vieron á las dos de la tarde una reventazon; y habiéndala reconocido con el serení, en que el declarante iba de proel, se hallaron con una piedra como de largo de medio serení de estension, á la que se aguantó con el vichero, mientras que por la popa sondaban, y con 120 brazas no hallaron fondo, cuya igual diligencia prac-