

**Estado comparativo, que manifiesta los productos líquidos después de deducidos los gastos de coleccion, y las sumas recibidas en cuenta de los años anteriores, de las diferentes aduanas marítimas y fronterizas de la República Mexicana: tomado de las Memorias de Hacienda.**

ADUANAS MARITIMAS	1821.	1822.	1823.	1824.	Por los ocho primeros meses de 1825.	Por los diez primeros meses de 1826.	De 30 de Junio de 1827.	De 30 de Junio de 1828.	De 30 de Junio de 1829.	De 30 de Junio de 1830.	De 30 de Junio de 1831.	De 30 de Junio de 1832.	De 30 de Junio de 1833.	De 30 de Junio de 1834.	De 30 de Junio de 1835.	De 30 de Junio de 1836.	De 30 de Junio de 1837.
	1821.	1822.	1823.	1824.	1825.	1826.	1827.	1828.	1829.	1830.	1831.	1832.	1834.	1836.	1837.		
Acapulco.....	9,478	20,362	85,040	100,308	58,448	204,679	90,437	43,387	25,947	3,566	834	8,037	37,211	34,138	30,580		
Alvarado.....		7,052	231,600	1,648,494	2,265,898	1,169,422	12,651				401	10,706			60,596		
Campeche.....		23,483	23,400	245,033	125,116	148,973	159,337	95,382	132,354			49,580	98,777	69,803	75,745		
Goatzacoalcos.....									309	213							
Guaymas.....		19,323	10,863	26,736		19,913	23,360	32,247	58,660	73,415	206,893	193,132	79,734	74,238	111,895		
Matamoros.....						92,342	185,525	179,835	188,978	463,030	758,899	385,948	434,218	336,230	221,831		
Mazatlan.....			215	30,392	39,553	112,167	289,926	81,454	48,036	93,940	100,570	189,703	185,794	222,358	169,735		
Tampico (Pueblo-Viejo).....					342,219	439,082	63,258	2,860	1,134	693	16,674	103,245	97,269				
San Blas.....	89,910	225,496	292,265	313,415	210,870	85,306	142,107	84,453	157,770	167,081	322,445	449,649	77,926	41,035	14,511		
Sisal.....			A.	71,348	29,557	75,086	103,676	96,405	37,961			21,636	81,946	61,084	141,675		
Soto la Marina.....	B.	10,904	14,538	113,119	205,588	100,679	20,543	126,483	90,794	16,665	138,597	265,072	180,961				
Tabasco.....		2,569	2,237	7,446	11,920	31,185	58,644	57,124	61,178	12,730	64,467	65,665	45,410	64,167	54,739		
Tuxpan.....												3,665	19,583	126,971	5,926		
Tampico.....					143,261	373,126	1,087,747	870,207	1,114,535	1,245,622	969,644	507,921	872,490	891,852	1,329,725		
Veracruz.....	697,244	1,639,188	1,193,869	497,971	187,511	1,570,737	5,345,303	2,952,416	4,165,260	2,530,083	2,858,949	2,200,535	3,636,567	2,569,575	1,660,557		
Isla del Carmen.....					13,110	17,511	2,671	21,480	15,331				16,909	6,267			
Bacalar.....							320					2,314					
Huatulco.....						2,303		31,040				2,073	30,555	6,947			
La Paz.....							927					44,317	15,808	4,373	1,014		
Loreto.....													55	112			
Matagorda.....											3,711	10,259	5,658	2,066			
Monterey, (Alta California).....													47,767	40,739			
Manzanillo.....						2,889								6,947	27,053		
Suma total sin fracciones.....	795,912	1,948,377	1,854,027	2,954,262	3,553,881	4,385,408	7,586,435	4,674,773	6,098,247	4,607,038	5,436,618	4,541,675	5,934,083	4,558,920	3,905,582		
<b>ADUANAS TERRITORIALES.</b>																	
Colima.....					4,504	7,153	5,255	5,822	4,395	5,382	10,174	9,516	12,504				
Nuevo-México.....					2,053	10,391	8,607	5,938	27,088	12,691	10,581	31,314	29,297		21,219		
México.....						161,760	661,450	769,497	669,043	707,528	1,458,738	1,249,361	1,109,423	1,068,499	914,540		
Californias.....									57,134	267							
<b>ADUANAS FRONTERIZAS.</b>																	
Comitán.....									1,008			5					
Tonalá.....										113	98				374		
<b>ADUANAS INTERIORES.</b>									4,639	10,713	232,185	17,015					
Total de las aduanas fronterizas, interiores y territoriales.....					6,557	179,304	615,312	781,257	763,307	736,694	1,711,776	1,460,211	1,151,224	1,068,499	936,133		

No se han publicado las Memorias de los años 1833 y 1835, y por eso no hay datos.

(Véase la vuelta.)

# NOTAS.

Primera.—Estas sumas totales no concuerdan esactamente con las que aparecen en las Memorias, porque yo he omitido enteramente los reales y granos, y ademas se encuentran muchas erratas de imprenta en los estados originales; pero para que pueda formarse una opinion mas correcta de los resultados oficiales, pongo abajo las sumas totales, tales como se encuentran en diez estados, y son como sigue. A saber:

	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1834	1836	1837
Sumas totales como se encuentran en los estados impresos, menos los reales y granos...	3.553.087	4.385.408	7.586.441	4.674.778	5.098.254	4.607.044	5.444.163	4.361.683	5.934.092	4.551.978	3.905.589
Sumas totales de los productos de las Aduanas, no como se dan en los estados, sino como los han referido los ministros en el curso de sus Memorias.—Productos totales como los han referido verbalmente los ministros.....	6.708.104	7.483.447	7.828.208	5.692.026	6.497.288	4.815.418	8.287.082	7.385.637	8.786.396	5.835.068	4.377.579

Segunda.—Este estado manifiesta los productos líquidos anuales de las aduanas marítimas en el año económico puesto arriba; pero sin incluir las sumas recibidas por cuenta de lo que se ha quedado debiendo en los años anteriores. De aquí resulta la muy notable diferencia que se encuentra entre este estado y el de la letra C. Para que esto se entienda mejor lo ilustraré con los ejemplos siguientes. El estado C. da los siguientes productos líquidos para los años de 1830 y 31. A saber:

	1830	1831
El estado anterior dá por los mismos años.	4.817.018 2 0	8.290.763 1 3
A lo que aumentan las sumas cobradas, no por esos años, sino por los anteriores...	4.607.038 0 0	5.436.618 0 0
	209.973 0 0	2.846.600 0 0

Y los resultados serán.. 4.817 011 0 0 | 8.283.218 0 0 que se aprocsiman mucho á los de la tabla C.

(A.) Tercera.—La renta que produce el puerto de Bacalar, está inclusa en los 71.348 pesos que se han recibido del puerto de Sisal en 1824.

(B.) Cuarta.—La renta recibida del puerto del Refugio, llamado hoy Matamoros, está inclusa en lo cobrado en Soto la Marina en 1822, 823 y 824.

Quinta.—La abundancia de entradas por la aduana de Alvarado en los años de 1825 y 1826, fué debida á estar

el castillo de Ulúa en manos de los españoles. La misma causa explica la diminución de los productos de la aduana marítima de Veracruz. Despues de la rendición del castillo á las armas mexicanas, cesaron las importaciones por Alvarado y se aumentaron proporcionalmente las de Veracruz.

Sesta.—La importancia de Pueblo-Viejo como puerto de entrada, gradualmente cedió el puesto á las superiores ventajas locales de Tampico, que está contiguo á él.

Séptima.—Los derechos que se cobraban en San Blas han disminuido á proporción que los de Mazatlan han aumentado.

Octava.—Durante la rebelion de Yucatan nada recibió el gobierno de los puertos de Campeche, Sisal y Bacalar, que pertenecen á ese departamento.

Novena.—Los puertos de Manzanillo y Hnatulco están sobre el Pacífico; jamas han sido de consideracion, y ahora están cerrados al comercio extranjero.

Décima.—Acapulco como puerto ha decaido con la cesacion del comercio de Manila; pero gradualmente recobrará su importancia.

Undécima.—Guaymas debia producir mucho mayores entradas; pero como puerto ha estado siempre al arbitrio de alguna de las casas comerciales de mas importancia en la plaza y en liga con los empleados de la aduana, que se dice han regulado la cantidad de los efectos introducidos y los derechos que han debido pagar, conforme sus propios intereses.

Duodécima.—La Paz, Loreto y Monterey, son puertos

de la Alta y Baja California. Es muy raro que se manden las cuentas debidas de sus escasos productos.

Décima tercia.—Matagorda es uno de los puertos de Tejas: al presente nada percibe el erario de los puertos de esa provincia rebelde de la república. A pesar de las hostilidades que han prevalecido, un considerable comercio de contrabando se ha estado haciendo en toda la frontera con gran perjuicio de las rentas de México.

Décima cuarta.—S. E. el general Santa-Anna, actual presidente, ha cerrado recientemente las aduanas fronterizas de Nuevo-México: en esto ha obrado acertadamente, porque el contrabando por este punto habia sido reducido á un sistema regular. Por las actas publicadas de la cámara de comercio de San Luis, del Estado del Missouri, de 1842, aparece que el valor de los efectos esportados de aquella ciudad para Santa Fé, corresponde á mas de 400.000 pesos al año. Sin embargo, como se vé por los estados, lo que se ha pagado de derechos han sido sumas muy despreciables.

Décima quinta.—De todas las aduanas internas ó territoriales, la de México ha sido la única productiva. Seria una gran mejora el abolir todas las aduanas interiores. México, Noviembre de 1843.

Roberto C. Wyllie.

*Resumen de los buques en que se hizo el comercio de importacion en el año de 1827, con explicacion de los puertos de su procedencia y de las naciones á que pertenecen.*

NACIONES.	PUERTOS.	BUQUES.	TONELADAS.	TOTAL DE BUQUES.	TOTAL DE TONELADAS.
<b>EUROPA.</b>					
Gran Bretaña.....	Londres. ....	5	638	} 23	3.320
	Liverpool.....	10	1.439		
	Gibraltar .....	8	1.243		
Francia.....	Havre de Grace.....	5	873	} 31	6.168
	Cette.....	1	149		
	Bordeaux.....	20	4.379		
Ciudades anseáticas de Alemania.....	Marsella.....	3	557	} 12	1.563
	Nantes.....	2	210		
Holanda.....	Bremen.....	3	316	} 1	105
	Hamburgo.....	9	1.247		
Cerdeña.....	Amsterdam.....	1	105	1	85
Portugal.....	Génova.....	1	85	1	85
	Fayal.....	1	131		131
<b>ASIA.</b>					
Gran Bretaña.....	Calcuta .....				
China.....	Canton.....				
<b>AMERICA.</b>					
Gran Bretaña.....	Terranova.....	1	55	} 4	288
	Kingston (Jamaica).....	2	126		
Estados-Unidos del Norte	Trinidad.....	1	107	} 93	8.270
	Filadelfia.....	11	967		
	New-York.....	23	3.160		
	Baltimore .....	3	310		
	Saco.....	1	74		
	Wiscasset .....	1	25		
	Boston.....	1	133		
Brasil.....	New-Orleans.....	53	3.601	} 1	107
	Pará .....	1	107		
Colombia.....	Maracaibo .....	1	180	} 14	1.883
	Guayaquil .....	13	1.703		
Perú.....	Callao de Lima.....	3	329	3	329
Chile.....	Conchagua .....	1	92	} 3	428
	Valparaiso .....	2	336		
<b>TOTAL.....</b>		<b>190</b>	<b>23.156</b>	<b>190</b>	<b>23.156</b>

Resumen de los buques en que se hizo el comercio de importacion en el año de 1827, con explicacion de los puertos de su procedencia y de las naciones á que pertenecen.

NACIONES.	PUERTOS.	BUQUES.	TONELADAS.	TOTAL DE BUQUES.	TOTAL DE TONELADAS.
<b>EUROPA.</b>					
Gran Bretaña.....	Londres.....	10	1.602	} 58	8.370
	Liverpool.....	26	4.088		
	Gibraltar.....	21	2.598		
	Glasgon.....	1	82		
Francia.....	Havre de Grace.....	9	1.821	} 47	8.327
	Bordeaux.....	28	4.730		
	Marsella.....	7	1.232		
Alemania.....	Nantes.....	3	544	} 21	3.092
	Bremen.....	6	826		
Paises bajos.....	Hamburgo.....	15	2.666	} 1	173
Cerdeña.....	Rotterdan.....	1	173		
		Génova.....	3	279	3
<b>ASIA.</b>					
China.....	Canton.....	2	323	2	323
Portugal.....	Macao.....	1	440	1	440
Gran Bretaña.....	Calcuta.....	1	230	1	230
<b>AMERICA.</b>					
Gran Bretaña.....	Kingston (Jamaica).....	8	695	} 32	779
		Valize.....	24		
Dinamarca.....	S. Tomas.....	1	92	1	92
Chile.....	Valparaiso.....	2	290	2	290
Perú.....	Callao de Lima.....	3	502	3	502
Colombia.....	Guayaquil.....	13	1.634	} 16	1.872
	Maracaibo.....	2	118		
Centro-América.....	Cartagena.....	1	120	} 1	20
	Sonsonate.....	1	20		
Estados-Unidos del Norte.....	Filadelfia.....	22	2.304	} 209	17.786
	New-York.....	43	5.062		
	Baltimore.....	14	1.226		
	Boston.....	4	363		
	Mobila.....	4	610		
	Panzacola.....	3	196		
	New-Orleans.....	115	7.517		
	New-Port (Rhode Island).....	2	356		
	New-London.....	1	87		
Port Amboy.....	1	64			
<b>OCCEANIA.</b>					
Gran-Bretaña.....	Sandwich.....	1	45	1	45
<b>TOTAL.....</b>		<b>399</b>	<b>42.620</b>	<b>399</b>	<b>42.620</b>