

“La sonda en las inmediaciones de estos bajos, es de 20 brazas arena fina al E. $\frac{1}{4}$ S. E., distancia dos millas de la isla mayor, 25 arena, cascajo y piedra á siete décimos de milla; 28 brazas arena y fango al S. E., distancia nueve décimos, 20 arena y cascajo á dos cables al S. y 21 brazas desde tres á seis décimos de milla de distancia al S. de los arrecifes, que unen la isla mas oriental con la del medio. Tambien al O. S. O. de esta última isla se hallan 21 brazas arena y cascajo.”

BAJO NUEVO.

“El Bajo Nuevo es un cabezo de arena que vela en la baja mar, con varias piedras, que tambien se descubren un poco: en él rompe la mar aun con las brizas ordinarias, y es tan acantilado, que á media milla de su cabeza occidental se hallan 27 brazas, y por su alrededor á una y media milla de 20 á 25 brazas de fondo piedra. Este bajo apenas tendrá de estension en el sentido N. S. cable y medio, y cuatro algo mas en el E. O. Su situacion es esacta así como los anteriores.”

ISLA DE ARENAS.

“Esta isla la situó y reconoció en 1804, y estableciendo observatorio en tierra, el capitán de navio D. Ciriaco de Cevallos; es baja y forma casi un cuadrilátero en direccion N. 48° E. y S. 48° O. la distancia de tres millas, siendo su mayor ancho de dos: es sucia por todo su alrededor, y de la parte N. sale una gran restinga de piedras, con algunas que velan al N. 35° O. y N. 60° O. la distancia de nueve millas y de su parte S. O. otra de iguales circunstancias en direccion N. 62° y S. 89° O. seis y nueve millas largas: entre ambas restingas se forma un buen puerto abrigado de los vientos desde N. por el E. hasta el S. O., confondo de tres

y media brazas á dos millas de la isla hasta siete entre las puntas de los arrecifes, como puede verse en el plano núm. 46 del Portulano.

ISLA BERMEJA.

“Esta isla, que se pinta en todas las cartas antiguas, es muy dudosa su ecsistencia: los tenientes de navio D. Miguel Alderete, y D. Andrés Valderrama en sus pesquisas en busca del Negrillo no pudieron verla: lo mismo le sucedió al capitán de navio D. Ciriaco de Cevallos en Julio de 1804, que la buscó al intento; por lo que creemos que su ecsistencia no es verdadera: sin embargo, la colocamos en la carta en latitud de 22° 33', y longitud de 85° 05' al O. del meridiano de Cádiz, hasta que reconocimientos mas prolijos y en todos sentidos decidan determinadamente si ecsiste ó no.

NEGRILLOS.

“Este es un bajo del que todos hablan, sin que nadie sepa decir cuál es su verdadera situacion. En el navio San Julian, del mando de D. Juan Joaquin Moreno, se tomó declaracion al artillero de preferencia de su dotacion D Manuel Sandoval, el que dijo que navegando en el navio Buen Consejo, del mando de D. Joaquin Olivares, en su viage de Veracruz á la Habana, y á los nueve dias de su salida de aquel puerto, vieron á las dos de la tarde una reventazon; y habiéndala reconocido con el serení, en que el declarante iba de proel, se hallaron con una piedra como de largo de medio serení de estension, á la que se aguantó con el vichero, mientras que por la popa sondaban, y con 120 brazas no hallaron fondo, cuya igual diligencia prac-

ticaron por todo el contorno de la piedra, con el mismo resultado, y sobre ella no habria mas que tres ó cuatro palmos de agua; y añadió, que habia oido decir á los oficiales y pilotos del navío, que aquel bajo era el Negrillo. En consecuencia de esta noticia, hemos hecho diligencias para adquirir este diario, y han sido infructuosas. Alderete y Valderrama, en su espedicion el año de 1775, tuvieron por primer objeto buscar este bajo, que nunca pudieron hallar, cruzando con sus derrotas todo el espacio de mar en que pudiera hallarse, segun la situacion que le daban las cartas antiguas; pero por declaracion que tomó D. Tomás Ugarte en Veracruz á un marinero, que hacia muchos años que navegaba en el Seno Mexicano, resulta, que yendo en un bergantín particular, y habiendo reconocido y pasado por la parte occidental por la tarde, navegaron al N. O. la distancia de 30 ó 40 millas, que cumplidas, se pusieron en facha dos horas antes de amanecer, por no cortar de noche el paralelo del Negrillo, segun oyó decir á su capitan; y cuando amaneció se hallaron metidos en un canal de cable de ancho y sin fondo, formado por dos bajos, que el mismo capitan dijo ser lo que llamaban el Negrillo. Mediante esta noticia, y colocado en nuestra carta por diferencias con el Alacrán, resulta estar dicho bajo en latitud de $23^{\circ} 2'$; y longitud de $83^{\circ} 53'$ occidental de Cádiz, punto que queda desviado de las derrotas que cruzaron Alderete y Valderrama para buscarlo, y que por tanto no es estraño no lo hallasen.

“Hay otra noticia muy confusa sobre un bajo fondo de mucha estension, y muy aplacerado, que halló el año de 1768 la balandra el Poder de Dios, en la que iba de piloto D. Juan de Hita Salazar, que es el que habla de ello, y cuyo diario fué ecsaminado en la Habana por orden de D. Juan Antonio de la Colina: nosotros no tenemos el diario, sino el informe que de él dieron los pilotos co-

misionados para el ecsámen; y del cual solo se deduce que el referido buque dejó el veril oriental de la Sonda de Campeche con rumbos del primer cuadrante, á fin de ganar el puerto de la Habana, á donde se dirigia; y hallándose á los tres dias de navegacion en 24° y $2'$ de latitud, y como á 38 leguas al $O\frac{1}{4}$ S. O. de las Tortugas, navegó con rumbos del segundo cuadrante, para aterrizar sobre la costa de Cuba; y á los tres, hallándose sobre la Sonda de Campeche, en 35 brazas de agua, gobernó en vuelta del N. N. E., y fué aumentando de agua hasta el dia 6 á medio dia, que observó la latitud de $23^{\circ} 15'$, y se hallaba sobre 50 brazas: desde aquí, con ventolinás calmosas, siguió al N. E. conservando el mismo fondo hasta la una y media, que de golpe se halló sobre 14 brazas fondo de piedra, que fué lo que dió fondo á una ancla, en cuya disposicion se mantuvo hasta la mañana, que despues de haber hecho la descubierta, y no hallando cosa de recelo, se levó y siguió al N. E. sondando á menudo, y á poco rato se halló sobre seis brazas, viendo el fondo de cabezos grandes de piedras negras con algunas manchas de arena, por lo que gobernó al E., para echarse fuera de este bajo, que conceptuó seria el Negrillo: con este rumbo se halló al cabo de dos horas en 50 brazas arena; tomando de nuevo su primer rumbo del N. E., aumentó hasta 71 brazas, y luego al mediodia se halló con 40 fondo de piedra, y su latitud era de $23^{\circ} 28'$ observada con seguridad: desde dicho medio dia hasta el amanecer del 8, navegó siempre por fondo desigual, de 38 á 47 brazas sobre piedra, y luego entró en arena, y aumento de agua; de modo que al medio dia, que observó $23^{\circ} 46'$ se hallaba en 74 brazas, y con proa del N. N. E. conservó el mismo fondo hasta las doce de la noche que halló 38 brazas piedra, y continuó sobre este placer hasta el amanecer que sondó arena, y fué aumentando el agua, y al me-

dio dia observó la latitud de $24^{\circ} 3'$, y halló 116 brazas fondo arena, desde donde hizo derrota para la Sonda de la Tortuga, en la que entró sin nuevas diferencias con su estima. De toda esta relacion tan ambigua, solo se puede deducir que la sonda que este buque recorrió fué desde meridianos del Alacrán para el E., y que este veril sube hasta los 24° de latitud, hallándose en él bajos fondos, por de contado muy poco explorados, y muy arriesgados á la navegacion.

“En este estado se hallaba la situacion del Negrillo, cuando despues de escrita esta parte del derrotero nos ha remitido el capitán de navio D. Ciriaco Cevallos, el proceso é informacion que se hizo por declaraciones de D. Domingo Casals, capitán de la goleta Villabonesa, que lo vió el dia 14 de Noviembre de 1806, á las tres de la tarde, resultando estar en la latitud de $23^{\circ} 25'$ N.; deducida de la que al medio dia observó con toda seguridad, y longitud de $83^{\circ} 39' 34''$ O. de Cádiz, deducida de los puntos de partida que resultan por la sonda, y por el de recalada á Veracruz. Segun la relacion del capitán, este bajo no es mas que una piedra de un cuarto de cable de estension de N. E., S. O. que la lava el agua, menos en sus dos extremos que asoma un poco: ellos no pudieron verla hasta estar á cable y medio, y á distancia de menos de un cable no hallaron fondo con 75 brazas.

“Ademas de estos bajos, conocidos aun en las cartas mas antiguas, se han descubierto otros modernamente, de los cuales tenemos las noticias siguientes:

“El teniente de navío de la armada española D. Sebastian Rodriguez de Arias, comandante del bergantin Argos, en su navegacion de Veracruz á la Habana, á las dos de la tarde del dia 11 de Julio de 1818, hallándose en la latitud N. de $24^{\circ} 2'$ y en la longitud de $83^{\circ} 26'$ occidental de Cádiz, descubrió por el tra-

ves una reventazon, que reconocida desde su buque, era un pequeño placer de sonda que tendria de estension como uno y medio cable en todos sentidos, y una rompiente en centro de 12 á 15 toesas, en que arbolaba bastante la mar, á pesar de estar muy llana, y el viento muy calmoso.

“Al medio dia habia observado la latitud de $24^{\circ} 4'$, y á las cinco de la tarde la longitud por distancias lunares de $83^{\circ} 38'$, ambos datos de confianza, que corregida para aquella hora, y referida á la posicion del bajo resulta estar este en la latitud N. de $24^{\circ} 3' 30''$, y en la longitud de $83^{\circ} 24'$, occidental de Cádiz.

“Este bajo parece ser el mismo que en 19 de Noviembre de 1800, vió D. Narciso Riera, capitán de la goleta mercante española la Catalina, navegando desde Campeche á Nueva-Orleans; pero como su longitud está deducida por la estima, nos merece mas confianza el reconocimiento del teniente de navio D. Sebastian Rodriguez de Arias: no obstante, los navegantes que hagan su derrota por este paralelo, deben hacerla con precaucion, por si acaso ecsistiesen realmente estos dos bajos.

“D. Manuel Bozo, piloto de la bombardera española Nuestra Señora del Carmen, navegando desde Veracruz y Laguna de Términos, á la Habana el dia 8 de Diciembre de 1817, al amanecer vió una reventazon en piedra por el portalon de estribor, estando la mar llana, y el viento por el E. bonancible; no quedándole duda era un bajo, cuya estension la estimó de dos á tres cables, tendido de N. E. á S. O., y en sus extremos se veían dos piedras ó mogotitos, de altura como de tres piés, distando de él de tres á tres y medio cables, en cuya posicion sondó desde su buque, y con 70 brazas no halló fondo; y aunque pensó reconocerlo con su lancha ó bote, no pudo verificarlo por la mucha reventazon que tenia el bajo en sus inmediaciones, viéndose la restinga de piedras de que se componia toda la estension de este escollo.

“Habiendo corregido su estima para las seis de aquella mañana, hora en que dió vista al bajo, se halló en la latitud N. de 24.° 6', y longitud de 84.° 49' al O. de Cádiz.

“Al medio dia observó la latitud de 24.° 22' de confianza, siendo su diferencia con la de estima en solo 1 al N., y refiriéndola al bajo por la navegacion hecha en las seis horas, halla la latitud para este de 24° 7', y longitud estimada de 84° 49' occidental de Cádiz; no pudiendo ser su error de consideracion en los tres dias de navegacion que mediaron desde su salida de la vigía de Chuxculú, adonde estuvo fondeado N. S. con ella.

“Este bajo parece ser distinto del anterior, aunque su latitud es la misma con leve diferencia: el poco tiempo que medió desde la salida del buque de dicha vigía hasta su recalada á la Sonda de la Tortuga, en que solo halló un error de 13 en longitud con su estima, manifiesta que su situacion en longitud no puede tener un error de consideracion: ademas, indica tambien ser distinto por la configuracion y circunstancias con que lo describe Bozo. Un gran número de cartas antiguas, impresas y manuscritas, que se han tenido presentes, sitúan este último escollo, con el nombre de Dudoso, casi en la misma posicion; lo que nos hace creer tambien la ecsistencia de él.

“Estos son los bajos que hasta ahora se sabe ecsisten en la Sonda de Campeche: el que en ella navega por las 20 brazas, va libre de los del Corsario, Alacrán y Sisal, y con seguridad para pasar por los canales que forman los del veril occidental. De todos estos canales, el mejor es el comprendido entre el Triángulo y Bajo Nuevo, porque es el mas franco, y por lo tanto es el que se debe seguir: la sonda que conduce al navegante por su medianía, y libre de los bajos que lo forman, es bastante regular, aunque con pequeñas alteraciones, pues desde que se está al

N. O. de Punta de Piedras, en latitud de 21° 40., y entre 22 y 27 brazas de agua arena fina, si se continúa el rumbo entre el O. S. O. y O. $\frac{1}{4}$ S. O. se seguiráencontrando 20, 24 y 27 brazas arena fina blanca; y siguiendo al O., considerándose en la latitud de 21° 20, se hallarán 32, 45, 60 y 80 brazas lama y lama suelta, y á poca distancia se estará fuera del veril occidental, y libre de los bajos: en las primeras cartas publicadas en la Direccion de Hidrografia, y en la primera edicion de este derrotero, se dice que en la medianía de este canal hay un placer de 29 brazas cascajo duro, con un rodal de 10 brazas piedra, que suele dar cuidado á los que sondan en él, por creerse en las procsimidades de alguno de los bajos: segun las últimas sondas y reconocimientos hechos en este paso, sitúan una sonda de 26 brazas cascajo por la latitud de 21° 26' 30" y en el meridiano de Bajo Nuevo, sin darnos noticia del citado placer, que tal vez puede ecsistir. La carta publicada en 1799, lo sitúa en 21° 20' de latitud N., y longitud 85° 27' al occidente de Cádiz.”

COSTA HASTA EL RIO SAN PEDRO,

LLAMADA EL LODAZAL.

“De la costa desde la punta de Xicalango hasta la bahía de San Bernardo.—Desde la punta de Xicalango corre la costa casi al O. la distancia de 32 millas hasta el Rio de San Pedro, y á todo este pedazo de costa se le llama el Lodazal, porque es el fondo de fango tan blando y suelto, que hay ejemplar de haberse salvado en él los cascacos de buques que empeñados con los nortes han varado en ellos. La tierra es alta, y llaman los altos de S. Gabriel.