

Para el establecimiento de una nueva ciudad, conforme á las prescripciones de la higiene, se hizo el desmonte del terreno, el drenaje de la laguna, se comenzó el saneamiento y abastecimiento de aguas, se dividió el terreno de la nueva ciudad en lotes adjudicables á censo enfiteútico y algunos de ellos se distribuyeron entre los habitantes de la antigua. Se construyeron casas para empleados, oficinas, almacenes y talleres, una bodega fiscal y cien casas para obreros. En las obras interiores del puerto, los muros de monolitos y los de protección de la dársena están muy adelantados en su ejecución, y se han hecho profundas excavaciones para la formación de la dársena y el dique de carenar.

Se comenzó el dragado del puerto, extrayéndose próximamente un millón de toneladas de arena; se construyó un muelle provisional de madera y se ha dado principio á la instalación para producir y transmitir la fuerza y luz eléctricas al puerto, habiéndose adquirido para el equipo de éste varias locomotoras y grúas locomóviles.

En el puerto de Mazatlán el muro de las Olas Altas quedó totalmente terminado, así como la reparación del muelle fiscal.

Las obras exteriores del puerto de Manzanillo, de las que dí una idea en mi anterior Informe, se han proseguido activamente en el curso del cuatrienio. El rompe-olas de defensa mide una extensión de cuatrocientos veinte metros; se ha avanzado el canal de Ventanas y la presa de Tepalcates, y en el dragado de la bahía se han extraído . . . 19,000 metros cúbicos de arena y mil de materiales duros.

Se terminó el estacado de defensa provisional en el lugar en que se consideró que podría servir para el establecimiento del nuevo puerto de Altata.

Mencionaré, además, entre los esfuerzos emprendidos en favor de la navegación nacional: la canalización entre Tuxpam y Tampico y las obras para la limpia y conservación de varios ríos de la República.

Respecto de la primera de estas obras, informaré que han quedado comunicados los canales del Chijol y del Médano, que tienen en conjunto una extensión de más de diez kilómetros. Diversos son los trabajos llevados á efecto y los proyectos que se han aprobado en el curso del cuatrienio para facilitar la navegación de los ríos que corren en el país.

Debe incluirse entre las facilidades á la navegación, el ensanche del alumbrado marítimo en nuestros puertos y costas de los dos mares. Son á este propósito dignas de citarse las obras llevadas á cabo por la Dirección General de Faros y el establecimiento de nuevas luces en ambos litorales, habiendo aumentado la longitud de la costa alumbrada en 430 kilómetros.

En el espacio de tiempo que abarca esta reseña, se han instalado los faros siguientes: Isla Pérez, al Norte del Estado de Yucatán, Punta de Zapotitlán, Triángulo Oeste, Cabo Corrientes, Punta Herrero, Cayo Arenas, Isla de Enmedio, Bahía de la Magdalena, La Paz, Punta Jerez, Xcalak y la Atalaya. Además, se han encendido dos luces permanentes en las extremidades de los rompe-olas del puerto de Veracruz; cinco luces para el alumbrado interior de dicho puerto; dos boyas en las escolleras de Tampico, dos en la Isla del Carmen, una en Progreso, otra en Mazatlán, un fanal de enfilación en Arcas, un fanal de ocultaciones en Punta Celerain y cuatro boyas en la barra de Altata; se ha substituído el fanal posterior de luces rojas de enfilación en Coatzacoalcos por otro de mayor intensidad; se han hecho reparaciones de importancia en los faros de Isla de Lobo, Santiaguillo, Isla de Mujeres y Punta Molas, que fueron averiados por uno de los

últimos ciclones y se ha comenzado la construcción de otros faros en ambas costas de la República.

Es de citarse también la instalación de señales en once faros del Golfo, destinados á anunciar la proximidad de los nortes.

Réstame decir, para terminar las informaciones relativas á este servicio, que desde el principio del cuatrienio se adquirió y comenzó á utilizarse el vapor guarda-faros "Melchor Ocampo," construído especialmente con ese objeto, según anuncié en mi anterior reseña.

Complemento de las obras en los puertos son, indudablemente, los trabajos de saneamiento y los destinados á mejorar sus condiciones higiénicas. Respecto de las obras de saneamiento, no tengo necesidad de encarecer su importancia, tanto más de relieve cuanto que por causas naturales existe en el país un determinado grupo de regiones marítimas que ofrecen el constante peligro de convertirse en verdaderos focos de receptividad y propagación de enfermedades contagiosas. Esas obras forman, por lo demás, parte del plan general de salubridad pública á que extensamente me he referido en las páginas consagradas á la Secretaría de Gobernación.

Varias son, á este respecto, las iniciativas propuestas por el Ejecutivo que han comenzado á llevarse al terreno de la práctica. Citaré desde luego las obras del saneamiento de Veracruz y las que tienen por objeto la provisión de agua potable de dicha ciudad. Las obras pueden darse ya por concluídas, habiéndose de esta suerte realizado una mejora de suma trascendencia en el primer puerto de la República. Se encuentra ya terminado el edificio que se destina á Aduana Marítima y muy avanzados los de los Telégrafos y Correos. Además se concluyó el edificio de la estación sanitaria instalado en dicho puerto.

En el de Tampico también se han emprendido obras de saneamiento que tocan ya á su conclusión, pues en el sistema proyectado de atarjeas, que tiene un desarrollo de doce mil quinientos metros, se han construído ya diez mil, y en el de entubación de aguas ha quedado colocada la tubería principal y diez mil quinientos metros de tubos de distribución.

En páginas anteriores me he referido ya á los trabajos llevados á término en Salina Cruz y Mazatlán, para mejorar las condiciones higiénicas de estos dos puertos.

También se están haciendo las obras que tienen por objeto la desaparición de los pantanos que existen en la Municipalidad de Tepic, dando al mismo tiempo libre curso á las aguas del río que la atraviesa.

\*\*

La red telegráfica federal ofrece una extensión de 52,919 kilómetros al finalizar el presente período administrativo, contra 45,740 á la terminación del anterior. Es decir, que en el cuatrienio se registra un aumento de 7,179 kilómetros.

Este aumento procede no solamente de las nuevas líneas construídas por la Federación, sino también de las cedidas á ésta por los Gobiernos de varios Estados; entre ellos, el de Yucatán, que hizo entrega de la línea de Mérida á Valladolid; el de Jalisco, que entregó una red que mide aproximadamente mil kilómetros; el de Chihuahua que ofreció su ramal de Ocampo á Pinos Altos, y el de Tabasco, que cedió la extensión telegráfica comprendida entre Tepetitán y Jonuta. Además, la empresa particular pro-



pietaria de la línea de Jonuta á Palizada cedió también una extensión al Gobierno Federal y se han incorporado al servicio público las líneas militares del nuevo Territorio de Quintana Roo.

Las empresas ferrocarrileras, por su parte, han ido aumentando su red telegráfica paralelamente á la de sus vías, lo que arroja al total arriba consignado de líneas federales en explotación un número muy respetable de kilómetros al servicio del público.

La red telegráfica federal no sólo ha ido penetrando en algunas comarcas del país, que anteriormente no habían gozado de los beneficios de esa comunicación, sino que también ha multiplicado sus enlaces con el exterior. Así, en el presente período administrativo han quedado unidas nuestras líneas con las de la vecina República del Norte en Paso del Aguila, y los telégrafos mexicanos cuentan ya con cuatro conexiones con las de los Estados Unidos.

Como en mis anteriores Informes, paso á presentar algunas cifras que por sí solas bastan para poner de relieve los progresos de este ramo administrativo.

## INGRESOS.

1900-901.....\$	1,124,557 36	1896-97.....\$	698,103 08
1901-902.....	1,233,688 86	1897-98.....	810,547 53
1902-903.....	1,478,740 55	1898-99.....	980,715 44
1903-904.....	1,561,448 80	1899-900.....	1,087,520 34

## MENSAJES TRANSMITIDOS.

1900-901.....\$	2,597,580 00	1896-97.....\$	1,781,082 00
1901-902.....	2,751,061 00	1897-98.....	2,084,244 00
1902-903.....	3,974,473 00	1898-99.....	2,485,439 00
1903-904.....	3,358,281 00	1899-90.....	2,832,396 00

Como es natural, el ensanche de la red telegráfica ha traído consigo un aumento en el número de oficinas destinadas á este servicio. En la actualidad existen en la República 447 oficinas telegráficas, contra 349 que había á disposición del público al terminar el anterior período.

La capacidad de la red federal fué puesta á prueba, con motivo del terrible ciclón que descargó sobre una extensa zona del litoral mexicano y el de los Estados Unidos en el Otoño de 1900. Como anuncié oportunamente, este fenómeno meteorológico causó grandes perjuicios en los dos cables submarinos que nos unen con la República del Norte, á extremo de quedar interrumpida la principal comunicación entre nuestro país y las naciones de Europa y el Continente Americano.

Fué entonces indispensable, para atender á las necesidades del público, acudir á las líneas terrestres que nos enlazan con los Estados Unidos, y aunque esta comunicación está ya muy recargada, pudo soportar la nueva labor que se le impuso, llegando á sostener el tráfico durante varios meses sin grandes tropiezos ni dificultades.

Especial atención se ha consagrado á la adquisición de útiles y aparatos destinados al servicio, cuidando de mejorarlos constantemente y adoptando los más modernos y perfeccionados.

Agregaré á este respecto que el Ejecutivo se ha esforzado en implantar todas las

reformas y descubrimientos registrados en el extranjero. De esta suerte, se emprendió en el curso del período una serie de experiencias de telegrafía sin hilos, con resultados bastante satisfactorios.

Con objeto de perfeccionar este servicio, se compraron en Europa dos estaciones de uno de los sistemas que hasta el día han alcanzado mejor éxito, habiéndose establecido una en las cercanías de Guaymas (Estado de Sonora) y otra en Santa Rosalía (Territorio de la Baja California) desde donde se cambiaron frecuentes mensajes de prueba. Ha comenzado á utilizarse el servicio en asuntos oficiales, y tan pronto como se llegue á vencer algunas dificultades propias de toda instalación reciente, el Gobierno está dispuesto á abrirlo al público.

Mencionaré todavía, entre las mejoras llevadas á efecto en el servicio, la introducción de un juego de aparatos impresores de caracteres comunes en esta Ciudad y Puebla.

En cuanto á facilidades de otro orden, citaré la rebaja introducida en las tarifas para la correspondencia entre nuestra frontera del Norte y el resto del país; la dispensa del pago de derechos en el registro de las direcciones telegráficas y otras de no menor importancia.

Además, el Ejecutivo se propone llevar á cabo, en beneficio del público, un proyecto para reformar las tarifas telegráficas sobre una base diferencial, en cuya virtud introducirá una reducción considerable en el costo de la correspondencia que se remita á estaciones distantes. El proyecto se encuentra en estudio, y muy pronto será objeto de la correspondiente iniciativa.

El cable submarino ha continuado funcionando con toda regularidad, sin que haya sido inutilizado por algunos de los frecuentes fenómenos meteorológicos que, como el ciclón á que me he referido en párrafos anteriores, le han causado algunos desperfectos pronta y oportunamente reparados.

En el curso del cuatrienio, el sistema de cables se ha ensanchado con varios subfluviales: uno en el río de Mexcalapa, entre San Juan Bautista (Tabasco) y Jalapa (Tabasco); otro, en el río Usumacinta, entre Montecristo y Tenosique, y un tercero en el mismo río, entre Jonuta y Palizada. Se ha establecido, además, otro cable submarino en las aguas del Golfo.

Los cables federales tienen en la actualidad un desarrollo de 758 kilómetros 845 metros, en la siguiente forma: 745 kilómetros 329 metros submarinos; 7 kilómetros 76 metros subfluviales y 6 kilómetros 630 metros subterráneos. Al terminar el período anterior, se tenían 16 kilómetros 717 metros, de los cuales eran submarinos 9 y subfluviales 7 kilómetros 717 metros; resultando, por lo tanto, un aumento de 742 kilómetros 123 metros.

Cerraré esta parte de mi Informe refiriéndome al desarrollo que han tenido en el período las líneas telefónicas federales. En efecto, y con el fin de ampliar este servicio á largas distancias, se celebró un contrato en cuya virtud han quedado conectados los hilos telegráficos de Durango, Coahuila y Nuevo León con los Telégrafos Federales de esos Estados.

\*\*\*

Las cifras consignadas inmediatamente dan á conocer el movimiento registrado en el ramo de Correos, en los cuatro años comprendidos entre el ejercicio fiscal de 1900-



1901 al de 1903-1904, comparado con el del cuatrienio de 1896-97 á 1899-900 que consta en el anterior Informe.

## CORRESPONDENCIA.

*Servicio interior.*

1900-901	109.669,465 piezas.	1896-97	77.819,334 piezas.
1901-902	105.128,527 „	1897-98	86.821,020 „
1902-903	121.138,573 „	1898-99	92.189,270 „
1903-904	126.118,864 „	1899-900	99.714,426 „

*Servicio internacional.*

1900-901	38.417,048 piezas.	1896-97	23.483,863 piezas.
1901-902	41.389,971 „	1897-98	26.024,464 „
1902-903	45.480,469 „	1898-99	30.153,654 „
1903-904	48.180,829 „	1899-900	34.923,683 „

## BULTOS POSTALES.

*Servicio interior.*

1900-901	231,256 piezas.	1896-97	66,546 piezas.
1901-902	240,214 „	1897-98	93,454 „
1902-903	251,556 „	1898-99	171,264 „
1903-904	310,166 „	1899-900	199,120 „

*Servicio internacional.*

1900-901	194,819 piezas.	1896-97	76,286 piezas.
1901-902	202,256 „	1897-98	96,134 „
1902-903	211,014 „	1898-99	102,928 „
1903-904	213,504 „	1899-900	155,457 „

## PRODUCTOS.

1900-901	\$ 2.135,520.65	1896-97	\$ 1.247,144.22
1901-902	2.394,159.31	1897-98	1.407,178.05
1902-903	2.714,942.54	1898-99	1.596,477.10
1903-904	3.036,538.54	1899-900	1.871,098.44

El movimiento de giros postales interiores presenta en los dos cuatrienios, los siguientes valores:

## GIROS POSTALES.

1900-901	\$ 28.590,201.32	1896-97	\$ 942,406.89
1901-902	34.609,317.60	1897-98	1.212,217.82
1902-903	41.811,848.83	1898-99	3.323,510.63
1903-904	45.030,305.71	1899-900	15.112,388.37

El considerable aumento que se observa en las anteriores cantidades demuestra muy claramente que este ramo del servicio de Correos ha venido á satisfacer una de las necesidades más amplias del público.

En cuanto á los giros postales á los Estados Unidos, inaugurados en el último año del anterior período, el movimiento de valores, en el cuatrienio 1900-901 á 1903-904, ha sido como sigue:

	Expedidos por México.	Por los Estados Unidos.
1900-901	\$ 445,879.08	151,010.92
1901-902	505,435.29	243,800.04
1902-903	479,196.38	450,699.18
1903-904	586,377.65	547,919.82

Para terminar esta exposición numérica diré que el cobro de giros de editores ha arrojado en los dos cuatrienios que vengo comparando, estos dos grupos de cantidades:

1900-901	\$ 394,101.90	1896-97	\$ 371,971.70
1901-902	411,863.82	1897-98	420,738.80
1902-903	417,006.83	1898-99	439,306.36
1903-904	424,348.41	1899-900	434,349.86

Los cuadros preinsertos acusan un aumento de gran consideración en el movimiento general del servicio de Correos, que no solamente proceden de un ensanche en el tráfico del público, sino también de otro muy notable en la red postal de la República. Buena prueba de ello es el número cada día creciente de oficinas que se abren al tráfico; á fines del anterior cuatrienio ese número se elevaba á 1,972; en la actualidad asciende á 2,355. Ha habido, por lo tanto, un aumento de 383 oficinas.

Al mismo tiempo que se ha ensanchado la red postal, se han ido introduciendo todas las reformas y mejoras reclamadas por este servicio, tanto en su organización y funcionamiento interiores como en lo que se refiere á facilidades del público.

Para terminar con este ramo, diré que el edificio que se construye con destino á Casa de Correos en esta Capital se encuentra ya próximo á su terminación. El local se inaugurará en breve; es amplio y posee las condiciones indispensables para contener las oficinas. El edificio, situado en la zona más céntrica de la ciudad, contribuye por sus dimensiones y gusto arquitectónico al embellecimiento de la Capital y puede competir con los mejores destinados al propio objeto en otras ciudades principales del mundo.

Aparte de las obras de que he dado cuenta, se han llevado á cabo otras en la Capital de la República, y se ha avanzado notablemente en los proyectos y trabajos preliminares para la construcción de importantes edificios públicos. Mencionaré entre esos trabajos los del monumento de la Independencia, en la Calzada de la Reforma; los del Palacio del Poder Legislativo, los del Teatro Nacional y los del Panteón Nacional. En el Palacio Nacional también se han ejecutado obras de importancia, entre ellas las del departamento destinado á la Presidencia. Actualmente ha comenzado en la ciudad la construcción de cuatro edificios para Escuelas. Por último, en el Castillo y Bosque de Chapultepec, se han realizado asimismo obras de ornato y conservación que van transformando este parque en uno de los paseos más pintorescos y agradables, digno de una gran población, y de la cultura á que ha llegado la Capital de la República.