

De la vuelta.....	\$ 14555.50
das de diámetro interior, considerando el promedio de costo de los tubos de diverso diámetro á dos pesos metro li- neal.....	21010.00
Por gastos imprevistos el 20 % sobre las cantidades anteriores.....	7113.10
Suma total.....	\$ 42678.60

**PROYECTO de desecación de la Laguna del Carpintero
en el puerto de Tampico.**

Existe al lado Noreste de la ciudad y puerto de Tampico una Laguna llamada del Carpintero, la que actualmente se encuentra azolvada en siete décimas partes de su extensión, lo que ocasiona que durante las horas de baja mar queden en sus ribazos á descubierto extensos pantanos que impregnan la atmósfera de emanaciones deletéreas, ocasionando en la población constantes y mortales enfermedades.

Tal circunstancia hace que el clima de Tampico sea actualmente insalubre, como está demostrado por muy recientes observaciones, que prueban que en los barrios vecinos á la Laguna se ha estacionado la viruela desde hace varios años en los que no se ha desterrado del todo, y en esa zona son también frecuentes los casos de fiebres palúdicas y perniciosas. Y no solamente se hacen sentir en los barrios que dejamos indicados esas fatales condiciones de insalubridad, sino que en cierta

época del año, cuando se presentan las crecientes del río, y por consiguiente hay una gran humedad en el suelo y fuertes calores, esos males se extienden sobre toda la población, causando de año en año alarmantes estragos.

Todos los médicos que de diez años á esta fecha han visitado Tampico estudiando las cuestiones relativas á su salubridad é higiene, al haber reconocido los hechos indicados, están de acuerdo en confesar que al menos el treinta por ciento de los que enferman en Tampico es debido á las pésimas condiciones actuales en que se encuentra la citada Laguna.

Tan poderosas causas me han hecho emprender el estudio de los medios que pudieran ponerse en práctica para remediar esa alarmante situación, y á efecto de tener una base práctica en que apoyar mis estudios y las resoluciones á que pudieran conducirme, hice levantar el plano topográfico de la Laguna y sus alrededores, y practicar un sondeo minucioso de sus aguas para el conocimiento preciso de las obras que fueren conducentes.

Ya en otra ocasión algunos han hecho estudios dirigidos á resolver el problema de que ahora me ocupo, y en el año de mil ochocientos cincuenta y seis, estando el señor General Juan José de la Garza en el Gobierno de Tamaulipas, se formó á su iniciativa por el ingeniero francés Mr. Bonneville, un proyecto conducente á renovar las aguas

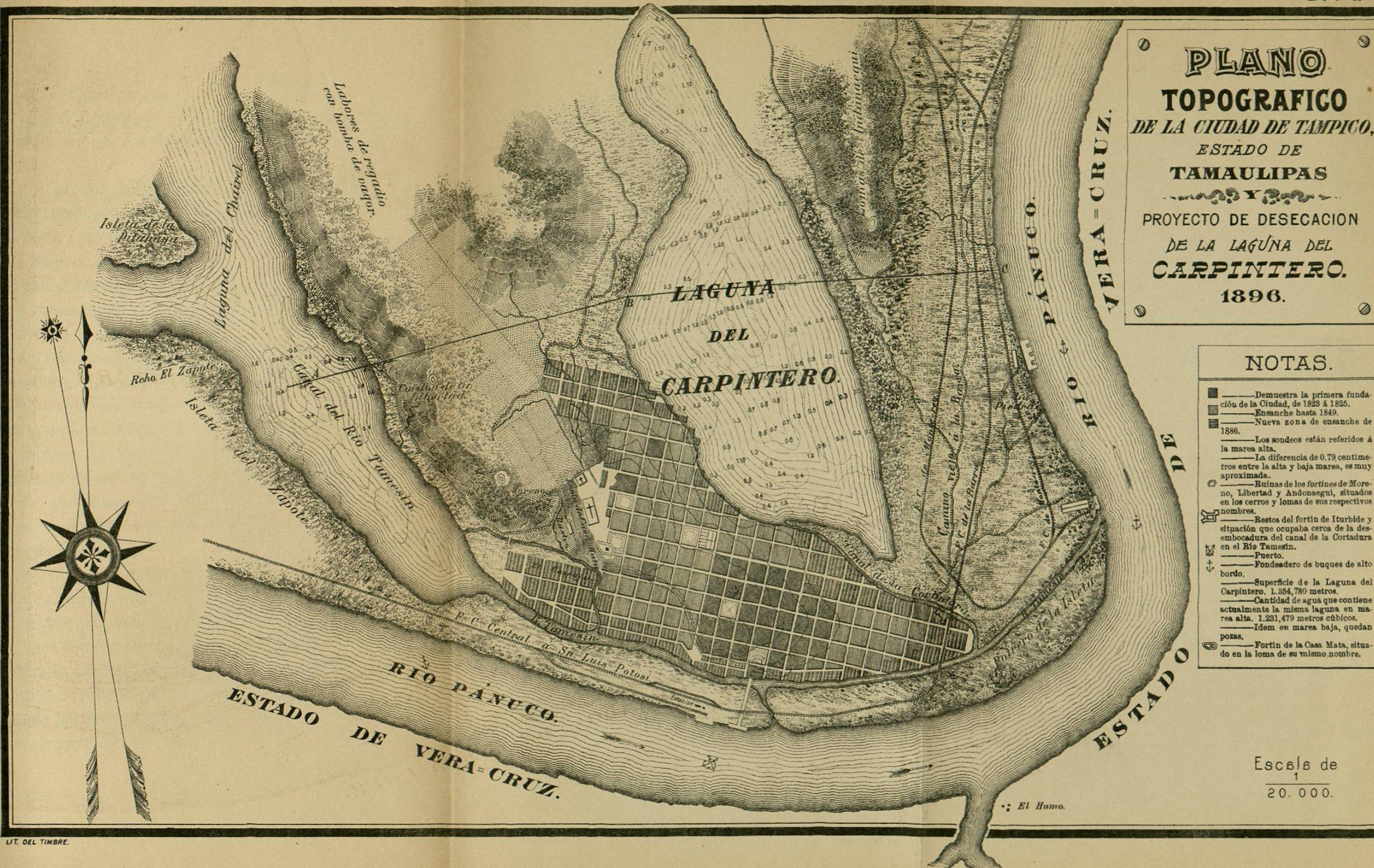
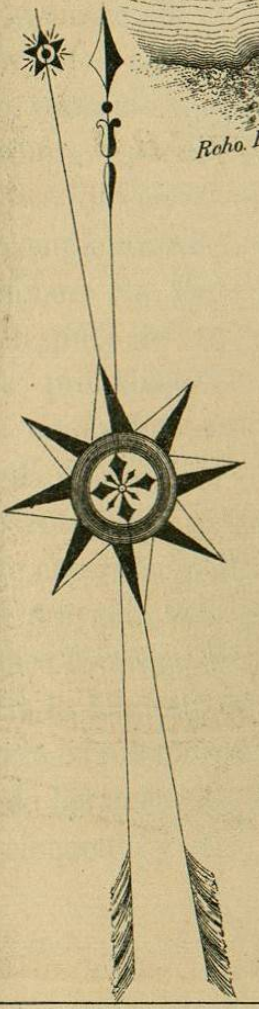


PLANO TOPOGRAFICO
DE LA CIUDAD DE TAMPICO,
ESTADO DE TAMAULIPAS
 Y
PROYECTO DE DESECACION
DE LA LAGUNA DEL CARPINTERO.
1896.

NOTAS.

- — Demuestra la primera fundación de la Ciudad, de 1823 á 1825.
- — Ensanche hasta 1849.
- — Nueva zona de ensanche de 1886.
- Los sondeos están referidos á la marea alta.
- La diferencia de 0.79 centímetros entre la alta y baja marea, es muy aproximada.
- ⊙ — Ruinas de los fortines de Moreno, Libertad y Andonaegui, situados en los cerros y lomas de sus respectivos nombres.
- ⊠ — Restos del fortín de Iturbide y situación que ocupaba cerca de la desembocadura del canal de la Cortadura en el Río Tamesín.
- ⊠ — Puerto.
- ⊠ — Fondadero de buques de alto bordo.
- Superficie de la Laguna del Carpintero. 1.354,780 metros.
- Cantidad de agua que contiene actualmente la misma laguna en marea alta. 1.231,479 metros cúbicos.
- Idem en marea baja, quedan pozas.
- ⊠ — Fortín de la Casa Mata, situado en la loma de su mismo nombre.

Escala de
1
20.000.



de la Laguna del Carpintero, introduciendo á ésta una parte del río Tamesí, por medio de un canal que comenzó á romperse al margen de la Laguna del Chairel, un poco al Noroeste del Fortín de la Libertad.

Este canal, una vez terminado, tenía por objeto el que la corriente que generalmente se observa al través de la Laguna del Chairel al frente de la isleta de Bacante, tomando la dirección de la entrada del canal descargara sobre la Laguna del Carpintero, removiendo y arrastrando sus fangos para ir á arrojarlos sobre el Pánuco por el canal de Iturbide, conocido comunmente con el nombre de la Cortadura, ó por el Estero del Puente Blanco, situado dos kilómetros al Norte del anterior y en el día completamente obstruído. (Consúltese el plano número 8). Este proyecto se detuvo poco tiempo después de haberse principiado las excavaciones, probablemente debido á los acontecimientos revolucionarios interiores que surgieron en aquella época.

Como es natural, al tratarse de nuevo de tan interesante cuestión, se ha comenzado por traer á la vista el proyecto del Ingeniero Bonneville, y al efecto, hice levantar de nuevo el perfil de los cerros entre la Laguna del Chairel y la Laguna del Carpintero, siguiendo la línea indicada por el comienzo de las excavaciones hechas en mil ochocientos cincuenta y seis. Por ese perfil que acom-