

ción general de estos proyectos en la explicación técnica y minuciosa de todos sus pormenores, aunque debo hacer constar que ese trabajo de detalle está terminado en todo lo que se requiere para poder proceder desde luego á la ejecución de las obras, y que si no lo he hecho figurar en esta reseña, es para no salirme de la intención con que ha sido escrita, que no es otra que la de hacer llegar á la próxima Exposición de París, unido á otros compañeros de profesión, algunas pruebas de que los Ingenieros mexicanos destinamos buena parte de nuestro tiempo á estudios de una índole superior, guiados al mejoramiento de las condiciones higiénicas de nuestras ciudades y al progreso en general de nuestro país, pensamiento patrióticamente iniciado por el honorable actual Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, el Sr. Ingeniero Don Manuel Fernández Leal.

Fácilmente se comprenderá que no es una esperanza de lucro la que me ha animado á dar forma á mis ideas respecto á las obras que deberán realizarse en Tampico para mejorar su salubridad é higiene públicas, puesto que las doy á la publicidad sin reserva alguna, y para que de ellas se tome lo que se juzgaré realizable y conveniente al fin que se persigue.

Al terminar, cumplo á mi deber hacer público mi agradecimiento al Sr. Ingeniero D. Manuel Fernández Leal por haber dispuesto que mis proyec-

tos se imprimieran en la imprenta de la Secretaría de Estado y del Despacho de Fomento, que está á su digno cargo, circunstancia que me ha facilitado el haber hecho esta publicación.

Tacubaya, Marzo de 1899.

ALEJANDRO PRIETO.

INFORME GENERAL.

SEÑOR PRESIDENTE MUNICIPAL:

EN virtud del contenido de la nota que vd. se sirvió dirigirme con fecha 6 de Noviembre último, para proceder al estudio relativo á la introducción de agua potable á esta ciudad, me fijé desde luego en la necesidad absoluta que había de levantar un buen plano topográfico hacia el rumbo de Tancol y río Tamesín, de donde conforme á las indicaciones personales de vd. debe tomarse el agua que se destine á esta ciudad, un poco más arriba del estero llamado "El Camalote," y obedeciendo sus órdenes de hacer el estudio á la posible brevedad, formé una Comisión compuesta de cuatro Ingenieros, que lo fueron los Sres. Alberto Sánchez Fernández, Carlos Toledano, Luis Apecechea y Diódoro Moya, destinados, el primero á levantar un buen plano de la ciudad, sacando á la vez los perfiles de nivel longitudinales de todas sus calles; al segundo se le señaló el levantamiento de las márgenes del río Tamesín desde Tancol al Camalote; al tercero se le destinó al levantamiento de los

camino y riberas de la laguna del Chairé, desde esta ciudad á Tancol, y al Sr. Moya se le dió la comisión de levantar los perfiles de nivel de las líneas seguidas en el terreno por el Sr. Apecechea, y de las secciones transversales que fuesen necesarias para configurar en el plano las pendientes y ondulaciones de la montaña.

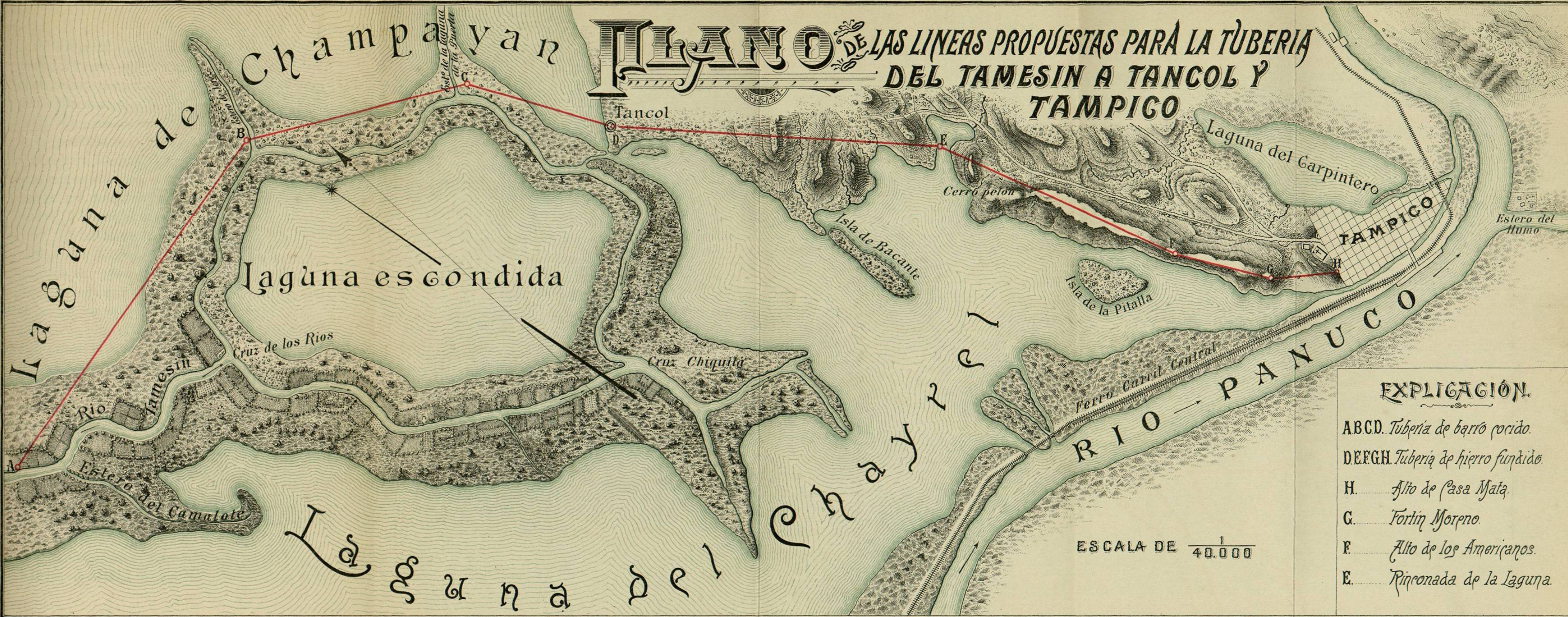
Como los trabajos así dispuestos deben servir de base á la determinación de la mejor línea posible para la colocación de la tubería conductora de las aguas del Tamesín á Tampico, fué necesario disponer los trabajos de tal manera, que ya fuese considerado aisladamente el de cada Ingeniero, ó bien en relación con los de los demás, apareciesen comprobadas sus respectivas operaciones, asegurando así la posible precisión y exactitud en el conjunto del trabajo.

Por la magnitud de las operaciones emprendidas en el campo y el método seguido en ellas, no fué posible terminarlas sino hasta los primeros días del presente mes, habiéndose principiado los trabajos de gabinete hasta el día 5.

Estos últimos trabajos se reducen á lo siguiente:

I. Un plano general del Camalote á Tancol y Tampico, en el cual van configuradas, por medio de curvas de nivel, las pendientes de los cerros desde esta ciudad á Tancol, y marcada en tinta roja la línea propuesta para la colocación de la tubería.





EXPLICACION.

ABCD. Tuberia de barro cocido.

DEFGH. Tuberia de hierro fundido.

H. Alto de Casa Mata.

G. Fortin Moreno.

F. Alto de los Americanos.

E. Rinconada de la Laguna.

II. Un perfil longitudinal del camino de esta ciudad á Tancol, construído con los datos tomados directamente del terreno, el cual figura al calce del plano (Documento núm. 1).

III. Un plano de la ciudad con la configuración de las pendientes del suelo en que está ubicada, el cual lleva además marcadas en color rojo las líneas propuestas para la colocación de la tubería por la que deberá repartirse el agua en toda la ciudad (Documento núm. 2).

IV. Un cuaderno de registro que contiene los perfiles longitudinales de todas las calles de Tampico, con expresión de las acotaciones, sobre el nivel de la baja marea, de todas las esquinas N. E. de las manzanas en que está dividida la ciudad, y además un plano impreso en el que se han trazado á mano las curvas de nivel, y en el cual por estar señalados con sus números respectivos todos los solares de la ciudad fácilmente podrá determinarse por un ingeniero la altura á que esté situado cualquier solar sobre el *plano general de comparación*.

Por último, en este cuaderno (Documento núm. 3) figuran los perfiles de las líneas propuestas para la colocación de la tubería de barro del Camalote á Tancol, y de la tubería de hierro fundido de Tancol á Tampico.

V. Un cuaderno con las explicaciones técnicas relativas á facilitar á cualquier ingeniero que se