



DOCUMENTOS
RELATIVOS
AL ESTADO
DE TAMAULIPAS

TF28

P76



1080013974

PROYECTO
DE
FERRO-CARRIL

DE SAN LUIS POTOSI

AL PUERTO DE TAMPICO



MEXICO
TIP. ESCALERILLAS NUM. 13

1875

TF28

P76

FERRO-CARRIL

DE SAN LUIS POTOSÍ

AL PUERTO DE TAMPICO



FONDO HISTORICO
RICARDO COVARRUBIAS

155532

MEXICO

TIPS. ESCALINERIAS NUE.

1878



EN estos dias en que se agitan las cuestiones de ferrocarriles en nuestra República, y no solamente los capitales mexicanos sino los extranjeros, ven un vasto campo de empresas en la construccion de vías férreas en nuestro país; nos parece oportuno dar á la prensa los datos concernientes á la construccion y explotacion del camino de fierro entre el puerto de Tampico y San Luis Potosí, porque es de esperarse que al hacer palpables las ventajas y grandes utilidades que esta vía ofrecerá á las sumas que se empleen en su construccion, se forme al fin, ya con capitales mexicanos ó bien con capitales extranjeros si aquellos no son bastantes, la compañía que lleve á cabo la grande obra á que nos referimos.

En 1866 se trató de la realizacion de este proyecto y se formó una compañía que por las circunstancias difíciles en que entonces se hallaba la República no pudo llevarlo á término; hoy que la paz impera y que no existen ya los obstáculos de entónces, fácil podria ser el dar cima á una empresa que debe volver el movimiento y la vida á las poblaciones situadas en una extension equivalente á la tercera parte de lo que hoy es la República Mexicana.

Damos lugar en seguida á los datos que sobre este asunto hemos podido recojer.

PROYECTO

DE FERRO-CARRIL DE SAN LUIS POTOSI

AL PUERTO DE TAMPICO

I.

“El camino de hierro de San Luis Potosí hasta donde empieza la navegacion del rio que desagua en Tampico, ha de servir al comercio, á la industria y á la agricultura de una zona que comprende 70,000 leguas cuadradas y una poblacion de 4.000,000 de habitantes. Es decir, por este camino han de pasar las mercancías y pasajeros de los tres quintos de la superficie total de la nacion; de manera, que de 100 toneladas de efectos que se dirijan á los puertos del Golfo, 60 penetrarán al corazon del país por la vía de Tampico, y las 40 restantes se internarán por Matamoros, Veracruz, Tabasco, Laguna y Sisal.

Ademas, de San Luis Potosí han de derivarse las líneas que conducirán á

- Aguascalientes, Durango y Chihuahua.
- Leon, Lagos, San Juan, Guadalajara, San Blas y Colima.
- Guanajuato, Querétaro y Morelia.
- Victoria, Saltillo y Monterey.

Estas líneas, desarrollándose con sus ramales por la mayor par-