

nant Sanchez Calvera, Comendador de la Orden de Calatrava, compuso asaz buenos decires. Don Pedro Velez de Guevara, mi tío, gracioso é noble caballero, así mismo escribió gentiles decires é canciones. *Fernant Perez de Guzman*, mi tío, caballero docto en toda buena doctrina, ha compuesto muchas cosas metrificadas: é entre las otras aquel epitafio de la sepultura de mi Señor el Almirante Don Diego Furtado que comienza.

Hombre que vienes aquí de presente.

Fizo otros muchos decires ó cantigas de amores; é aun agora bien poco tiempo ha escribió *Proverbios* de grandes sentencias: é otra obra asaz útil é bien compuesta, *De las cuatro virtudes cardinales*. — Al muy magnífico duque Don Fadrique, mi Señor é mi hermano, plugo mucho esta sciencia, é fizo asaz gentiles canciones é decires: é tenia en su casa grandes trovadores, especialmente á *Fernant Rodriguez Puerto-Carrero*, é *Juan de Gayoso*, é *Alonso Gayoso de Morana*: *Fernant Manuel de Lando*, honorable caballero, escribió muchas buenas cosas de poesia: imitó mas que á ningun otro á Micer Francisco Imperial: fizo de buenas canciones en loor de nuestra Señora: fizo así mismo algunas invictivas contra Alfonso Alvarez, de diversas materias é bien ordenadas. — Los que despues de ellos en estos nuestros tiempos han escrito, ó escriben, ceso de los nombrar: porque de todos me tengo por dicho que dellos, muy noble Señor, tengades noticia é conocimiento. E non vos maravillades, Señor, si en este proemio haya tan estensa é largamente narrado estos tan antiguos é despues nuestros autores,

é algunos decires é canciones dellos, como parezca haber procedido de una manera de ociosidad, lo cual de todo punto niegan no ménos la edad mia que la turbacion de los tiempos. Pero es así que como á la nueva edad me pluguiesen, fállelos agora cuando me pareció ser necesarios. Ca así como Horacio poeta dice:

Quo semel imbuta est recens
Tecta diu servabit odorem.

Pero de todos estos, muy magnífico Señor, así Itálicos como Provenzales, Lemosis, Catalanes, Castellanos, Portugueses é Gallegos, é aun de cualesquier otras naciones se adelantaron é antepusieron los Galllicos Cesalpinos é de la provincia de Equitania en solemnizar é dar honor á estas artes. La forma é manera como dejo agora de contar: por cuanto ya en el prólogo de los mis proverbios se ha mencionado. Por las cuales cosas é aun por otras muchas, que por mi, é mas por quien mas sopiese se podrian ampliar é decir, podrá sentir vuestra magnificencia en cuanta reputacion estima é comendacion estas sciencias averse deben; é cuanto vos, Señor virtuoso, debedes estimar que aquellas dueñas que en torno de la fuente Helicon incesantemente danzan, en tan nueva edad no inmeritamente á la su campaña vos hayan rescibido. Por tanto, Señor, cuanto yo puedo exorto é amonesto á la vuestra magnificencia, que así en la inquisicion de los fermosos poemas como en la polida orden y regla de aquellos, en tanto que Cloto filare la estambre vuestro muy elevado sentido é pluma no cesen, por tal que cuando Atropos cortare la tela, no ménos dellicos que marciales honores é glorias obtengades.

FIN DE LAS ACLARACIONES AL LIBRO XIII

LIBRO XIV

LOS DESCUBRIMIENTOS

SUMARIO

Geografía. — Comercio. — Descubrimientos. — Colonias. — Misiones. — China. — Viajes emprendidos por curiosidad, por especulacion, por amor á la ciencia.

CAPITULO PRIMERO

Geografía y viajes antiguos.

Al acompañar hasta ahora á la civilizacion en su marcha desde las originarias alturas del Asia, por dos pendientes opuestas, hácia el mar Amarillo y el Mediterráneo, estacionaria al otro lado, activa á este, hemos procurado demostrar que no ha cesado nunca de seguir adelante, aumentando su patrimonio de ciencia, de moral, de libertad, y haciendo prevalecer el espíritu sobre la materia, el ingenio sobre la fuerza bruta. En este libro mostraremos especialmente su modo de propagarse, ciñéndonos á describir los viajes, por cuyo medio, desde los tiempos mas remotos hasta nuestros dias, la curiosidad, el comercio, el acaso, la codicia, las conjeturas, la caridad, la ciencia, impelieron á los hombres á adquirir un conocimiento mas extenso ó mas exacto de la superficie de nuestro globo. Nos ha parecido preferible reunir en un solo libro toda esta materia, en atencion á que los grandes descubrimientos del siglo XV no se enlazan á la política general en un principio, y aun despues, interrumpiendo la narracion de las vicisitudes de los gobiernos, alterarían el plan de nuestra obra, mas que las repeticiones á que nos obligará el método que hemos elegido. Añadirémos la historia de la navegacion, del comercio, de las colonias, tocando con rapidez los hechos de que ya hemos hablado ó de que tendremos que hablar sucesivamente. Y agrada al lector ver al hombre reconocer poco á poco la morada que debe habitar durante su tránsito, y los hermanos entre quienes y con quienes ha de correr, expiar, combatir, perfeccionarse. Verémos al comercio engendrar héroes, no obstante proponerse un objeto prosáico, no ménos que la guerra con los ímpetus nacionales, y al hombre desafiar, ora sobre el camello los ardores del desierto líbico, ora en los trineos de Siberia los rigores de un frio de cuarenta grados, donde no encuentra vivientes, amenazado por montañas

de nieve, ó por olas de arena inflamada, y si sucumbe en medio del camino, le espera la reprobacion reservada á los que no saben salir bien de una empresa, sin tener en cuenta los obstáculos con que han luchado (1).

Las necesidades lanzaron á la especie humana desde el suelo natal á remotos países; pero se ignora quién fué el primero que domó el caballo, el asno, el camello, quién los unció á los carros; quién se confió por la vez primera á las olas del mar en una frágil nave, y dedujo de la inspeccion de las aletas de los peces, de las alas de la grulla, de los aparatos del nautilo, el uso de los remos y las velas. ¡Cuánto tiempo, cuántos estudios, experimentos y errores debieron de necesitarse para que el hombre, desde un tronco ahuecado por el fuego, que sería su primera embarcacion, llegase á saber derribar los bosques cuidados con tal objeto, y reducirlos á vigas y tablas, uniendo estas sólidamente entre sí, calculando la forma mas conveniente, la capacidad exacta, el peso absoluto y específico,

(1) La historia de los viajes de la Harpe es un compendio inexacto y descolorido, una obra académica que para nada sirve, pues el autor, desprovisto de conocimientos geográficos y marítimos, no ha podido adornar sus extractos con los pormenores que les hubieran dado vida.

No sucede lo mismo á la excelente obra de WALKENAEER, que se está publicando, como tambien á la *Bibl. universelle des voyages de ALBERTO MONTMONT*, y á la *Histoire des découvertes géographiques des nations européennes dans les diverses parties du monde, presentant, d'après les sources originales pour chaque nation, le précis des voyages exécutés par terre et par mer depuis la plus haute antiquité jusqu'à nos jours, et plus spécialement depuis la fin du XV^e siècle, et offrant le tableau complet de nos connaissances actuelles sur les pays et les peuples de l'Asie, de l'Afrique, de l'Amérique, et de l'Océanie; avec un grand nombre de cartes géographiques dressées sur les relations mêmes des voyageurs et sur les autres documents les plus certains, et une bibliographie complète des voyages*, de L. VIVIEN DE SAINT-MARTIN. Paris, 1845 y siguientes. Asia sola comprenderá veinte tomos.

Puede consultarse tambien el *Diccionario geográfico de MAC-CARTHY*, la *Hist. de la géographie* de MALTEBRUN, la *Hist. de los descubrimientos* de SPRENGEL, en aleman.

Algunos diarios y obras periódicas tratan únicamente de viajes, como *Annales des voyages*, *Journal de voyages*, el *Asiatic journal*, el *Missionary register*, *Annales maritimes*, *Revue maritime*, *Journal de la marine*, *Bulletin de la Société géographique de Paris*, etc.