

CAPITULO I.

COMIENZA LA DESCRIPCION DE LA CIUDAD DE GUANAJUATO. (1)

Antes de principiar nuestra historia, nos ha parecido conveniente dar á conocer á los lectores, la ciudad á que se refieren los sucesos que vamos á narrar; y consagramos, por lo mismo, para tal objeto, este capítulo, y los dos que le siguen.

La ciudad de Guanajuato, Capital del Estado libre y soberano de su nombre, se halla situada á los $21^{\circ} 0' 15''$ de lat. N., á $1^{\circ} 49' 2''$ long. O. del meridiano de México, y á 2,605 varas de altura sobre el nivel del mar, en un profundo y estrecho valle, rodeado de las montañas argentíferas mas ricas del mundo. Al Norte se encuentra el cerro del Cuarto, llamado así por haberse colocado en él, en tiempos antiguos, para escarmiento de los malhechores, el cuarto ó pierna de un ajusticiado; y ademas el de Sirena, que tiene 3,000 varas sobre el nivel del mar, el Elegido ó Egido y otros: al Sur están el de S. Miguel, el de las Carreras, los de la Bufa de aspecto tan agreste como bello y pintoresco: al Este los del Meco, del Temescuitate, de los Leones, de la Bolita etc., al Poniente y N. O. los de la Aldana, Tro-

(1) Este artículo está escrito en 1875, que fué cuando el autor comenzó á poner en ejecucion su pensamiento de formar esta obra; y por esta razon, aun cuando se le agregaron después noticias posteriores, notará el lector que la mayor parte de lo que aquí se contiene, se refiere poco mas ó menos á dicha época.

zado, S. Antonio, Valenciana, Cumbres de Mellado, los Tumultos, y otros muchísimos que seria muy prolijo enumerar.

En los que se hallan situados al N. E., hácia el Monte de S. Nicolás, nace un torrente ó rio, muy caudaloso en la estacion de las lluvias, en el cual desembocan otros varios á su tránsito por en medio de los edificios de la ciudad: de estos son los mas notables, el que viene de la Presa de la Olla, y se junta con el rio principal en el puente de S. Agustin, y el que baja de los cerros donde están las minas, que se reune á los otros en la calzada de Nuestra Señora de Guanajuato: todos están cruzados por mas de sesenta puentes, públicos y particulares, siendo varios de ellos verdaderamente notables, bajo diversos aspectos. Ya veremos en el curso de esta obra, los graves conflictos á que, mas de una vez han dado lugar estos torrentes.

De tan extraña situacion resulta que el aspecto de la poblacion sea verdaderamente extraordinario y raro, mereciendo esta, con justicia, la calificacion que le ha dado un autor inglés, de *la ciudad mas singular que hay en el globo*. Sus calles son estrechas é irregulares, habiendo pocas cuyo piso y latitud permitan que transiten por ellas los carruages; hoy, sin embargo, se ha conseguido ya mucha mas amplitud y comodidad, á fuerza de costosísimas y sorprendentes obras, ejecutadas en diversas épocas: el nivel de la parte superior de muchas cuestras se ha hecho bajar por medio de barrenos, y la parte inferior se ha levantado con terraplenes, se han destruido casas que estrechaban las calles, se han ampliado ó edificado enteramente nuevos varios puentes sobre los arroyos, siendo algunos de dimensiones enormes, que mas que el nombre de puente merecen el de túnel; y se han formado, por último, cómodas calzadas en los mismos arroyos, por medio de robustos calicantos que encajonan su corriente, y que conducen á Marfil, á las minas, á Pastita, á la Presa de la Olla hasta

circumbalarla en todo su contorno, y á otros diversos puntos.

A pesar de lo incómodo del terreno, y de las dificultades de todo género que hay que superar, siempre que se fabrica en Guanajuato, hay un gran número de edificios grandiosos, templos magníficos, colegios, establecimientos de beneficencia, teatros, paseos y jardines, que por lo singular de su situacion, hemos visto comparados en mas de un escrito con los jardines suspendidos de Semíramis en Babilonia. Y las casas particulares de casi todo el centro de la ciudad, la mayor parte de dos ó de tres pisos, son de aspecto tan bello que hay muchas acreedoras al nombre de palacios.

Pocas cosas puede haber tan hermosas á la vista, como la perspectiva de Guanajuato, contemplada desde alguna de las muchas alturas de que está rodeada, principalmente desde el cerro de Sirena, ó desde la Cruz de S. Miguel. Aquel monton extensísimo y deforme de edificios, magníficos en el centro y humildes en la circunferencia, colocados unos encima de los otros, sin órden y sin concierto, las cúpulas y torres de los templos, que dominan el conjunto, y que se destacan sobre verdes montañas, estas mismas montañas de forma caprichosa y pintoresca, los arrabales formados por las minas, dominado tambien cada uno de ellos por un hermoso templo; todo esto, repetimos, forma un conjunto difícil en verdad de darse á conocer en una descripcion.

Se halla la poblacion dividida en treinta y tres cuarteles, de los cuales veintidos pertenecen al casco de la ciudad, uno á la Cata, dos á Mellado, uno á Rayas, dos á Valenciana y cinco á Marfil. Y en lo eclesiástico, en tres Parroquias, una de las cuales está en el centro, y lo comprende todo, otra en Marfil, y otra en Santa Ana, cuyo Párroco reside actualmente en la Luz; existiendo ademas, en la municipalidad de la Capital, y en

territorio que perteneció al Curato del centro, la nueva Parroquia del Monte de S. Nicolás. Todas estas Parroquias están subdivididas en varias Vicarías, de las cuales debemos mencionar las de S. Sebastian y S. Javier en el casco de la ciudad, y las de Cata, Mellado y Rayas, que pertenecen al Curato del Centro, las del Zangarro y el Rodeo, que dependen de Marfil, las de Valenciana, S. Pedro Gilmonene y el Puertecito, que, juntamente con la Luz, forman el Curato de Santa Ana, y las de Calderones, el Cubo y Peregrina que son del Monte de S. Nicolás. Hay en fin, una Vicaría cural, el punto de Santa Rosa, que depende directamente de la Mitra; y todas estas Parroquias y Vicarías, excepto las de Santa Ana, forman la Foranía de Guanajuato.

Los 33 cuarteles de que hablamos arriba, están subdivididos en 283 manzanas, de las cuales corresponden 220 al casco de la ciudad, 3 á la Cata, 14 á Mellado, 7 á Rayas, 14 á Valenciana y 25 á Marfil. Y por último, todas esas manzanas contienen 7,891 casas, comprendiéndose 5,932 en el casco de la Capital, 146 en la Cata, 391 en Mellado, 236 en Rayas, 404 en Valenciana y 782 en Marfil.

La division mas antigua de Guanajuato de que tenemos noticia, es la formada en 1.º de Abril de 1843, que fué aprobada por el Ayuntamiento en 24 de Agosto del mismo año: era demasiado imperfecta, y formaba 10 cuarteles y 95 manzanas en el casco de la ciudad y 13 cuarteles y 61 manzanas en los suburbios: algunos años mas tarde, se aumentaron hasta 13 los cuarteles del centro: y por último, en 1879 se formó la division actual, de una manera mucho mejor, y conforme lo exigia el notable crecimiento de la ciudad por todos sus rumbos.

Hé aquí esta nueva demarcacion. (1)

(1) La division del casco de la ciudad, es la contenida en un cuaderno, impreso por disposicion del Ayuntamiento, sin mas diferencia que

CASCO DE LA CIUDAD.

CUARTEL NUMERO 1.

MANZANAS.

1.º

Se compone de 5 fincas y comienza en la esquina que forma el callejon de la Condesa, con la Plaza Mayor, Plaza mayor, callejon de Zapateros, callejon de los Dolores y callejon de la Condesa, terminando donde comenzó.

2.º

Se compone de 53 fincas y comienza en la esquina que forma el Puente nuevo con el callejon de la Condesa, callejon de la Condesa, calle de Pocitos, incluyendo los callejones del Pozo público y la vecindad de Guzman; callejon de Cantaritos, incluyendo los callejones que desembocan á S. Fernando; bajada de S. Roque, Plaza de S. Fernando sobre la izquierda, hasta llegar á la calle de la Libertad, calle de la Libertad, calle del Ensaye viejo y Puente nuevo.

3.º

Se compone de 10 fincas y comienza en la esquina que forman las calles de la Libertad y del Ensaye viejo, calle de la Libertad, Plaza de S. Fernando, Puente de S. Ignacio y calle del mismo nombre terminando donde comenzó.

4.º

Se compone de 92 fincas y comienza en la esquina formada por el callejon de los Dolores y la subida de los Hospitales, subida de los Hospitales hasta llegar al 2.º callejon de la Quebradita, situado un poco mas arriba de

unas ligerísimas aclaraciones, que hizo necesarias la reciente construccion de la estacion del Ferrocarril; y la de los puntos avanzados, está formada con arreglo á documentos fehacientes, que existen en la Aduana de esta Capital.