

#### ESTACION Ó PARTIDERO DEL FERROCARRIL.

Es este un edificio de sencilla apariencia, construido de madera con cimientos de piedra y ladrillo, y sobre un piso algo elevado del terreno. En la fachada ó frente que mira hácia la ciudad, tiene la puerta de entrada, con una pequeña gradería para subir á ella, dos ventanas y un mirador arriba. A la izquierda de la entrada se encuentra una pieza ámplia, para el despacho de la administracion, y á la derecha otra para los pasajeros que esperan allí. Despues de estas piezas, sobre las cuales está la habitacion del maquinista, se extiende un ámplio corredor cubierto, de cuyo centro, que tiene el piso bajo y con rieles, parten los wagones con los pasajeros. Despues de estos corredores hay unos talleres para carpintería y herrería, y un almacén para depósito de carbon.

La estacion está cercada por un enrejado de madera que abraza una area de unas cien varas de frente y doscientas cincuenta de fondo, y así este enrejado como todo el edificio está pintado de verde.

Esta obra, lo mismo que el camino de fierro hasta el *Molino*, fué construida por los años de 1844 á 1850 por una empresa que lo contrató con el gobierno, costando á la nacion mas de un millon de pesos. Desde 1851 la tomó á su cargo el gobierno, continuando el camino hasta la *Tejería*, y últimamente, por un nuevo contrato celebrado en Agosto de 1857, lo ha cedido el gobierno á la empresa que debe construir el ferrocarril de Vera-Cruz al Pacífico, por la suma de seiscientos mil pesos.

#### FABRICA DEL GAS.

Se halla ésta situada en el pequeño fortin de que hablé ya al hacer la descripcion de la parte extra-muros de la ciudad, habiéndose establecido sobre el mismo fortin un estanque de hierro para depositar agua, y aprovechándose los doce cuartos que habia al lado, para los hornos, condensadores y purifica-

dores del gas, así como para una bomba para el agua, y en frente de este edificio está el depósito del gas, formado de fierro laminado, y con capacidad para contener hasta veintidos mil piés cúbicos. Cerca de éste hay doce cuartos que sirven de habitacion al director ó administrador y demas empleados de la fábrica.—Estos edificios están cercados por un enrejado de madera, que forma un cuadro de ciento ochenta varas de ancho y doscientas de largo.

Para introducir el gas en el interior de la ciudad, parte de la fábrica un tubo de ocho pulgadas de diámetro, con una extension de 2,500 piés desde ella hasta la puerta de la Merced, y 3,200 desde aquí hasta el baluarte de Concepcion, desprendiéndose de este tubo principal otros menores de diversos diámetros, que atraviesan las calles en varias direcciones para iluminar éstas y las casas, en una extension total de 26,000 piés. Todos esos tubos son de fierro fundido, traído de los Estados-Unidos.

Esta fábrica fué establecida en 1855 por el Dr. D. Gabor Naphegyi, en virtud de un contrato que con él celebró el ayuntamiento, cediéndole por quince años el privilegio que á esta corporacion concedió el supremo gobierno para iluminar con gas aquella ciudad, y obligándose á pagarle anualmente \$14,000 en cada uno de los primeros cinco años, \$12,000 en los segundos cinco y \$8,000 en los últimos, con la condicion de que al vencimiento de este término, la fábrica, con todos sus accesorios, quedaria á beneficio del ayuntamiento; pero por otro contrato celebrado en Octubre de 1857 ha tomado ya esta corporacion posesion de ese establecimiento, como de una propiedad de la ciudad, dando al señor Naphegyi la suma de \$72,000.

#### OBRAS DE FORTIFICACION.

Aunque desde fines del siglo XVII se construyó ya en Vera-Cruz una estacada al rededor de la poblacion y algunos forti-

1446

nes para su defensa, á consecuencia del ataque del pirata *Lorencillo*, y esas obras fueron ademas mejoradas en 1728, no se pensó sériamente en construir una línea de fortificacion de mampostería hasta 1741. En Enero de este año formó el proyecto de esta obra el *ingeniero mayor* de la Nueva-España D. Félix Próspero; pero aunque fué aprobado sin gran demora por el rey, no se puso en ejecucion sino muchos años despues, concluyéndose por los años de 1790 á 93, bajo la direccion del brigadier de ingenieros D. Miguel del Corral, que era entonces gobernador de aquella plaza.

Consiste toda la obra de la fortificacion de Vera-Cruz en una muralla de cuatro varas de elevacion y una de espesor, que circunda la ciudad en una extension de tres mil ciento setenta y cuatro varas, y en nueve baluartes, de los cuales los dos mayores, que son el de Santiago y el de Concepcion, miran al mar, y los otros siete á la parte de tierra, colocados en el órden que demuestra el plano que acompaña á este capítulo. En toda la muralla hay troneras ó aspilleras para los fuegos de fusilería, y en los nueve baluartes pueden cómodamente jugar mas de cien piezas de artillería. El baluarte de Concepcion tiene una batería baja en ángulo saliente hácia el N.; el de Santiago es un polígono de nueve lados y con capacidad para 22 piezas de grueso calibre. En el centro tiene un caballero con almacenes, lugar para cuerpo de guardia y repuesto, y un sótano ó subterráneo, que se halla bajo su centro.

En la parte de la muralla que mira á la tierra hay tres puertas, una al N. O., llamada *Puerta de México*, porque por ella se hace ordinariamente el tráfico de los que vienen y van de esta capital por el camino de Perote y Jalapa; otra al S. O., conocida con el nombre de *Puerta Nueva*, porque se hizo con posterioridad á las demas, y otra al S. E., llamada *Puerta de la Merced*, por estar inmediata al convento de los religiosos de esta Orden. En la parte que mira al mar hay tres puertas en el muelle, la antigua puerta del rastrillo á su derecha, junto á los almacenes de la proveeduría, y otra muy pequeña á

su izquierda, junto al baluarte de Concepcion.—Existian otras dos pequeñas á la derecha é izquierda del muelle, pero ya hoy están cerradas.—Junto á las tres primeras puertas mencionadas, así como en la del muelle, hay local cubierto para la tropa que está de guardia en ellas.

Estas obras de fortificacion permanentes, han sido aumentadas con otras obras exteriores pasajeras, construidas en 1857, por órden del gobierno, bajo la direccion del coronel de ingenieros D. J. Palafox, para mejorar la defensa de aquella plaza en el caso de que fuera atacada por los españoles, como se anunciaba, y son las siguientes:

Un retrincheramiento enfrente del baluarte de Santiago, conteniendo una batería hácia el mar, y otras defensas hácia la parte de tierra.

Cuatro flechas, una de las cuales está colocada entre los baluartes de San Fernando y San José, dos delante de los cuarteles, y otra enfrente á la Noria, entre los baluartes de Santa Gertrudis y Santa Bárbara.

Cinco lunetas en este órden: dos sobre los médanos inmediatos á la plaza, colocadas una frente al baluarte de Santa Gertrudis, otra entre este baluarte y la Puerta Nueva, y las tres restantes entre los baluartes de San Javier, San Mateo, San Juan y Concepcion.

Un retrincheramiento irregular en Casamata, en dientes de sierra, capaz de contener 2,500 ó 3,000 hombres.

Respecto de la fortaleza de San Juan de Ulúa, que forma la mayor defensa de la ciudad por la parte del mar, nada tengo que agregar á lo que dije en el capítulo III de esta obra, en el que hice ya una descripcion completa de este castillo.

#### POBLACION.

A pesar de los extraordinarios contratiempos que de cincuenta años á esta parte ha sufrido la poblacion de Vera-Cruz,

y que desde el número de 20,000 habitantes á que ascendia á principios de este siglo la han reducido mas de una vez á cero, durante los bárbaros ataques de que ha sido víctima aquella ciudad, no es hoy tan pequeña como pudiera suponerse.

Segun el censo formado en 1849, resulta que la poblacion total de la ciudad, inclusa la parte que se halla extra-muros, ascendia á 8,228 individuos, cuyos sexos, estado y origen, era como sigue:

SEXOS.		ESTADO.	
Varones.....	3,923	Solteros de todas edades..	5,965
Hembras.....	4,305	Casados.....	1,584
		Viudos.....	679
Total...	8,228		Total... 8,228

ORIGEN.

Varones.		Hembras.		Varones.		Hembras.	
Alemanes.....	49	7	Italianos.....	17	1		
Africanos.....	2	4	Mexicanos.....	3,131	4,111		
Belgas.....	1	1	Manilos.....	8	0		
Colombianos.....	5	0	Norte-americanos.	14	9		
Cubanos.....	112	71	Portorriqueños...	2	0		
Espanoles.....	442	33	Portugueses.....	2	0		
Franceses.....	114	63	Suizos.....	4	0		
Haitianos.....	1	1					
Ingleses.....	19	4	Total..	3,923	4,305		

Del número total de varones que habia en la poblacion, 3,418 estaban dedicados á las profesiones y ocupaciones siguientes:

Arquitectos.....	2	Cónsules.....	9
Abogados.....	8	Comerciantes.....	171
Albañiles.....	127	Corredores.....	39
Albítares.....	3	Cargadores.....	85
Aguadores.....	21	Chocolateros.....	12
Barberos.....	31	Carroceros.....	6

Carreteros.....	45	Médicos.....	7
Cocineros.....	29	Militares.....	50
Carpinteros.....	140	Músicos.....	17
Idem de ribera.....	2	Nacateros.....	42
Calafates.....	2	Propietarios.....	114
Cobrerros.....	3	Pintores.....	11
Curiales.....	4	Panaderos.....	68
Cereros.....	2	Peluqueros.....	5
Curtidores.....	2	Preceptores.....	6
Domésticos.....	284	Pulperos.....	207
Dependientes.....	209	Pescadores.....	27
Diamantistas.....	1	Plateros.....	34
Dentistas.....	1	Practicantes.....	9
Dulceros.....	18	Peineteros.....	2
Empleados.....	164	Relojeros.....	9
Escribanos.....	3	Revendedores.....	36
Enfardeladores.....	52	Sastres.....	125
Estudiantes.....	683	Sombrereros.....	9
Eclesiásticos seculares...	6	Talabarteros.....	7
Idem regulares.....	4	Torneros.....	3
Farmacéuticos.....	14	Toneleros.....	10
Herreros.....	34	Tabaqueros.....	30
Hojalateros.....	23	Tejedores.....	1
Impresores.....	18	Vaqueros.....	9
Jaboneros.....	2	Veleros.....	10
Jornaleros.....	18	Zapateros.....	115
Labradores.....	20	Otros oficios.....	50
Libreros.....	3		
Licoreros.....	3		
Marinos.....	102		
		Total.....	3,418

Comparando el número de varones que tienen alguna profesion, oficio ú ocupacion útil, con el total de los que aparecen en el censo á que me refiero, se vé que solo habia allí 505 que no la tenian; pero como este número es sin duda el menor que en una poblacion como aquella puede calcularse que lo forman los párvulos y los hombres inutilizados por la edad ó las enfermedades, resulta comprobado con esta demostracion lo que ya tuve el gusto de decir en otra parte de esta obra, esto es, que en Vera-Cruz no se encuentra esa plebe ociosa y vagamunda que por desgracia abunda tanto en las poblaciones interiores de la República, pudiendo tambien ase-

gurarse que en este punto pocas ó ningunas habrá fuera de ella que tengan una organizacion tan perfecta.

Entre los benéficos resultados que produce á aquella sociedad el que casi todos sus individuos tengan un modo de vivir conocido, es el primero el corto número de crímenes que se cometen en ella. Para que pueda apreciarse debidamente la situacion en que sobre esto se hallan los habitantes de Vera-Cruz, y como un dato que mas que otro alguno sirve para conocer el estado de la moral y buenas costumbres de todo pueblo, bastará dar á continuacion la noticia del número de reos que en primera instancia fueron allí sentenciados en 1849, y que con especificacion de sus delitos, es como sigue:

Por riña.....	15
Por heridas.....	34
Por homicidio.....	14
Por conatos de homicidio.....	9
Por presuncion de homicidio.....	1
Por homicidio casual.....	2
Por receptacion de homicidio, un hombre y dos mujeres.	3
Por uxoricidio.....	1
Por sospechas de infidencia.....	1
Por perjurio.....	4
Por falsificacion y hurto.....	1
Por estafa.....	2
Por hurto simple.....	12
Por hurto calificado.....	26
Por receptacion de hurto, tres hombres y cuatro mujeres.	7
Por infidencia.....	2
Por indicios de hurto.....	44
Por robo y asalto.....	6
Por complicidad.....	4
Por estupro inmaturo.....	1
<b>Total.....</b>	<b>143</b>

Aunque este número de criminales no puede calificarse de corto en proporcion de la poblacion, pues equivale á mas de uno sobre cada sesenta de sus vecinos, es necesario advertir que la mayor parte de aquellos son cometidos por los forasteros que con motivo del comercio van continuamente á aquel

puerto, así del exterior como del interior de la República, los cuales forman allí una poblacion ambulante ó accidental que no está considerada en el censo de la ciudad. Por consiguiente, si se quiere buscar la proporcion exacta entre los criminales que hubo aquel año en Vera-Cruz y su vecindario, es indispensable, supuesto que en los primeros figuran todos los que cometieron allí algun crimen, que figure tambien toda la poblacion, inclusa la accidental; y como esta última, segun el movimiento actual del tráfico que allí se efectúa, no puede estimarse en menos de doce á quince mil personas, resultará que no hubo mas que un criminal por cada ciento cincuenta individuos. Esta proporcion disminuirá todavía muy considerablemente, si del total de crímenes que presenta la anterior noticia, se toman solo aquellos que mas directamente atacan las primeras garantías del hombre en sociedad, cuales son la conservacion de la vida y la propiedad, pues entonces tendremos que en una poblacion de mas de veinte mil almas, no ha habido en un año mas que treinta y cuatro heridos, diez y seis muertos, dos estafas, treinta y ocho hurtos y seis robos con asalto, cuyo número es ciertamente demasiado pequeño, si se compara con lo que pasa en otras poblaciones.

La poblacion de Vera-Cruz parece que tuvo un aumento considerable en los dos años que siguieron al en que se hizo el padron que antecede, pues por el que se verificó en 1851, asciende el número de sus habitantes á 9,171, sin contar los vecinos de la fortaleza de San Juan de Ulúa, la gente de la galera y el presidio, la parte de poblacion transeunte, ni la parte de la guardia nacional que entonces vivia en los cuarteles.

Segun dicho padron, la division por edades de ese número de habitantes, era como sigue:

	<u>Hombres.</u>	<u>Mujeres.</u>	<u>Total.</u>
De 1 á 6 años.....	558	620	1,178
De 7 á 12 „.....	506	471	977
A la vuelta.	1,064	1,091	2,155

	Hombres.	Mujeres.	Total.
De la vuelta.	1,064	1,091	2,155
De 13 á 17 años.....	383	461	844
De 18 á 40 „.....	2,398	2,489	4,887
De 41 á 50 „.....	355	454	809
De 51 á 100 „.....	201	275	476
Totales.....	4,401	4,770	9,171

La clasificacion por estados, era así:

	Hombres.	Mujeres.	Total.
Solteros.....	3,638	3,795	7,433
Casados.....	696	695	1,391
Viudos.....	67	280	347
Totales.....	4,401	4,770	9,171

Si agregamos á esta poblacion, que ha ido aumentando todavía en los últimos seis años, el vecindario de San Juan de Ulúa, la parte de transeuntes que nunca falta en mas ó menos número en Vera-Cruz, y sobre todo la guarnicion militar de la plaza y dicha fortaleza, no es aventurado afirmar que la poblacion permanente en aquella ciudad, es hoy de mas de doce mil habitantes.

**CASOS DE LONGEVIDAD.**

Segun una noticia formada en 1849, existian en el Distrito ó Departamento de Vera-Cruz, once personas de mas de cien años de edad, en este órden:

En Vera-Cruz.....	José Calzado.....	102 años.
„	Antonio Casanova.....	101 „
En la Antigua.....	Nicolás Barrera.....	115 „
En la Soledad.....	José Sanchez.....	107 „
En Medellin.....	Juan Estrada.....	110 „

En Taliscoyan.....	José Ignacio Rivas.....	105 años.
„	Feliciano Moreno.....	110 „
„	Josefa Panamá.....	105 „
En S. Andres Tuxtla.	Bárbara Velasco.....	102 „
„	Juana Velasco.....	101 „
„	Juana Maldonado.....	191 „

**NACIDOS Y MUERTOS.**

Los bautizados en la parroquia de Vera-Cruz, los muertos en la poblacion, y los enfermos entrados, salidos y muertos en los hospitales civiles en todo el año 1851, fueron como sigue:

**HOSPITAL DE SAN SEBASTIAN.**

MESES.	ENTRADOS.	ALTAS.	MUERTOS.
Enero.....	132	126	32
Febrero.....	85	75	9
Marzo.....	114	106	11
Abril.....	147	109	13
Mayo.....	309	253	19
Junio.....	215	269	19
Julio.....	285	234	28
Agosto.....	426	273	25
Setiembre.....	407	374	44
Octubre.....	320	303	34
Noviembre.....	200	229	23
Diciembre.....	148	150	19
Totales.....	2,797	2,501	276

**HOSPITAL DE NUESTRA SEÑORA DEL LORETO.**

MESES.	ENTRADAS.	ALTAS.	MUERTAS.
Enero.....	32	22	9
Febrero.....	29	24	4
Marzo.....	31	23	10
Abril.....	25	24	4
Mayo.....	55	40	5
Junio.....	33	37	4
A la vuelta.....	205	170	36

MESES.	ENTRADAS.	ALTAS.	MUERTAS.
De la vuelta...	205	170	36
Julio.....	58	37	8
Agosto.....	77	61	13
Setiembre.....	89	79	12
Octubre.....	69	58	7
Noviembre.....	47	49	10
Diciembre.....	31	35	17
<b>Totales...</b>	<b>598</b>	<b>489</b>	<b>93</b>

**EN LA POBLACION.**

	TOTALES.	
Bautizados.....	242 hombres.....	247 mujeres..... 489
Fallecidos.....	323.....,,	159.....,, 482

**PASAJEROS DEL EXTERIOR Y DEL INTERIOR DE LA REPUBLICA.**

Segun los últimos datos oficiales que tengo á la vista, el número de pasajeros llegados á Vera-Cruz procedentes de países extranjeros, y el de los salidos de allí en el año 1854, con expresion de su origen, fué como sigue:

	Entrados	Salidos		Entrados	Salidos
Americanos del Norte.....	159	131	Rusos.....	3	1
Mexicanos.....	242	233	Austriacos.....	5	1
Cubanos.....	34	51	Prusianos.....	8	20
Guatemaltecos.....	3	1	Polacos.....	0	1
Venezolanos.....	6	4	Suizos.....	12	4
Neo-granadinos.....	3	0	Belgas.....	0	3
Ecuatorianos.....	1	0	Holandeses.....	5	5
Argentinos (de Buénos Aires)	1	0	Bremenses.....	1	2
Españoles.....	699	305	Hamburgueses.....	16	5
Franceses.....	442	220	Wurtembergueses.....	1	0
Ingleses.....	107	69	Bávaros.....	1	6
Italianos.....	109	89	Hannoverianos.....	0	5
Alemanes.....	91	5			
Dinamarqueses.....	2	20	<b>Totales...</b>	<b>1,954</b>	<b>1,210</b>
Suecos.....	3	3			

El número de pasajeros entrados y salidos de y para puertos de la República en el golfo en el mismo año, fué así:

	Entrados	Salidos		Entrados	Salidos
Americanos.....	15	10	Franceses.....	89	69
Mexicanos.....	354	256	Ingleses.....	45	27
Cubanos.....	1	0	Alemanes.....	3	6
Haitianos.....	0	2	Italianos.....	4	5
Neo-granadinos.....	1	0	Holandeses.....	16	9
Peruanos.....	1	0	Dinamarqueses.....	0	4
Españoles.....	1	0			
De las Islas Canarias.....	3	1	<b>Totales...</b>	<b>533</b>	<b>389</b>

Uniendo, pues, las sumas que ofrecen estos datos, resulta que el número total de forasteros llegados y salidos por mar en Vera-Cruz durante el citado año, subió á 4,086 individuos.

En cuanto á las personas que entran y salen allí anualmente del interior del país, no tengo datos para fijar cuál sea hoy su número; pero atendiendo á la gran cantidad de gente que acompaña á las recuas y carros que van allí frecuentemente para conducir las mercancías, y á la que va tambien de diversos puntos de la costa y del interior de la República, ya para comprar y vender efectos, ó para otras operaciones mercantiles, no creo aventurado asegurar que pasa de diez á doce mil, cuya suma, unida á la de los pasajeros que entran y salen por mar, hace subir á mas de quince mil el número de forasteros nacionales y extranjeros que concurren allí al año.

**GUARNICION MILITAR DE VERA-CRUZ Y ULUA.**

Aunque para el servicio y defensa de ambas plazas, se necesitan por lo menos dos mil y quinientos ó tres mil hombres de infantería y artillería, muy pocas veces se ha encontrado allí reunida esta fuerza.

El número de tropas permanentes destinadas á guarnecer aquellos puntos despues de la independecia, ha variado mu-