

exportación de metales y minerales de toda especie da idea también del que ha tenido la producción. En el último año fiscal, la exportación de productos minerales metálicos y no metálicos llegó á un valor de noventa y cinco millones doscientos setenta y tres mil pesos, presentando un aumento de tres millones ochocientos treinta y cinco mil pesos, respecto á la exportación en el año anterior. Nótase el aumento en la exportación del oro, que excedió en dos millones seiscientos treinta y tres mil pesos á la del año precedente, sucediendo lo mismo en menor escala con el cobre, el plomo y el antimonio. La explotación de minas de cobre va prosperando, habiéndose solicitado por primera vez en el Estado de Colima concesiones para la explotación de minerales de cobre.

El descubrimiento de unos placeres de oro en el lugar llamado Santa Clara, de la Baja California, despertó grande interés, tanto en el país como fuera de él, y llevó á los placeres un número considerable de gente, entre mineros y comerciantes. La afluencia de los mineros y la naturaleza de los placeres exigieron el establecimiento en el mismo lugar de un nuevo agente de minería, el envío de un ingeniero inspector y la expedición de algunas medidas que, facilitando la explotación de los placeres, impidieran los desórdenes tan frecuentes en tales casos. Con el mismo fin se tomaron también disposiciones por las Secretarías de Guerra, Hacienda y Gobernación, respectivamente; pero habiendo resultado que el oro escasea en los placeres y son allí muy caros los medios de subsistencia, la mayor parte de la gente ha abandonado esa región, la cual continuará explotándose en las condiciones comunes á los otros placeres que existen en ese Territorio.

En el tiempo transcurrido desde mi último Informe, se han reducido á propiedad particular doscientas ochenta y nueve mil novecientas noventa y cinco hectáreas por adjudicaciones de baldíos, por ventas de terrenos nacionales á particulares y á colonos, por cesiones gratuitas á labradores pobres, y por composiciones y declaraciones de no haber baldíos en revisión de títulos, produciendo esas enajenaciones la amortización de ciento sesenta y cuatro mil quinientos sesenta y cinco pesos, de títulos de la Deuda pública. La reducción constante de terrenos del dominio nacional á propiedad particular, y la consolidación de propiedades, más ó menos antiguas, con arreglo á las liberales bases de la legislación vigente, así como el perfeccionamiento en los métodos de cultivo y las concesiones de agua para riegos, hacen notable el progreso de la agricultura, acusándose el aumento en la producción agrícola por el correspondiente en la exportación. En el último año fiscal se exportaron productos vegetales y animales por valor de cuarenta y nueve y medio millones de pesos, en números redondos, habiendo un aumento de seis millones respecto de la importación en el año fiscal antecedente.

La industria fabril presenta asimismo notables adelantos, siendo dignos de mencionarse, por su notoria importancia, los siguientes establecimientos, creados en virtud de concesiones del Gobierno federal para aprovechamiento de aguas:

La Compañía Industrial Veracruzana estableció una presa en el río Blanco, para aprovechar un volumen de agua que, con la altura conveniente, produce mil quinientos caballos de fuerza, los cuales se utilizan en la fábrica de hilados y tejidos de Santa Rosa, inaugurada en Mayo del presente año.

La Compañía Industrial de Orizaba construyó otra presa en el río Tlalpam, con un canal de mil setecientos metros de longitud que conduce el agua á cuatro turbinas, con sus dinamos correspondientes, desarrollando una fuerza susceptible de producir dos mil doscientos cincuenta caballos de fuerza. La energía eléctrica que se obtiene en la

instalación, se trasmite por alambres aéreos hasta la fábrica de tejidos de Río Blanco.

La Compañía de San Ildefonso ha terminado todas las obras hidráulicas en el río de Monte Alto, las que constituyen un conjunto de canales de derivación de veinticinco kilómetros, con sus presas, tomas de agua y varias obras de arte de importancia. En el río de Tlalnepantla están próximos á terminarse otros veinticinco kilómetros de canales. El conjunto de estas obras, con las respectivas instalaciones eléctricas, producirá una potencia efectiva de cinco mil quinientos caballos de vapor, que se transportará á esta capital, estando ya concluida la línea de postes para los cables trasmisores y en construcción la instalación receptora de la potencia, sin contar con la que se utiliza ya en la fábrica de tejidos de lana de San Ildefonso.

En el Distrito de Atlixco, del Estado de Puebla, se terminaron también por otra empresa las obras hidráulicas necesarias para producir mil ciento veinticinco caballos que se utilizan en una nueva fábrica de hilados y tejidos.

Otros empresarios han concluido igualmente, en el Río de Cuautitlán, obras hidráulicas de bastante entidad para producir ochocientos diez caballos de fuerza.

Las empresas mencionadas han obtenido concesiones del Gobierno Federal en virtud de la nueva legislación de aguas. Otras de menos importancia y sin concesión especial, se establecen en diversos puntos de la República. Este desarrollo de la industria fabril se comprueba también por el aumento en el valor de la exportación de productos manufacturados que llegó en el último año fiscal á más de dos millones seiscientos mil pesos, con un aumento de más de setecientos mil sobre el año anterior. Considerable incremento se advierte también en la introducción de maquinaria, alambre de cobre, hierro, acero y carbón de piedra. Se ha organizado en estos días, en Europa, una sociedad, compuesta de casas respetables de París, Berlín y Ginebra, para empresas industriales en la República.

La Comisión Geodésica quedó ya organizada. En Febrero de este año dió principio á sus trabajos de campo en el Valle de México, y ya los extiende en dirección á la ciudad de Puebla, á inmediaciones de la cual pasa el gran arco de meridiano que ha de medirse en nuestro país, de acuerdo con las comisiones del mismo género de los Estados Unidos y el Canadá.

En el puerto de Veracruz, el dique del Noroeste, los rompe-olas y los malecones que se hallaban en construcción á fin de Marzo, así como las obras interiores y el dragado á nueve metros de profundidad, han obtenido bastante desarrollo. De la parte de bahía reconquistada al mar, se han cubierto con tierra vegetal cerca de ciento treinta y cinco mil metros cuadrados.

En Tampico se ha hecho un estudio especial de las estructuras con que podría substituirse el muelle fiscal que se incendió, para construir otro que no esté expuesto al mismo riesgo. El edificio aduanal está para concluirse; ya está pedida la planta eléctrica para su alumbrado.

En la Isla del Carmen han sido hechas las obras de defensa en la atalaya, situada en la punta Noroeste.

En el muro de las Olas Altas, que se está construyendo en Mazatlán, han quedado instaladas dos grúas de diez toneladas de potencia, y se ha formado un enrocamiento de defensa en setenta metros, habiéndose removido diez mil metros cúbicos de tierra para nivelar con las calles de la ciudad la parte de terreno detrás del muro.

Ha sido celebrado un contrato para mejorar y sanear el puerto de Manzanillo, de conformidad con la ley del 17 de Diciembre último.

Una comisión de ingenieros está haciendo los reconocimientos definitivos para el cambio del puerto de Altata al Tetuán, habiendo sido ya reconocidas las entradas del mismo puerto.

La Comisión Hidrográfica ha continuado sus estudios en el Valle de México. Terminó el puente de la calzada que une la capital con la ciudad de Guadalupe Hidalgo, sobre el cauce del río de Guadalupe, lo mismo que la compuerta del Canal de Axoloacán, que se está ampliando para desviar por él parte de las aguas del río de Churubusco.

La Dirección General de Faros terminó el reconocimiento de la costa é islas orientales de Yucatán, para el pronto establecimiento de un alumbrado provisional que guíe la navegación en esa costa. Han quedado instaladas las oficinas del segundo, tercero y cuarto distrito del servicio de Faros, respectivamente en Progreso, Puerto Angel y Mazatlán. Para utilizarlo, durante el establecimiento de dichos faros, se compró un pailebot, y para cuando ya estén concluídos se ha mandado construir un nuevo vapor guarda-faros. Se ha dado principio á la instalación del importante faro de la punta de Zapotitlán. Del alumbrado provisional de Yucatán está ya en servicio el faro de Isla de Mujeres.

Celebróse un contrato con las Compañías Chilena é Inglesa, para la prolongación, hasta las costas mexicanas, del servicio de navegación que hacen en Centro y Sud-América.

Ha sido reformado el contrato de navegación con la Compañía del Ferrocarril Occidental Mexicano, aumentando el número de puertos que deben tocar sus buques.

En el Palacio Nacional se ha instalado el alumbrado eléctrico.

En el Bosque de Chapultepec se ha seguido construyendo con actividad la gran calzada de circunvalación, habiéndose terminado por el Norte hasta el punto donde se encuentra la arquería que limitaba el bosque, y por el Sur hasta la alberca.

Junto al antiguo Cuerpo de Guardia, se ha construído un kiosko para la música, y frente á él quedó terminado un café-restaurant, que ya está al servicio público. La ejecución de estas obras se debe á particulares, con quienes contrató la Junta Directiva de mejoras del Bosque.

Están terminados todos los preparativos para comenzar próximamente á construir el Palacio del Poder Legislativo.

De Abril á la fecha han aumentado en doscientos diez kilómetros las vías férreas, siendo las empresas que más han contribuído á este aumento, la del Central, en el ramal de Yurécuaro á Ario, con treinta y seis kilómetros; la de Xico á San Rafael, con cincuenta y uno; el Internacional, en su ramal de Guanaceví, con cerca de veintidós; el de México, Cuernavaca y Pacífico se extendió hasta el Río Mexcala, y el de Juile á San Juan Evangelista quedó terminado. Hoy tiene la red ferroviaria trece mil trescientos sesenta y nueve kilómetros, incluso ciento noventa y tres de ramales particulares que conectan con las líneas de la Federación, y cuatrocientos treinta y dos que pertenecen á los tranvías particulares de los Estados.

En 29 de Abril último fué promulgada la ley general sobre ferrocarriles, en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por la ley del 17 de Diciembre de 1898.

Ha quedado concluído el puente de Texapam, en el Estado de Oaxaca, y terminado así el camino de Chilchotla á San Antonio, estación del Ferrocarril Mexicano del Sur. Igualmente se dió término por el contratista al puente de Jayamita, sobre el Río de Ameca, en Jalisco.

En el segundo semestre de 1898 á 99, el ramo de Correos tuvo un ingreso de ochocientos veintiocho mil pesos, que unido al del primer semestre, hace la cantidad de un millón quinientos noventa y cinco mil, superando á la del año anterior en ciento ochenta y un mil. Los derechos de tránsito internacional en el envío de correspondencia al extranjero aumentaron también considerablemente, llegando á doscientos veinte mil francos. Los giros postales han facilitado cambios por tres millones trescientos mil pesos, contra un millón doscientos mil en el año precedente. El servicio de cobros en favor de la prensa tuvo un aumento, respecto del año anterior, en libranzas depositadas, de ciento treinta y ocho mil pesos, y en cobros, de sesenta y siete mil.

La ampliación de las rutas postales durante el año, fué de dos mil seiscientos kilómetros, con un recorrido anual de un millón setecientos mil kilómetros. Las oficinas postales nuevamente creadas fueron noventa y nueve agencias y catorce administraciones; estando actualmente en servicio mil setecientas setenta oficinas. Las correspondencias transmitidas por el Correo, dan un total, en el año fiscal último, de cerca de veinte millones de piezas de primera clase, y de setenta millones de impresos, muestras y bultos postales expedidos en el servicio interior; y de seis millones de cartas y veinte millones de piezas de otros envíos en el servicio internacional.

De acuerdo con las reformas al Código y reglamento postales, decretadas en 26 de Enero último, se han autorizado cincuenta y siete agencias de primera clase para hacer el servicio de certificación; setenta y dos Administraciones para entregar piezas certificadas á domicilio; setenta y dos para desempeñar el servicio urbano; igual número para expedir tarjetas de identidad, y cuatrocientas noventa y seis para expedir giros postales.

En el ramo de Telégrafos me es satisfactorio informar que, á fin de asegurar la comunicación por el Oriente con la península de Yucatán, se ha establecido en la barra de Alvarado un cable de tres conductores que mide dos mil ciento veintiséis metros.

Siguen substituyéndose los postes de madera por los de hierro, habiéndose terminado el cambio en todo el trayecto de Veracruz á Alvarado. Se han colocado en postes de ferrocarriles varios tramos de hilo telegráfico, que miden en junto doscientos cuarenta y seis kilómetros, y sobre postes ya establecidos se han tendido ciento treinta y seis kilómetros de hilos múltiples.

Entre el Altar y Caborca, de Sonora, se ha construído una nueva línea; en el Estado de Veracruz se ha unido la fábrica de Río Blanco con la red federal; en el de Yucatán se ha dado principio á la prolongación de la línea de Ichmul á Valladolid, por Tihosuco, y en el de Chiapas se ha comenzado á ensanchar la del Departamento de Palenque.

Como consecuencia de este ensanche de la red, se han abierto diez oficinas nuevas.

Sigue aumentando el volumen de correspondencia que cursa por los telégrafos federales. En el segundo semestre del año fiscal pasado, el aumento fué de diez y seis veintidós por ciento con respecto al primero. Los productos de todo el año, por recaudación en efectivo, excedieron en ciento diez y siete mil pesos á los del inmediato anterior.

Lejos de paralizarse el movimiento ascensional de las rentas de la Federación, iniciado desde hace algunos años, ha continuado con mayor fuerza en el último ejercicio económico. Los ingresos normales correspondientes á ese período, que se calcularon en cincuenta y un millones seiscientos cincuenta y nueve mil quinientos pesos, al presen-