

Azogue se ha hallado mucho en tierra fría, como en las minas de Guancabélica. Esto ha sido de gran riqueza. Llámale el indio suciedad de plata.

Hay muchas minas de azufre, extremada cosa. También las hay de alumbre. Hay algunas de piedra imán, y particularmente en el valle de Neiva, en el Nuevo Reino, que allí se hallan sueltas en unos cerros y presúmese que en la cordillera alta de donde cuelgan estos cerros, hay minas muy fundadas.

Esta piedra imán está á poca distancia de la Equinocial. También las hay en otras partes del Perú y Nueva España.

En todos estos minerales, de ordinario, caen rayos como sea tierra caliente, y aun en templada acaece en algunas partes.

En tierra de México hay una piedra de mina, transparente y de color leonado de la cual, con gran facilidad, los indios sacan unas navajas con que se rapan el cabello y la barba quien quiere, como si fueran navajas de Tolosa; no sirven más de una vez porque pierden el filo. Los indios las venden y muy baratas, y aunque piedra tan ordinaria, se puede tener por cosa notable y maravillosa.



HIDROGRAFÍA

DE LAS COSTAS Y MARES DE LAS INDIAS

Estrecho de tierra de Nombre de Dios á Panamá. 18 leguas.

Las dos costas y mares de las Indias, hacen de tierra un estrecho, entre Nombre de Dios y Panamá, que son aquellas diez y ocho leguas que hay de travesía del un mar al otro, y para mejor formar estas costas me ha parecido comenzar primero por este puerto de Nombre de Dios, corriendo primero la costa de la Nueva España hasta la Florida, y después la que hay hasta el estrecho de Magallanes, y entrando por él se correrá toda la costa del mar del Sur. Y

aunque es verdad que de una vez las pudiera circundar, no lo hago, porque mejor lo alcance y entienda quien desde estas partes lo considerare, y así seguiré este estilo.

Puerto Velo, 10 grados.

Nombre de Dios está en diez grados de latitud septentrional; el puerto no era bueno y el pueblo mal sano, por cuya causa y otros respetos se muda á Puerto Velo, en el cual, para su defensa, se hace un hermoso fuerte. En este puerto descargan las flotas y armadas que van para él Perú, habiendo tocado primero en Cartagena.

De este puerto al desaguadero de Nicaragua, que está en la misma altura septentrional, corre la costa l'Este, Oeste y hay noventa leguas.

Cabo de Gracias á Dios, 15 grados.

De este desaguadero hasta el cabo de Gracias á Dios, que está en 15 grados de latitud septentrional, se corre Sur, Cuarta, Sudoeste, hay setenta leguas.

Cabo de Camarones, 16 grados.

De este cabo hasta el de Camarones, que

está en 16 grados de latitud septentrional, se corre Sudoeste, Cuarta al Sur, con distancia de cincuenta y cuatro leguas.

Puerto de Higuera, 16 grados.

De este cabo al puerto de Higuera, que está en 16 grados de latitud septentrional, que es la costa de Honduras y una propia altura, se corre el Este, Oeste y hay ciento y diez leguas.

Islas de mujeres, 20 grados y medio.

De este puerto á Islas de mujeres, que está en veinte grados y medio de latitud septentrional, se corre Nordeste, Sudoeste y hay ciento y diez leguas.

Yucatán, 20 grados y medio.

De estas islas, toda la costa de Yucatán, se corre Este, Oeste, salvo un pedazo al cabo de ella, que corre Este, Cuarta, Sudoeste, y hay noventa leguas en toda la costa dicha, que es la misma altura septentrional.

Bahía de Guajalva, 18 grados.

Desde el cabo de esta costa á la bahía de

Grijalva, que está en 18 grados de latitud septentrional, se corre Norte, Cuarta, Nordeste y hay cincuenta leguas.

La Veracruz, 20 grados.

De esta bahía á la Veracruz que está en la altura de 20 grados de latitud septentrional, corre la costa Este, Oeste y tiene noventa leguas. Este puerto es el principal de la Nueva España y el primero que se pobló en las Indias y donde llegan á descargar las flotas y armadas que van de España para aquel Reino, aunque surgen en San Juan de Lua, á cinco leguas de distancia, que es una isleta bien desabrigada del Norte, que por serlo tanto se han perdido muchas naos con él, en ella, después de surtas, y córese este riesgo porque no hay en esta parte puerto más seguro. Hay en él un fuerte para guarda de las flotas. Este pueblo es muy enfermo, donde mueren muchos cochupines, tanto y más que en Nombre de Dios, aunque es verdad que la mayor parte de la gente que muere es de la ordinaria y pobre, por el poco regalo que tienen saltando de la mar. que la que goza de él, resiste la mala calidad.

Río de Pescadores, 29 grados.

De este puerto de la Vera cruz hasta el río de pescadores, que está en 29 grados de latitud septentrional, corre la costa Norte, Cuarta, No-roeste, haciendo la mar algunas ensenadas y habrá distancia de ciento y ochenta leguas.

Bahía de San José, 29 grados.

De este río de Pescadores hasta la bahía de San José que está en 29 grados de latitud septentrional, corre la costa Este, Cuarta al Sud-Oeste, con distancia de doscientas y cuarenta leguas.

Cabeza de los mártires, 25 grados.

De esta bahía á la Cabeza de los Mártires, que está en la altura de 25 grados de latitud septentrional, corre la costa Sureste, Cuarta al Sur, con distancia de noventa leguas.

Canal de Bahamá, 28 grados y medio.

De esta Cabeza de los Mártires hasta desembocar el canal de Bahamá, que será en altu-

ra de 28 grados y medio de latitud septentrional, corre la costa Norte Sur, de aquí hasta el cabo del Labrador, no se pone ni se da razón de la costa, por ser hasta ahora intratable. Y volviendo al Nombre de Dios para seguir la costa hasta el estrecho de Magallanes, con el mayor y más preciso derrotero que pudiere, digo que desde este puerto al de Cartagena, que corre la costa Noroeste, Cuarta, Norte, hasta la ensenada de Uraná y de allí hasta Cartagena, lo que resta Sudoeste, Cuarta al Sur con distancia toda la costa dicha de ochenta leguas.

Cartagena, 10 grados y medio.

En este puerto de Cartagena, que está en 10 grados y medio de latitud septentrional, surgen primero que en Nombre de Dios las flotas y armadas que cargan para Tierra firme y Perú, de donde después de haberse refrescado y hecho la descarga que allí les toca, para el Nuevo Reino de Granada, pasan las que no han descargado al dicho puerto de Nombre de Dios ó Puerto Velo, de donde, en descargando y recibiendo pasajeros, plata y oro se vuelven á Cartagena, donde se juntan con las que allí quedaron y juntas salen para la Habana, haciendo viaje para estas partes de España, en conserva de la flota

de Nueva España, y juntas desembocan el canal de Bahama, navegando lo restante. Este puerto de Cartagena es muy seguro para las naos y el pueblo y tierra muy sana para todo género de gentes y es de mucha contratación y muy rica. Aquí hay unos fuertes y al presente se está fortificando.

Golfo de Venezuela, á 11 grados.

De este puerto al golfo de Venezuela, que está en 11 grados de latitud septentrional, corre la costa Este, Oeste, con distancia de ciento y ochenta leguas, haciendo algunas puntas á la mar.

Cabo de Tres Puntas, 10 grados.

Desde al golfo de Venezuela hasta Cabo de Tres Puntas, que está en 10 grados de latitud septentrional, corre la costa Este, Oeste, con distancia de ciento y cincuenta leguas. Y atravesando de punta á punta el golfo de Paria, se corre Nor, Noroeste, con distancia de cuarenta leguas.

Río Duze, 6 grados.

De esta punta del golfo de Paria al río Duze, que está en seis grados de latitud septentrional, corre la costa Sur, Cuarta, Sureste, con distancia de treinta leguas.

Río de Humos, 6 grados y medio.

De río Duze al río de Humos, que está en 5 grados y medio de latitud septentrional, corre la costa Este, Oeste, con distancia de trescientas y veinte leguas.

Río de Orellana, longitud 30.

De este río al de Orellana, que está precisamente debajo de la Equinocial, y á 30 grados de longitud del puente de las Canarias, corre la costa, salvando la ensenada que hace. Suroeste, Cuarta Este, con distancia de sesenta leguas.

Hasta este río todas las alturas que se han dado desde Cartagena á la Veracruz y de la Veracruz hasta la canal de Bahamá y volviendo desde Cartagena al dicho río de Orellana, son á la banda del Norte. Y de este río, las que se die-

ron, hasta el estrecho de Magallanes y entrando en la costa del Perú hasta Puerto Viejo, serán á la banda y parte del Sur.

Río Marañón, un grado y medio.

De este río de Orellana hasta el río del Marañón, que está en grado y medio de latitud austral, corre la costa casi Este, Oeste, con distancia de noventa leguas.

Punta de Humos, 2 grados y medio.

De este río hasta el principio de la punta de Humos, que está en dos grados y medio de latitud austral, se corre Este, Oeste, con distancia de ciento y setenta leguas.

Cabo de San Agustín, 8 grados y medio.

De esta punta al cabo de San Agustín, que está en 8 grados y medio de latitud austral, corre la costa Nor, Noroeste, con distancia de cien leguas.

De este cabo al estrecho de Magallanes, tomada junta toda la costa corre Nordeste, Sudoes-
te, aunque en algunas partes de ella se corre por

derrotas diferentes, como de cabo de San Agustín á la bahía de Todos Santos, que está en 12 grados y medio, corre la costa Nordeste, Sudoeste, con distancia de cien leguas.

Bajos de Abreojos, 17 grados y medio.

De esta bahía á los bajos de Abreojos, que está en 17 grados y medio de latitud austral, corre la costa Norte, Sur, con distancia de noventa leguas.

Cabo Frío, 23 grados y medio.

De estos bajos hasta Cabo Frío, que está en 23 grados y medio de latitud austral, corre la costa Nordeste, Sudoeste, con distancia de noventa y cinco leguas.

Bahía de San Vicente, 23 grados.

De este cabo á la bahía de San Vicente, que está en 23 grados de latitud austral, corre las costas Este, Oeste, con distancia de ciento y diez leguas.

Río de la Plata, 35 grados.

De esta bahía al río de la Plata. que está en

35 grados de latitud austral, corre la costa Nordeste, Sudoeste, con distancia de doscientas leguas. En este puerto y río de la Plata hay un fuerte para su defensa.

Estrecho de Magallanes, 52 grados.—54 grados.—53 grados.

De este río de la Plata al estrecho de Magallanes, á la punta del mar del Norte, está en 52 grados de latitud austral, corre la costa Nordeste, Sudoeste y la mayor altura á que llega este estrecho son 54 grados, y desemboca en el mar del Sur con altura de 53. Tiene este estrecho de largo poco más de cien leguas y por la mayor anchura diez leguas, y por lo más estrecho cinco, y la costa, tomada junta, casi corre Este, Oeste.

Desde este estrecho hasta Puerto Viejo, mar del Sur y costa del Perú, corre toda Norte, Sur, tomada en junto, salvando una ensenada que hay de Chile hasta Arica, y de la isla de Lobos otra hasta Puerto Viejo; pero, en resolución, el Meridiano que pasa por Puerto Viejo, pasa por mitad del estrecho. Y así desde este estrecho al Callao de Lima, puerto principal del Perú, donde descargan la ropa que va de España, que corre la derrota dicha, que está en 12 grados de latitud austral, con distancia de novecientas leguas.

Puerto Viejo, un grado

De este puerto á Puerto Viejo, que está casi en un grado de latitud austral, corre la misma derrota. con distancia de doscientas y cincuenta leguas.

Desde este puerto, atravesando toda la tierra á cabo de San Agustín, que es de mar á mar, por lo más ancho habrá casi distancia de novecientas leguas.

Río del Perú, 2 grados.

Desde este Puerto Viejo al dicho Perú, que está en dos grados de altura septentrional, á la parte y banda del Norte, corre la costa casi Este, Oeste, con distancia de cien leguas.

Bahía de San Miguel, 7 grados.

De este puerto á la bahía de San Miguel, que está en siete grados de latitud septentrional, corre la costa Sur, Cuarta, Sudeste, con distancia de ochenta leguas.

Panamá, 9 grados.

De esta bahía á Tierra firme, puerto de Panamá, que está en 9 grados de latitud septentrional, corre la costa Sureste, Cuarta, Este, con distancia de cincuenta leguas, conque se ha rematado toda la costa del Perú, desde el estrecho de Magallanes, de una y otra parte de la Equinocial, dejando en toda esta costa muchos puertos muy conocidos, que no se trata de ellos, por ser el rumbo hasta el Callao de Lima y Puerto Viejo, todo uno.

Chamé, 7 grados.

Desde este puerto de Panamá á la punta de Chamé, que está en siete grados de latitud septentrional, corre la costa Sudoeste, Cuarta al Sur, con distancia de treinta y cinco leguas.

Higueras, 7 grados.

De esta punta á Higueras, que está en 7 grados de latitud septentrional, corre la costa Este, Cuarta, Sureste, con distancia de cuarenta leguas.

Brica, 7 grados.

De Higuera á punto de Brica, atravesando el golfete, que está en 7 grados de latitud septentrional, corre la misma derrota, con distancia de cuarenta leguas.

Cabo de Farellon, 13 grados.

De esta punta de Brica hasta el cabo del Farellón, atravesando su golfete, se corre la misma derrota, y está en 13 grados de latitud septentrional y con distancia de cincuenta leguas.

Tehuantepec, 16 grados y medio.

De este Farellón hasta la ensenada de Tehuantepec, que está en 16 grados y medio de latitud septentrional, corre la costa Nordeste, Sudoeste, con distancia de ciento y noventa leguas.

Acapulco, 20 grados.

De esta ensenada al puerto de Acapulco, que está en 20 grados de latitud septentrional, corre

la costa Este, Cuarta al Noroeste, excepto algunas puntas que salen á la mar de poca consideración, hay distancia de doscientas y veinte leguas.

California, 23 grados.

De este puerto de Acapulco á la punta de las Californias, que están en 23 grados de latitud septentrional, corre la costa Este, Noroeste, con distancia de ciento y noventa leguas.

Quivira, 40 grados.

De esta punta á la de Quivira, que está en 40 grados de latitud septentrional, corre la costa Noroeste, Cuarta, Este, con distancia de trescientas y treinta leguas.

Aquí se remata el derrotero de entrambas costas y mares, porque aunque corre la costa hasta el estrecho de los Bacallaos y cabo del Labrador, hasta ahora no se ha hecho el derrotero.

