

La tregua solo sirvió para aumentar la entusiasta adoración á Terpsicore.

Animación siempre creciente, festiva alegría, bullicioso movimiento.

Pero todo se acaba. El baile concluyó, no por el cansancio ni por el triste resultado del agotamiento del placer, sino porque el planeta en que vivimos, sin preocuparse de nuestra felicidad, había verificado el movimiento de un cuarto de círculo sobre sí mismo, desde que aquel comenzara. Eran las tres de la mañana. Bien pronto no quedó del baile mas que una inmensa cauda, cual de colosal cometa, evaporándose en el espacio de 2,250 leguas, formada de las emanaciones de palpitantes recuerdos, de dulces pensamientos, de arrobadoras miradas, de ilusiones quizá desvanecidas; cuyo luminoso núcleo estaba formado por nuestro agradecimiento al recibir tantas distinciones, tantas finezas, tantas galanterías, tan indescriptibles amabilidades.

A las tres y media de la madrugada del domingo 30, despues de un buen desayuno servido en Palacio, el Gral. Díaz, acompañado del Gobernador, de la comitiva de aquel y de veinte personas más, salió de la capital del Estado con rumbo á Celaya.

A las siete y tres cuartos de la noche del 1° de Noviembre, llegamos á la estación de Buenavista en donde el general fué recibido entre otras personas, por un ayudante del Sr. Presidente, que iba en representación de este alto Magistrado.

Nuestro viaje había terminado. Recuerdos agradables de diez días amenamente trascurridos, era lo que nos quedaba de él, y á mí, en lo particular, el grato propósito de consignar estas mis impresiones de viaje.

1881.—*Octubre.*

D. Francisco Jimenez no obstante la unánime opinión contraria, y á pesar de haberse puesto como dijimos ha-

ce poco, por un exceso de precaucion, los cinchos de fierro al pilar de la Compañía, denuncia como ruinoso la obra de este templo ante el Ayuntamiento de la Capital.

Como era natural, esta se mandó suspender; entretanto dos personas de reconocida ciencia y de absoluta imparcialidad, rendian sobre el asunto un concienzudo informe.

Estas personas fueron los Sres. Sub-ingenieros del ferrocarril central, los cuales para proceder con acierto, levantaron planos, reconocieron la pesantez y calidad de los materiales de construcción empleados en la obra, y practicaron escrupulosamente otros varios reconocimientos; y despues de todo esto presentaron su dictámen, ampliamente favorable á la solidez de la obra.

1881.—*26 de Noviembre.*

D. Ramon Servin y D. Jacobo Saavedra, al venir de la Presa en un carruaje, á las 8 de la noche disparan sus armas al pasar frente á la casa del gobernador Muñoz Ledo.

Tal suceso causa terrible alarma en toda la ciudad, pues se considera como una tentativa de asesinato contra aquel funcionario: Servin y Saavedra son aprehendidos por la policía; y aunque no se consigue aclarar plenamente cual fué su intento, sufren una prolongada prision.

1881.—*3 de Diciembre.*

Se cierra la primera de las diez y seis ojivas que decoran el dombo de la cúpula de la Compañía.

1881.

Se acuñan en todo este año en	
la casa de moneda de Guanajuato.....	\$ 4.208,180. 00
Iban acuñados en 31 de Diciembre de 1880.....	249.493,943. 35
	<hr/>

A la vuelta.....\$ 253.702,123. 35

De la vuelta.....	\$ 253.702,123.	35
Se habian exportado en la misma fecha.....	3.246,693.	35
Exportacion en el año actual.....	571,706.	61
Suma.....	3.818,399.	96
Total.....	\$ 257.520,523.	31

1882.—8 de Enero.

El Presb. D. Ruperto Castañeda cumple cincuenta años de sacerdote, y canta en consecuencia su segunda misa, verificándose con toda pompa la solemnidad en el templo de los Hospitales.

Apadrinaron al cantamisano como eclesiásticos el Sr. Cura D. Perfecto Amézquita y el Sr. teniente Cura Presb. Lic. D. Celso G. de Leon, y como seculares los Sres. D. Rito Zepeda y D. Ignacio Ibarguengoitia, y ocupó el púlpito el Sr. Cura de Marfil, Presb. D. Manuel Alba.

1882.—1° de Febrero.

Comienzan los trabajos del ferro-carril central en el trayecto comprendido desde Marfil hasta el puente llamado de San Cayetano, construido sobre el rio de Santa Ana, en la carretera de Guanajuato á Silao.

El campamento principal para alojamiento de los directores y trabajadores se sitúa en una planicie á inmediaciones del puente mencionado; y dirigen la obra los Sres. Lob, padre é hijo y D. Ponciano Aguilar.

Los terraplenes se construyen en gran parte de tal manera, que uno de sus costados forma la derecha de la caja del impetuoso rio, que pasa por esta ciudad, y no obstante que ese costado se revistió con una robusta capa de piedra, fué general el temor de que una fuerte

avenida del rio destruyera completamente el terraplen, temor que más tarde se justificó con los hechos.

Se abrieron además dos hermosos tajos en la montaña, y se hicieron varios y costosos rebajes por medio de barrenos, ya para la colocacion de la vía, ó ya para ampliar y rectificar la corriente del Rio.

Los primeros dias hubo en la capital mucho entusiasmo con motivo de estos trabajos; y se formó un verdadero paseo, por la multitud de personas que iban á presenciarlos.

1882.—1° de Marzo.

El Lic. D. Manuel Leal se encarga interinamente del gobierno del Estado, por ausencia del gobernador constitucional.

1882.—1° de Marzo.

Se comienza frente á la hacienda de San Juan el último y magnífico puente de la gran calzada de Marfil, concluido el cual quedará evitado todo tránsito por el rio, y tendrá esta capital una entrada verdaderamente cómoda y amplia.

Lo dirige el arquitecto D. Herculano Ramirez.

1882.—3 de Marzo.

Está casi concluido en esta fecha el terraplen del ferrocarril entre Marfil y el puente del rio de Santa Ana; y con tal motivo se traslada el campamento al pié de la cuesta de Aguilares para continuarlo rumbo á Silao.

Comienzan á la vez á abrirse los cimientos de un gran puente que se colocará sobre el mencionado rio, cimientos que costarán mucho trabajo, pues no pudo lograrse en largos dias agotar el agua de las escavaciones para sentar las primeras piedras de los pilares, hasta que se hizo uso de una bomba de vapor.

Siguen los trabajos hácia el rancho del Capulin, com-

poniéndose en ese tramo toda la via de una sucesion no interrumpida de tajos y de terraplenes, muchos de estos de enorme tamaño.

1882.—15 de Marzo.

La cañería de fierro con que está sustituyéndose la de plomo que conducia antes el agua potable, llega en esta fecha á la caja repartidora de S. Sebastian.

1882.—6 de Abril.

Vuelve á encargarse del gobierno del Estado, el gobernador constitucional Lic. D. Manuel Muñoz Ledo.

1882.—15 de Abril.

Llega á Guanajuato el Ilmo. Sr. Dr. D. Juan Raymondi, Obispo de Acantho, y Vicario Apostólico de Hong-Kong en la China.

Viene con objeto de colectar limosnas en beneficio de los cristianos de aquellas regiones; y durante su permanencia en esta capital, administra el Sacramento de la Confirmacion, y predica la palabra de Dios.

1882.—17 de Abril.

Se comienzan á levantar los planos para el ferrocarril urbano, que recorrerá el trayecto de Marfil á la Presa de la Olla, atravezando la capital en toda su longitud.

1882.—Abril.

Se planta un pequeño pero elegante jardín en la plazuela de S. Pedro, frente al cuartel del mismo nombre.

1882.—Abril.

Continúan los trabajos en la capilla del Sr. de Burgos, suspendidos hacia algun tiempo.

1882.—17 de Mayo.

Comienza el terraplen para el ferrocarril urbano en el puente del Sacramento, por cuenta de la Compañía limitada de tranvías del centro.

1882.—5 de Junio.

La Compañía limitada de Tranvías del Centro, persuadida sin duda de las dificultades que existen para que vengan dos ferrocarriles por la Calzada de Marfil, intenta un arreglo con la del central mexicano, á fin de que esta prescinda de sus derechos sobre dicha calzada; de donde resultaria como en efecto sucedió que el ferrocarril central solo llegara á Marfil, y que de este punto para el Cantador no hubiera mas que el urbano.

La expresada Compañía de tranvías se dirige al gobierno del Estado en un escrito de 29 de Mayo y le pregunta si en el caso de que llegue á efectuarse el arreglo de que venimos hablando, podrá en uso de sus facultades exonerar á la Compañía Central de la obligacion que tiene por diversos contratos y decretos de construir el ferrocarril entre Marfil y el Cantador, combinado con el resto de toda la vía Central.

El gobierno, considerando justamente la gravedad del asunto, pasa en esta fecha los documentos relativos al Ayuntamiento de la capital, para que éste emita el parecer que juzgue conveniente á los intereses del municipio; y queda desde luego nombrada para que dictamine sobre el particular una comision formada de los regidores D. Abraham Lozano, Lic. D. Canuto Villaseñor y D. Pio R. Alatorre.

1882.—11 de Junio.

La célebre compañía del circo metropolitano de Orin hermanos, hace su estreno en esta Capital.

1882.—24 de Junio.

Se cierra la bóveda del gran puente construido en Marfil junto á la hacienda de San Juan, y queda con esto concluida la cómoda calzada, que partiendo del Cantador, y siguiendo todas las sinuosidades de la Cañada, llega hasta el mencionado punto de Marfil, y sirve á la ciudad de entrada principal. Pocos días despues de esta fecha, se derribaron unas pequeñas fincas contiguas, dejando así expedito el tránsito sobre el puente, sin haber ya necesidad de atravesar el rio ni una sola vez.

Este rio en todo su estrecho y prolongado cauce, fué durante siglos enteros la única entrada carretera que tuvo esta capital, pues aunque se construyó el camino llamado *de arriba*, á costa de ímprobos trabajos y de sumas enormes, quedó demasiado incómodo, y solo se usaba cuando así lo exigia la necesidad. El camino de abajo, ó sea el rio, era sumamente molesto en tiempo de secas, porque á cada momento era preciso atravesar la corriente y á veces ir dentro de ella por largo trecho; y en tiempo de aguas, á lo molesto se agregaba lo peligroso, por las caudalosas crecientes que solian llegar inesperadamente, y que mas de una vez costaron á los viajeros la vida.

Es por lo mismo para Guanajuato la construccion de la calzada que hoy queda concluida, una de las más interesantes mejoras de estos últimos años.

La idea de esta construccion fué iniciada por el que esto escribe ante el Ayuntamiento de 1861, del cual era miembro; pero no pudo ni aun comenzarse por falta de fondos en el erario municipal. La comenzó por fin D. Luis Robles Pezuela, siendo comisario imperial en 16 de Setiembre de 1866, destinándola exclusivamente para el ferrocarril que proyectaba; pero cayó el Imperio y los trabajos quedaron suspendidos por largo tiempo.

Se continuó en 1871, por empeño del Sr. Jefe Político D. Luis G. Reynoso, y siguió avanzando, á veces rápida y á veces lentamente, segun lo que se ha ido refiriendo en los lugares oportunos de este libro, hasta que mandó concluir la el Gobierno del Estado, en vista del compromiso que tenia de entregarla acabada á la Compañía del Ferrocarril Central.

Hubo dos circunstancias dignas de mencionar: fué la primera que ubicado el puente junto á la hacienda de S. Juan, quedó concluido en día tambien de San Juan, por cuyo motivo se le puso por nombre el mismo del Santo; y fué la segunda que si por cualquier circunstancia se hubiera demorado la operacion de apretar las claves de la bóveda, todo hubiera quedado destruido al siguiente día por una terrible avenida del rio, de que vamos á hablar en la inmediata efeméride.

1882.—25 de Junio.

A las cuatro de la tarde de este día se descarga sobre la ciudad de Guanajuato una copiosísima granizada, que cubre con una capa de nieve las montañas, las calles y las azoteas.

De aquí provino la gran creciente del rio que acabamos de mencionar, que estuvo á punto de destruir el nuevo puente de San Juan. En la ciudad no ocasionó perjuicio de ningun género; pero no sucedió lo mismo en el terraplen del ferrocarril, concluido ya entre Marfil y el puente de Santa Ana; pues este terraplen fué arrasado por la corriente en dos largos tramos, y seriamente maltratado en otros puntos; justificándose con este resultado los temores que abrigaron desde un principio las personas conocedoras de nuestros terrenos y de la impetuosidad de nuestro rio.

La empresa comprendió luego la necesidad que habia de asegurar el terraplen contra el peligro de aveni-

das como la actual, y lo efectuó desde luego construyendo robustos calicantos en todos los lugares convenientes.

1882.—*Junio.*

D. Ramon Fernandez y D. Rafael Perez Gallardo á nombre del Estado de Guanajuato; y D. Rafael Ortiz de la Huerta, D. Francisco María de Prida, D. Genaro de la Fuente y D. Benito Arena, en representacion del "Banco Mercantil Mexicano," celebran un contrato para establecer agencias ó sucursales del mismo en esta capital y en otros puntos del Estado.

1882.—*4 de Julio.*

La comision nombrada por el Ayuntamiento para dictaminar acerca de la pretension de la Compañía de tranvías, presenta sus proposiciones el 19 del próximo pasado Junio, y son aprobadas por el mismo cuerpo municipal en la fecha puesta arriba.

Demuestra la comision en su dictámen con la más incontestable claridad, que el municipio resentiria perjuicios gravísimos si consintiera en que la Compañía del ferrocarril central, dejara de construir el tramo de Marfil al Cantador, unido con todo el resto de la via, y de una anchura igual; así como tambien que aunque se prescindiera de la cuestion de consecuencia el Ayuntamiento no puede oponerse á lo que por diversos contratos y decretos, así del gobierno general como del Estado, está dispuesto respecto á dicho tramo de ferrocarril; en virtud de los cuales la Compañía del Ferrocarril Central, tiene derecho de preferencia en la calzada de Marfil.

Por todo lo cual propone la comision y el Ayuntamiento aprueba: que se diga á la Compañía limitada de Tranvías del Centro que no le pueden permitir sus trabajos ferrocarrileros de Marfil al Cantador hasta que la

Compañía Central marque el trazo que ha de traer su camino: que se excite al gobierno para que conforme al último contrato exija la pronta conclusion de dicho trazo; y que se agregue por último á la Compañía de tranvías que la taxativa de que se designe el trazo de la Compañía Central, no impide que pueda comenzar á trabajar donde mejor le convenga de los demás puntos del Cantador á la Presa; y eche el trazo tambien en la calzada.

La Compañía de tranvías suspende en consecuencia sus trabajos, y los comienzan luego de acuerdo las dos Compañías.

1882.—*31 de Julio.*

El banco mercantil mexicano emite sus billetes, y comienza sus operaciones en esta plaza.

1882.—*Julio.*

La Compañía Central telefónica establece su oficina en esta Capital en la segunda calle de Alonzo, y pronto sus alambres atraviesan la ciudad en todas direcciones.

1882.—*5 de Setiembre.*

Se colocan los primeros rieles en Marfil, frente al costado de la hacienda de San Juan.

La Compañía Central continua activamente sus trabajos en todo el trayecto del ramal de Guanajuato: en la calzada del Cantador á Marfil se han hecho grandes terraplenes, siendo el mas notable el formado en el punto del Sacramento: dentro de Marfil se han formado por medio de un grande y costoso calicanto, una calzada al costado del rio, desde la Garita hasta la calle de Tenería, pasando por debajo de uno de los arcos del puente de Santa Clara: entre Marfil y el puente del rio de Santa Ana, se ha robustecido tambien el terraplen

con muros de manpostería; y las obras de terracería han continuado hasta Silao.

1882.—15 de Setiembre.

Se instala el décimo Congreso Constitucional del Estado.

1882.—25 de Setiembre.

Los tubos de fierro para la conduccion del agua potable, que solo llegaban hasta la caja repartidora de San Sebastian, siguen colocándose rumbo al centro de la ciudad, en sustitucion de la antigua cañería de plomo.

1882.—Setiembre.

En los últimos dias de este mes comienza á verse un hermoso cometa.

1882.—10 de Octubre.

Los rieles que vienen tendiéndose de Silao para esta Capital, llegan al rancho del Capulin.

1882.—16 de Octubre.

Comienza á construirse la estacion del ferrocarril, un poco adelante del Cantador, en un amplio terreno baldio que existia en aquel sitio. Se trabaja en el edificio con la mas extraordinaria rapidez.

Tambien se da principio en estos dias á la gran fábrica de la estacion del vapor en el punto de Tenería.

1882.—19 de Octubre.

Queda armado el magnífico puente de fierro, que atraviesa el rio de Santa Ana, cerca del antiguo de piedra por donde pasa el camino carretero.

1882.—21 de Octubre.

Llega por primera vez á Marfil una locomotora: una inmensa concurrencia va á presenciar esta llegada, con el mas crecido entusiasmo.

1882.—1° de Noviembre.

El Banco Nacional queda establecido en esta ciudad.

1882.—3 de Noviembre.

Los rieles de la tranvia quedan colocados desde la estacion del vapor en Tenería, hasta la alameda del Cantador. Seis dias despues llegan los primeros wagones y comienzan á hacer viajes, aunque no todavia para el servicio público.

1882.—6 de Noviembre.

El Lic. D. Joaquin Chico sustituye al de igual clase D. Manuel Muñoz Ledo en el gobierno del Estado, del cual el segundo se separa temporalmente por causa de enfermedad.

1882.—15 de Noviembre.

La cañería de fierro para el agua potable llega en esta fecha al jardin de la Union, extendiéndose luego por toda la ciudad.

1882.—21 de Noviembre.

Se inaugura en Guanajuato el Ferrocarril Central mexicano, con la mas espléndida solemnidad y en medio del mas crecido entusiasmo.

Se anunció la gran fiesta con la debida oportunidad, y puede decirse sin exageracion, que cada guanajuatense se preparó desde luego á solemnizarla de la manera