

que se dejan los bajos por la popa, y porque respaldando la corriente ha hecho muy buenos efectos.»

12. “ Si estando mas al O. fuese el empeño tal de no poder montar de esta vuelta la Galleguilla, ni de la del E. la Anegada de dentro, sin titubear un punto se arribará al S. O. ú S. S. O. á promediar el canal entre esta y la Blanquilla, que se verá de traves, dejándola por estribor y por babor dicha Anegadilla á Isla Verde, guardándose de todas las rompientes, y gobernando sucesivamente al S. O.  $\frac{1}{4}$  O. O. S. O. y O., se prolongará la parte oriental del placer de la Gallega, quedando por estribor y por babor el bajo de la Lavandera, cuyo poco fondo y veriles, así como de los anteriores bajos, lo manifiesta bien la rompiente en tales ocasiones; dirigiéndose mas ó menos ceñidos á fondear marinera-mente donde se vea que lo están otros á la gira con las dos anclas, dejando caer primero la de estribor.”

“A esta entrada se llama del S. E.; y véase lo que dice de ella el capitán de fragata D. Fabio Ali-Ponzoni que levantó el plano del puerto en 1807.” “Como todos los arrecifes que rodean anteriormente el puerto son muy hondables á la vista, sus peligros y los canales que forman son de bastante fondo, no menos que el mar que encierran, hacen solo necesario tener un particular cuidado del bajo de la Lavandera, que lo cubre el agua, y que no se distingue á la vista sino cuando hay alguna marejada que rompe en él, particularmente con vientos del N.—A este fin, para entrar por el canal del S. E., donde es preciso pasar á la inmediación del espresado bajo, se precaverá este peligro teniendo siempre un poco descubierta la Punta Gorda por el ángulo mas saliente al N. E. de la fortificación baja del castillo de San Juan de Ulúa, hasta enfilar un edificio aislado de piedra, que sirve para la matanza del ganado, con

“ un ángulo saliente de la ciudad, sobre cuya muralla y único punto de ella está construido un edificio de bastante estension para cuarteles de tropa. Llegado á esta última marcacion se halla rebasado lo suficiente de la Lavandera para en seguida poner la proa á las embarcaciones que están en el fondeadero; pero sin acercarse mucho al poco fondo del extremo meridional del placer en que termina por esta parte el arrecife de la Gallega.”

“El único canal, aunque hondable, que por su poca anchura debe evitarse su paso sin un conocimiento práctico, es el que forma el arrecife de Pájaros con el de Sacrificios: la navegación por él es por la enfilacion espresada anteriormente, de tener descubierta la Punta Gorda por lo mas saliente al N. E. del castillo de San Juan de Ulúa.”

“La estrechez del canal hondable entre la Lavandera y los arrecifes de Hornos no permite paso sino para embarcaciones de dos palos, teniendo práctico que las dirija.”

13. “En este mismo caso, estando mas al O., se puede tomar la deliberacion de arribar al S. á pasar entre la Galleguilla é isla Blanquilla, y sucesivamente, á vista del placer de la Gallega, irlo circulando, como se acaba de decir, hasta el mismo fondeadero. Aun en buen tiempo con embarcacion mediana y conocimiento, se viene por estos parages mas cómodamente que por el canal del N. O. para libertarse de espías si suestea la brisa.”

14. “No serian comunes estos empeños á tener alguna práctica de los bajos de dentro, puesto que en isla Verde y el arrecife de Pájaros hay no menos buen fondeadero que en Sacrificios; como así mismo en el abrigo que proporcionan isla Blanca, de Punta de Anton Lizardo, la misma Punta, y algunos de los bajos de fuera, cuyos canales, con viento favorable é igual conoci-



miento, son francos; pudiéndose, así por ellos como por entre todos los bajos de adentro, dirigirse al puerto por su canal del S. E., no calando el buque arriba de 20 piés, pues la brisa levanta alguna mar, y no ser el fondo que se encuentra en la Angostura de entre la Gallega y Lavandera, mayor de 23 piés.” (1)

15. “Si de resulta de alguna irregular navegacion ó recalada se hubiere pasado por alguno de los canales que forman los bajos de fuera entre sí, ó con la Punta de Anton Lizardo, con buque de mayor cala que la espresada, esto es, hallándose ya entre el grupo de estos bajos de fuera, y el de los de dentro, ó que sin haber hecho aquel pasage se hallaren en dicho sitio por uno de aquellos motivos, y en la precision de entrar por el canal del N. O., se obrará desde luego como se manifiesta en el párrafo 8.º”

16. “Esplicada, pues, la entrada en el puerto por su parte del S. E., y las incidencias que pueden obligar á ello, se sigue explicar con ellas la entrada principal, que es por el canal del N. O.”

17. “Todo el justo temor que causa este puerto está remediado no viniendo á él con N. fresco, amarrándose bien, antes que cargue (2). Por lo demas, es de los que presentan menos riesgos con embarcaciones que no calen arriba de 16 piés, pues los únicos riesgos invisibles que hay en el paso para los de mayor cala son la laja de fuera y la de dentro. Los dilatados placeres de

(1) Segun el plano levantado en 1807, por D. Fabio Ali-Ponzoni, así el canal ó angostura se encuentra de 26 á 30 piés y mas: (vease el plano publicado en la Direccion de Hidrografia en 1816.)

(2) Mucho conveniria á la prontitud de faena tan oportuna en un puerto, acaso el mas peligroso de los conocidos, si al ir acercándose á entrar diese el tiempo y la faena de cables y anclas, lugar de ir poniendo las embarcaciones en el agua, zafos los cabrestantes y la maniobra de calar.

la Gallega y Galleguilla por la parte del E., y el arrecife de Punta Gorda por la del O. es á lo que se llama canal de afuera, cuya estension es de tres millas escasas; y á la Punta del Soldado en el placer de la Gallega con el arrecife de la Caleta se le da el nombre de canal de dentro: estos arrecifes son visibles, en particular cuando hay algun viento que altera en ellos la rompiente, pudiéndose pasar con seguridad á un cable de distancia. Y si no hay mar, y el agua está crecida, que cubre las piedras que terminan como en cordon lo mas saliente visible del placer de la Gallega y Galleguilla, basta un mediano cuidado para conocerlos con facilidad por el color del agua, como que no pueden tener sobre sí mas que tres piés por la mañana en verano, y por la tarde en invierno; cuyo orden es el mas general que se advierte en el irregular que sigue aquí el flujo. Pero son peligrosos de noche, si concurren las circunstancias de oscuridad, pleamar, y tan poco viento que no rompa el mar en ellos.”

18. “Si por atraso en la estima diferencia, al cerrazon &c., se hallase á la parte del O. de la última enfilacion de las citadas en el párrafo 7.º ó por la ensenada de la Antigua, la misma costa ó tierra baja indicará se debe ir prolongándola al S. E. ó E. S. E. en busca del puerto, que se manifestará por la proa, no bajando de ocho á nueve brazas de traves con las puntas Brava y Gorda, cuyos arrecifes los manifiesta la rompiente con todos vientos; y si en este tránsito aconteciese por la madrugada ó mañana estar el terral del S. al S. E., se continuará mura estribor todo lo posible, para que cuando entre la brisa se pueda estar al N. del puerto; y aun no se perderá tiempo en seguir algo al E., á fin de esperar á que se incline mas al N. E., y haciendo entonces por él se podrá coger de la hondada el fondeadero, liber-



tándose de dar fondo fuera, y de la penalidad de conseguirlo á la espía.»

19. “Por las mismas causas, amaneciendo á la parte del N. ó N. N. E. de la ciudad y á su vista, con el viento de la tierra, no se pasará al O. del meridiano del puerto, ni de las primeras enfilaciones (párrafo 7.º) de él con la costa, viéndose esta, y aquel no, porque si dan en suestear las brisas, y los terrales no alcanzan, ó sean calmosos, costará dias el cogerlo; pues con tales vientos de la parte del E. tiran con fuerza las aguas para el N. O.: bien que ya con algun objeto á la vista se conocerá en qué sentido obran si se atiende á las marcaciones, y de noche á la sonda ó al escandallo.»

20. “Estando, pues, al E. del puerto, viendo la ciudad y castillo, la Anegada de dentro, isla Blanquilla, &c., con viento de aquella parte que, como se dijo (párrafo 9), puede ser escaso desde la Punta del Soldado para dentro, se dirigirá el rumbo, segun sea mas ó menos largo, á poner el caballero-alto del castillo al S., á cuyo rumbo, poco mas al E., le quedará lo mas N. O. de la Gallega, y avistándola, así como distinguiendo en la ciudad las dos torres de San Francisco é iglesia mayor (1), se seguirá ó arribará, precaucionándose de la Gallega y Galleguilla hasta enfilarlas al S., ó próximamente (primera enfilacion); pero si está á la parte de O. de esta enfilacion, con viento ceñido, mura babor, procurará incluirse en ella para despues seguirla; pues no es necesario pasar al E. estando al N. de la Galleguilla, sino en el caso del párrafo 18. Estando al S. mura estribor, y no fran-

(1) Son las dos mas occidentales: de San Francisco es torre completa, acabando en azotea cuadrada; la otra no lo es; pues no tiene tercer cuerpo ni remate, y por supuesto termina en cuadro. No deben por su pequeñez, ofrecer dudas la torrecilla y cúpula de la ermita de la Pastora, que está mas al O. que las dos citadas torres: ni la de San Agustin, que remata igualmente en azotea, que queda al E. de la citada enfilacion.

queada la canal de dentro, no lo permitirian, aunque se quiera, la misma Galleguilla y Gallega, y es menester cambiar cerrando dicha enfilacion.

21. “Estando al O. de estos placeres por fondo de 25 ó 30 brazas enfiladas las dos torres, y aun descubierta la de la iglesia mayor por la parte del S. E. de la de San Francisco, si el viento fuere E. N. E. ú E $\frac{1}{4}$ . N. E. por lo dicho en el párrafo 9, se irá para dentro por su enfilacion primera, disminuyendo el fondo hasta seis y cinco brazas escasas buen tenedero, hasta que el ángulo saliente del baluarte de San Crispin ó del S. E. del castillo de San Juan de Ulúa se descubra por igual saliente del de San Pedro ó del S. O. (enfilacion segunda del plano), ó lo que es lo mismo, descubriéndose por la parte del S. O. del castillo toda la isla de Sacrificios. Entonces se pondrá la proa á la punta de los Hornos, y sucesivamente conforme se vaya para dentro á la de Mocambo (1), ó isla de Sacrificios; con cuyos rumbos, habiendo pasado entre la Caleta y la Punta del Soldado, y mediante las indispensables modificaciones de orzar y arribar, segun conveniga para conservar la canal, se vendrá para dentro del puerto, libre de las lajas de fuera, (2) que es la mas peligrosa, y la de dentro (3) rascando sus valizas si están puestas, hasta que demore el ángulo de San Pedro al E. N. O. desde la entrada de la Tol-

(1) Son las dos que se ven á la parte del S. E. de la ciudad.

(2) Tiene 18 piés en baja mar: está á la parte de dentro de la Punta del Soldado. Su primera enfilacion es poner el asta de bandera del castillo por el segundo merlon inmediato al ángulo de la espalda visible del baluarte de San Pedro, y la de través es enfilar las dos primeras estacas, que se verán á babor en el placer de la Gallega.

(3) Tiene 24 piés: está cuasi en el canal, próxima al ángulo saliente del baluarte de San Pedro. Su primera enfilacion es poner el ángulo derecho de la espalda, con una almenita que está sobre el parapeto y 5.º merlon de la cortina inmediata que mira al N. O.; y la segunda es enfilar las dos segundas estacas, que igualmente están en el mismo placer.