

de tejas, caso que algunos habitantes quieran construir sus casas techándolas así.»

MAZATLAN.

Este puerto tiene cabida para ocho embarcaciones mayores y muchas menores: la boca tiene cuatro varas de agua, y dentro de la bahía está el fondo á nueve brazas. Fuera del punto, á milla de distancia, ecsiste una rada entre tres cerros aislados, capaz de sesenta navíos: al puerto se le atribuyen proporciones para departamento de marina, astillero y arsenal, y abundancia de maderas útiles de construccion: conoce dos ensenadas, la una titulada Ortigosa, y la otra San Felix de Mazatlán: distan entre sí por tierra muy montuosa, una milla: en la estacion de aguas sirve de fondeadero, la segunda en el resto del año, la primera por su mayor abrigo.

Esta duplicacion, y los numerosos esteros facilitaban las introducciones clandestinas, por veredas ocultas, á la sombra de bosques espesos.

*“Noticia que la Aduana marítima de Mazatlan remite á la direccion general de alcabalas y contribuciones directas, conforme á lo prevenido en la circular número 28 de 14 de Marzo de 1843.*

POBLACION.

“No habiendo padrones, es muy difícil fijar el número de la poblacion, mucho mas cuando aumenta ó disminuye segun las estaciones, y cuando solo una mitad ó menos puede considerarse estable y domiciliada; pero segun las luces que he tomado en la prefectura, puede calcularse en la estacion presente de 8 9 mil habitantes, y en la de las aguas de 4 á 4.500.»

TEMPERATURA.

“De 15 de Octubre á 15 de Abril, varía de 74 á 75° de Farenheit, de Abril á Junio de 75 á 86°, y de Junio en adelante de 86 á 95°.”

“Una brisa agradable y constante que reina del N. O., tiempla el excesivo calor en los meses de lluvia. Los nortes son desconocidos, y los vientos del Sur suelen desencadenarse con ímpetu algunas aunque raras veces.”

COMERCIO.

“La falta continua de los empleados de dotacion, no ha permitido formar la balanza correspondiente al año de 1842: por la del año de 41 ascendió:

El de importacion.....	á 1.456.057 33
Cabotage.....	48.716 00
Esportacion.....	1.139.092 87

Puede calcularse el del año de 42 aumentado en un 125 por ciento en el ramo de importacion.»

OBSERVACIONES.

“La costa en general abunda en ensenadas, radas y atracaderos que facilitan el contrabando de esportacion de platas; muchas dificultades presenta la espesura de los bosques y la falta de camino, así como de lanchas para la esportacion de efectos, y solo se hará en casos desesperados, cuando siendo de los prohibidos por la ley se aventuran á todo riesgo, no pudiendo burlar la vigilancia ó buena fé de los empleados; unos y otros, siendo tan miserables los resguardos de las aduanas marítimas, solo pudieran evitarse con cruceros que recorriendo los mares desde Aca

pulco á las Marías, y de estos al cabo de San Lúcas, pudiesen estar á la mira de los buques mercantes.”

“El terreno en general es fértil en todo el departamento, y disfrutando en su costa latitud entre el Océano y la gran Cordillera, de climas frios, templados y calientes, regado por una inmensa multitud de riachuelos que se desprenden de la Sierra Madre, lo hacen capaz de todas las producciones del globo, aunque por la aspereza de sus montes no es apropósito para cria de ganados, excepto el vacuno.”

“Las minas de oro y plata abundan en todo él, aunque sujetas á los obstáculos que una obstinada fatalidad pone á los principales ramos de riqueza en nuestro país.”

“Los caminos no tienen ni aun el derecho de llevar este nombre: son veredas enteramente descuidadas, y que solo una imperiosa necesidad puede hacer transitar. Las ventajas que de su composición resultarían, son incalculables, y deben fijar la atención del supremo gobierno. El Departamento de Sinaloa parece que ha unido por la naturaleza su suerte, y enlazado fuertemente sus intereses con los vecinos de Durango, Chiapas y Zatecas. Un camino de este puerto á la capital de Durango, aumentando las relaciones mercantiles, y facilitando el tráfico, los elevaría al apogeo de su prosperidad, reembolsaría con usura al gobierno, y daría nueva vida á esa porción considerable de la república que tanto ha sufrido con la obstinada guerra de los bárbaros.”

“Puerto de Mazatlan, Abril 25 de 1843.—*Juan de la Campa.*”

#### GOLFO DE CALIFORNIA.

##### GUAYMAS.

El puerto es sumamente capaz, la bahía lo es de cien embarcaciones de porte; su fondo en la mayor parte tiene de 5 á 8

brazas; en el resto desde 2 á 4 está abrigado de todos los vientos, con cerramas elevadas y varios islotes.

(1) La población está pegada á la bahía del Norte, circundada de cerros que no son muy bajos ni muy altos, formando una cordillera unida, que no deja mas que una entrada por tierra al puerto. No tiene mas que una calle á la entrada hasta llegar á la plaza: hay otras callecitas cortas, porque la localidad no permite estension. El suelo es pedregoso y seco.

El frio es moderado; pero los vientos nortes y N. O. soplan con extraordinaria fuerza desde Noviembre hasta Marzo, é incomodan mucho. En tiempo de verano, el calor es muy escesivo: el termómetro á veces sube 104° en la sombra, y nunca baja de 96 desde Junio hasta Septiembre, y si en este tiempo sopla viento del Norte reseca y abrasa.

La salubridad es buena: solo suele haber catarros leves, que se pasan sin incomodidad.

La agua se saca de pozos, es salobre, pero no daña la salud.

Guaymas se surte de víveres del interior del Estado, especialmente de harina y carnes.

Su aduana marítima, aun carece de almacenes y de oficina propia, que suple en casas particulares alquiladas, siendo muy reparable que en tantos años trascurridos, no se hayan construido unos edificios que sin duda habrían economizado á la hacienda muchos miles.

El comercio de Guaymas es muy pasivo, pues el año mas concurrido no pasan de cinco á siete expediciones las que se importan. Dicho puerto es susceptible, particularmente en las circunstancias presentes de la alta California, de progresos estables.

(1) Veanse las noticias estadísticas de Sonora, de D. José Velasco, pág. 69 y siguientes.

El comercio de esportacion es muy precario por la falta de artículos de retorno, pues el único que tiene Sonora, es el de harinas, de las que el año que mas se esportan, es de 7 á 8 mil cargas de 12 arrobas.

ALTATA.

No hay noticias.

COMERCIO DE CABOTAGE.

GOLFO MEXICANO.

ISLA DEL CARMEN.

Poco se puede añadir á lo tomado ya de la Sociedad Hidrográfica de Madrid, que consta al principio de este capítulo. Las aguas que circundan esta isla, son conocidas con el nombre de Laguna de Términos: en las orillas abunda el palo de tinte; el gran corte que de él se hace, atrae concurrencia de buques extranjeros al puerto.

GOATZACOALCOS.

El parage nombrado el Fuerte, es el propio para el establecimiento de una receptoría, y así se verificó por indicaciones de la Memoria de 1826. Pero despues el receptor se trasladó á Minatitlan, porque el temperamento del puerto es malísimo. (1)

(1) Del puerto á la barra hay 8 leguas, y 14 por tierra: á la derecha de dicha barra, por toda la playa, hay diez leguas: á la barra que llaman Tonela, por allí pueden entrar embarcaciones de porte hasta de nueve á diez piés, y estando dentro pueden en lanchas, canoas y otras embarcaciones menores ir rio arriba como 20 leguas, hasta un pueblo que le nombran Zimapa, y por tierra es posible llevarlos hasta la capital de Tabasco; y por el mismo rio de Zimapa sigue una vuelta tambien como de 20 leguas, hasta otro punto que le llaman San José

ALVARADO.

Ya hemos dicho bastante al hablar de Veracruz: la Memoria de 1826 añade: que el punto de vigilancia se debe situar en la Barra Vieja; pero que la opulencia de Veracruz, la distancia de Alvarado de los principales mercados, y los malos caminos debian alejar de él el comercio de buena fé.

TECOLUTA.

No hay noticias.

SANTECOMAPAN.

Santecomapan es una barra abierta que termina en un canal guarecido por algunos cerros: á todo lo largo de la playa hay del Carmen; de allí pueden desembarcarlos y andar dos leguas por tierra para volver á embarcar y seguir por este mismo rio, que le nombran el rio de Zupanapa, para seguir siempre este mismo y pasar por este punto de noche, sin que ninguno los sienta, é introducirlos para los pueblos de lo interior: á la izquierda de dicha barra principal hay otra barra, que se le nombra la Barrerilla; por esta no pueden entrar mas que bongos, canoas y lanchas y pueden venir rio arriba hasta el paso que le llaman las Calzadas y otro que le llaman el de Mariana, y por tierra seguir para los pueblos de adentro, sin que tambien esta aduana lo sepa, si no es por una casualidad, pues aunque en la barra principal hay un piquete de tropa del batallon activo de Acayúcan con un oficial, esta guarnicion se halla en medio, por la distancia que hay de un lado á otro de las Arasburras, y no es muy fácil que aquel comandante pueda saber cuándo entran embarcaciones, si no es que se pongan unos destacamentos, como hace tiempo se observaban, para poder de este modo evitar algun desembarque que puedan hacer: esta poblacion en el dia, no tiene ningun comercio, pues el comercio de este punto es cuando estaba Campeche por el órden, que venian barcos de aquel puerto con sal y llevaban de aquí cuecos de res al pelo, frijol y pita de los demas pueblos: la poblacion se compone de 37 cabezas de familia; entre hombres y mugeres, jóvenes, niños y niñas hay trescientas almas: su temperatura es caliente; las enfermedades que aquí se padecen son, calenturas, que hay cada año por los meses de Julio, Agosto y Septiembre, y estas son habituales, pues luego que entra el viento Norte se retiran. Todo lo cual tengo el honor de poner en conocimiento de esa direccion.— Dios y libertad. Minatitlan, Abril 29 de 1843.—Rafael Carballido. (\*)

(\*) Informe dirigido á la direccion general de rentas, por el administrador de Goazacoalcos, en 29 de Abril de 1843.

varias ensenadas propicias para ocultar el fraude: la aduana está tan mal situada, que pueden pasar los cargamentos á la poblacion de San Andrés, sin ser percibidos por los dependientes: el cerro del Morro y el pedregal contiguo, impiden vigilar la costa de Sotavento. Se ha consultado varias veces situar un velador en la boca del monte por donde va el camino de la vigía; pero de todas maneras es un lugar espuestísimo al fraude, con mil oportunidades para hacerlo impunemente.

#### SOTO LA MARINA.

La Barra de este puerto, dista por tierra quince leguas, y por agua diez y ocho: las ensenadas y salidas son tantas cuantas el campo franquía, á la discrecion del caminante. Sin tocar en el punto de la poblacion se puede transitar donde y como se quiera: las embarcaciones dan fondo á media legua fuera del mar: el pueblo tiene entradas y salidas á todos vientos.

*Estracto de un informe dado á la direccion general de rentas, por D. Santiago Treviño, en 1.º de Mayo de 1843.*

“Las playas no tienen otras ensenadas que algunas barras secas que solo se abren en tiempo de fuertes lluvias, volviendo á cerrarse cuando estas desaguan en el mar; siendo todas ellas una rada que permite seguro fondeadero en su banco, y fácil acceso á sus orillas en tiempos bonancibles, porque no tiene rocas, así como en las fuertes brisas y nortes se hace imposible abordarlos por la mucha marejada que recalca de mar en fuera sobre el banco prócsimo á la barra. La barra presenta tambien mayor ó menor fondo segun las épocas del año, porque en la de las lluvias aumenta por las crecientes que baja el rio, así como minora en tiempo de secas; pero parece muy susceptible de mejora si se

cerrase la boca por donde se comunica con la Laguna de los Morales, y se redujese á menor anchura la estensa área que ecsiste desde ella á la Pesca, formando un cañon recto que diese rápido curso al rio, unido al mucho flujo y reflujo que continuamente producen las mareas, lo que se cree posible con una estacada por cada lado con terraplén por su parte exterior, no faltando para lo primero maderas prócsimas, y ayudando á lo segundo la arena y fango que saliese del canal que se debiera abrir en el banco interior á la barra que marca el plano.

“Cuando esto fué puerto habilitado, se verificaban las descargas de buques mayores en lanchas, con bastante comodidad por la barra, y algunos de menor calado entraban al rio y subian á descargar al punto llamado la Pita, dos millas distante de este pueblo, en donde residia la aduana.

“El rio en todo su curso, una vez pasada la barra y el banco interior, es de lo mejor para toda clase de buques mercantiles, porque conserva siempre el fondo suficiente, y sus corrientes son de poca fuerza, á no ser en tiempo de algunas crecientes.

“Los cargamentos se conducian de la barra á esta aduana, ya por tierra, ya por agua, segun se presentaba la ocasion, caminando como 12 leguas por la primera via, y como 18 por la segunda, á causa de la vuelta que dá el rio, vigilados en ambos casos por los empleados de la aduana.

“Respecto al temperamento, no se han conocido aquí mas enfermedades que las calenturas intermitentes, en la época en que son generales en todas las costas de tierra caliente; y alguno que otro constipado en el invierno. En cuanto á comercio, no ecsiste hoy otro que la cria de ganado mayor, sin valor por falta de demanda.

“Este pueblo tomó algun incremento en el poco tiempo que su