

de la exportación de productos minerales, metálicos y no metálicos, ascendió á cincuenta y cuatro millones trescientos once mil pesos en números redondos, ofreciendo un aumento de un millón cuarenta y tres mil pesos sobre el valor de los mismos productos exportados en igual período del año anterior.

Como un suceso importante á la minería, referiré que en Batopilas el túnel explorador, de cerca de tres kilómetros, que lleva quince años de haber comenzado á construirse y ha costado millones de pesos, se ha comunicado en estos días con las principales vetas del mineral mencionado.

La industria agrícola presenta á su vez notables adelantos. Según los datos ministrados por los Gobiernos de los Estados á la Secretaría de Fomento, el valor de la producción agrícola, en el año de 1897, ascendió á doscientos sesenta y uno y medio millones de pesos en números redondos, lo que da un aumento de treinta y seis y medio millones de pesos respecto del valor que tuvo en 1896. La exportación de productos agrícolas en los siete meses corridos del presente año fiscal, ha llegado á veintidós millones ciento cincuenta y seis mil pesos, resultando un aumento de seis millones noventa y nueve mil pesos, sobre la exportación de los mismos productos en igual período del año fiscal precedente.

Ya advertí en mi Informe del mes de Septiembre, que había comenzado la exportación de cereales; ahora me es grato consignar que la naranja, cuya exportación se había detenido por el alto derecho impuesto á esa mercancía en los Estados Unidos, ha vuelto á tomar su curso afirmando el crédito de que goza. No obstante el derecho protector de la nación vecina, ha llegado á Kansas City la mencionada fruta, procedente de Jalisco, San Luis Potosí y Sonora; habiéndose vendido, por conducto del Agente de Fomento, en aquella ciudad, hasta Enero del presente año, cuarenta y un mil cien cajas de naranjas, cuyo producto bruto fué de ciento veintidós mil ochocientos noventa y ocho pesos, oro americano.

La industria fabril realiza asimismo notables adelantos que se revelan por las varias concesiones hechas para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de aguas de jurisdicción federal, las que están dando origen al establecimiento de grandes fábricas. Otros indicios seguros del progreso industrial se notan en el aumento de introducción de maquinaria y en la exportación de productos manufacturados. El valor de la maquinaria importada en los siete meses del corriente año fiscal, ascendió á cuatro millones ciento cuarenta y un mil pesos, excediendo en seiscientos ochenta mil pesos al de su importación en el mismo espacio del año fiscal de 1897 á 98. En cuanto al valor de los productos fabriles exportados en los siete meses, se ve que aventajó en medio millón de pesos al de igual período del año anterior.

Entre las obras hidráulicas de importancia terminadas últimamente en virtud de concesiones del Gobierno, figuran en primer término las del Atoyac, en el Estado de Puebla, llevadas á cabo por los laudables esfuerzos de un particular.

Durante el período á que me refiero, se han convertido en propiedad privada, conforme á las leyes relativas, trescientas ochenta mil quinientas setenta y una hectáreas de terrenos nacionales, merced á adjudicaciones ó composiciones con los particulares que las ocupaban, á ventas á colonos, á fraccionamiento de los ejidos de los pueblos y á concesiones gratuitas en favor de labradores pobres.

La Comisión Científica de Sonora ha continuado el reparto de lotes de terrenos en las orillas del Río Yaqui entre los indios sometidos, habiéndose terminado ese re-

parto en los nuevos pueblos de Ráhum, Médano y Bécum, y estando para concluirse en Pótam y Vítam; con lo cual se logrará el establecimiento definitivo de los indios, á quienes la Secretaría de Fomento proporciona toda clase de elementos hasta que levanten cosecha. Por conducto de la misma, se ha arreglado lo necesario para el establecimiento, en los nuevos pueblos, de seis escuelas de instrucción primaria, destinadas principalmente á los niños indígenas.

El Observatorio Astronómico, además de sus labores ordinarias, prosigue sus trabajos astro-fotográficos para la gran carta del cielo, según el convenio internacional respectivo. Ha adquirido é instalado oportunamente los instrumentos de medida de las placas fotográficas, conforme al modelo adoptado por todas las naciones interesadas en la obra. El Observatorio Meteorológico ha adquirido un nuevo seismógrafo, en cuya instalación ya se ocupa.

La Comisión Geodésica quedó definitivamente organizada y dió principio á sus labores en Febrero del presente año. La Comisión Geográfico-Exploradora continúa sus operaciones para la carta de la República; habiendo terminado sus trabajos de campo en los Estados de Nuevo León y Veracruz. Los prosigue en el de Tamaulipas y construye las cartas de los dos primeros.

Los miembros del Instituto Geológico practican los trabajos de campo para la formación de un corte geológico de un mar al otro, entre Veracruz y Acapulco.

El año próximo se hará el censo de habitantes en las naciones cultas del globo, y la República lo llevará también á cabo en Octubre de ese año, de conformidad con el decreto relativo. La Secretaría de Fomento prepara todo lo necesario á esa importante operación, contando con la ilustrada y eficaz cooperación de los Gobiernos de los Estados.

En el puerto de Veracruz están terminadas las obras que defienden la bahía contra el oleaje que producen los vientos, y concluido el muelle de acero, al cual se han acoderado ya vapores de gran porte. Quedó concluido también el muelle metálico del Ferrocarril Interoceánico, con el cual existen ya en ese puerto cuatro muelles, rodeados de nueve metros de agua.

Se ha dragado á esa profundidad el ochenta por ciento de la superficie del puerto, y revestido con arena y tierra sesenta mil metros cuadrados del terreno reconquistado al mar.

Las obras del edificio aduanal de Tampico se prosiguen activamente, y concluyése ya la defensa de la margen derecha del Pánuco, frente al lugar ocupado por el muelle fiscal.

Como se recordará, el 20 de Febrero de 1898 se incendió éste, y cuando apenas se había terminado su construcción y aun no se había recibido por el Gobierno. La compañía por la cual estaba asegurado, cubrió su importe, que fué de doscientos cincuenta y ocho mil pesos oro, cantidad que ha sido depositada en el Banco Nacional de México y servirá para hacer los gastos que origine su reconstrucción.

Se ha concluido el muelle fiscal de Frontera y comenzado su explotación.

En Progreso también se terminó la obra de prolongación del muelle del Ferrocarril de Mérida á Valladolid, con ramal á ese puerto.

En Mazatlán se han construido cerca de doscientos treinta metros del número de Olas Altas, aumentándose la planta de la maquinaria.

La Comisión Hidrográfica ha proseguido sus estudios. La Sección del Valle de

México ha formado una red de nivelación en la parte baja del Valle, fijando múltiples puntos de referencia, de los cuales se han tomado fotografías para su identificación.

La misma Sección ha terminado las obras de desviación del Río de Guadalupe, con lo que se ha evitado el peligro de inundación en que estaba esa ciudad.

Otra Sección ha hecho los trabajos de reconocimiento necesarios para la conducción de las aguas del río de Soto la Marina y el arroyo del Tigre al vaso de la Laguna Madre; pues las arenas que existen en dicho vaso, que en la actualidad no tiene agua, amenazaban seguir invadiendo una parte del territorio del Estado de Tamaulipas, y destruir la vegetación de una vasta superficie de terrenos fértiles.

Se han rectificado las secciones de los canales que toman agua de ese río, con el objeto de que haya seguridad en los aforos que se hacen para su distribución, según el reglamento vigente, y están hechas las operaciones conducentes á estudiar la cantidad de agua que se pierda entre dos presas sucesivas, por evaporación é infiltraciones.

Los faros construídos en la Isla de Santiaguillo y Arcas, prestan ya sus importantes servicios á la navegación.

El aparato luminoso del faro de la Isla de Lobos ha sido cambiado.

Ya se han concluído los reconocimientos necesarios para el establecimiento del faro de Puerto Ángel.

Se reformaron los contratos de navegación de las compañías que hacen el tráfico de altura, para que sus estipulaciones quedaran de conformidad con la ley del 1º de Julio próximo pasado.

De Septiembre á la fecha, han aumentado en cuatrocientos cincuenta y nueve kilómetros y medio las vías férreas del país. Nuestra red ferroviaria en su conjunto tiene hoy doce mil ochocientos sesenta y dos kilómetros, novecientos sesenta y ocho metros, incluyendo en este número setenta y seis kilómetros pertenecientes á los tranvías particulares de los Estados.

En lo concerniente á carreteras, se ha abierto al tráfico, en la de Tula á Ciudad Victoria, la parte más difícil de la Sierra Madre hasta el kilómetro veintidós.

En el Distrito Federal se ha terminado el perfeccionamiento del piso en la Calzada de la Reforma, y casi concluído el terraplén de la llamada de la Exposición; habiéndose hecho trabajos de reparación provisional en la de Belem á Chapultepec, y de conservación en las demás.

Los productos del ramo de Correos, en el primer semestre del corriente año fiscal, ascendieron á setecientos sesenta y siete mil pesos, que comparados con los de igual período en el año anterior, dan un aumento de ochenta y cinco mil quinientos pesos.

Los giros postales han tenido un movimiento de expedición de ochocientos sesenta y un mil ciento noventa y dos pesos en el primer semestre de 1898 á 99, lo cual significa un aumento aproximado de cuarenta y ocho por ciento.

El cobro de giros de editores aumentó también en el primer semestre de 1898 á 99. Nótase en este servicio actividad para el cobro y perfeccionamiento en el sistema adoptado, pues los giros pendientes de pago en 1º de Enero de 1898 importaban ciento tres mil cuarenta y cuatro pesos, mientras que en igual fecha del presente año tenían un valor de sesenta y dos mil seiscientos cincuenta y seis pesos.

Del 1º de Julio al 31 de Diciembre de 1898, se establecieron nueve administraciones de Correos y cuarenta y siete agencias. Con este aumento sube á mil setecientos diez y ocho el número total de oficinas existentes, de las cuales quinientas catorce es-

tán autorizadas para hacer el servicio de giros postales, y doscientas cincuenta y dos para el de bultos con mercancías.

Se establecieron en el mismo semestre cincuenta y dos nuevas líneas de comunicación postal en ferrocarril, en carruaje, á caballo y á pie, con una extensión de dos mil quinientos ochenta y tres kilómetros y un costo de veinticuatro mil doscientos noventa y seis pesos cuarenta y cuatro centavos.

Ratificados por el Ejecutivo la Convención y arreglos firmados en Washington, el 15 de Junio de 1897, por los Representantes de varios países en el Congreso Postal Universal reunido en aquella ciudad, promulgóse el 24 de Octubre último el decreto para su observancia desde el 1º de Enero del corriente año.

En la legislación postal se han hecho algunas reformas y modificaciones y se han creado nuevos servicios en virtud de la facultad concedida al Ejecutivo por decreto de 29 de Mayo de 1897.

Con esta fecha comienza á regir el decreto respectivo, de veintiséis de Enero último, que comprende, en lo esencial, las siguientes disposiciones: reducción del franqueo de las tarjetas postales para el servicio interior; el de las cartas y el de las tarjetas postales para los servicios urbano y suburbano. Refórmase, además, el sistema de certificación, y el de giros postales, en el sentido de dar mayores facilidades y garantías al público.

En la red telegráfica federal, se ha perfeccionado el trazo de las líneas en diversos puntos y prolongado la de Mérida á Peto hasta Ishmul, lugar bastante avanzado sobre la costa oriental de Yucatán. Ha pasado á poder de la Federación el ramal de Tepa á Pichucalco, que pertenecía al Gobierno de Chiapas.

Debido al desarrollo que ha tenido la correspondencia telegráfica en el Distrito Federal, ha sido preciso duplicar los hilos que comunican á las sucursales con la Dirección y hacer uso de sistemas de transmisión rápida.

El servicio nocturno se ha extendido á cuarenta y dos oficinas de la red, observándose un aumento constante en sus productos.

Durante el semestre de Julio á Diciembre último, el movimiento general de mensajes despachados por toda la red, superó en un veintiuno por ciento al de igual período del año anterior.

Los giros telegráficos continúan mereciendo el favor del público, habiéndose logrado que la concentración general de los fondos respectivos se haga de una manera económica.

Deseoso el Gobierno de contribuir al rápido desarrollo de la cultura nacional, facilitando la adquisición de libros y periódicos, estableció el treinta de Enero último el servicio de avisos telegráficos á casas editoras y suscripciones á la prensa. Desde el 1º del mes próximo pasado, se publica por la Dirección de telégrafos un boletín diario de cotizaciones mercantiles con noticias útiles al comercio de la República. Anexa á esta publicación se distribuye la carta diaria del tiempo, formada con datos meteorológicos recogidos simultáneamente en veintiocho oficinas, distribuidas de modo que abrazan toda la extensión de nuestro territorio. La utilidad de este servicio es tanto más estimable, cuanto que, ligado como está con el de los Estados Unidos, forma la red meteorológica completa de la América del Norte.

Los presupuestos del año económico de 1897 á 1898 se saldaron, como oportunamente os fué comunicado por la Secretaría de Hacienda, con un excedente de cerca de