

De la vuelta....\$ 1.656.792	Del frente....\$ 24.442
408 arrobas queso.... 612	41 quintales clavazon 968
529 varas sayal..... 396	1.667 varas encaxes.... 833
130 sombreros finos.. 650	41 quint. fierro plan- chuela..... 492
35 docenas id. de Pue- bla..... 1.050	150 piezas listonería núm. 15..... 187
3.940 arrobas tasaño.... 4.925	160 id. id. núm. 20... 260
225 id. tiburonera.... 900	70 id. id. id. 40..... 227
10 millares vaynillas de 1ª..... 900	20 id. manto de Chi- na..... 700
12 id. id. 2ª..... 780	20 docenas medias de seda..... 500
20 id. id. 3ª..... 600	5 caxones medicinas 400
70 quintales zarza... 560	6 id. mercería..... 900
En varios artícu- los..... 9.077	252 varas paño..... 1.512
\$ 1.677.242	230 id. seda..... 565
EFFECTOS DE EUROPA.	5.000 resmas papel blan- co..... 25.000
268 docenas abanicos.. 2.680	130 id. id. estraza.... 162
1.948 libras aceyte de al- mendras..... 1.481	1.040 varas rasos..... 2.600
308 arrobas id. de co- mer..... 1.540	180 piezas rivetes.... 270
39 barriles aguardien- te..... 2.100	54.400 Sardinias..... 600
930 botellas id. de guin- das..... 930	10.650 varas sarga de Má- laga..... 26.625
491 quint. almendra.. 7.856	29 libras seda..... 261
151 barriles } Aceytu- 171 botijas } nas..... 3.150	1.810 varas tafetan.... 1.810
2.546 varas blonda.... 1.909	338 id terciopelo.... 1.690
81 pares botas..... 486	209 id. tisú..... 3.344
722 varas cañamazos.. 270	112 barriles vinagre.. 1.344
816 piezas cintas de raso..... 2.040	330 id. vino blanco... 8.250
	133 id. id. tinto..... 2.394
	En varios artícu- los..... 5.779
	Total....\$ 112.115
Al frente....\$ 24.442	

### RECAPITULACION GENERAL.

Importacion de España	{ nacional..... \$ 5.200.413	
	{ extranjera..... 4.970.419	
		10.170.832
Id. de América.....	{ industria americana.\$ 533.322	
	{ efectos de Europa.... 643.024	1.176.346
		11.347.178
Exportacion para España.....	8.077.332	
” para América.— De		
efectos del reyno. 1.677.242 }	1.739.357	9.866.689
De id. de Europa... 112.115 }		
Comercio total.....	\$ 21.213.867	

#### HECHO EN 299 BUQUES. A SABER

Entrados de España.....	54
” de América.....	103
Salidos para España.....	46
” para América.....	96
Total.....	299

### TRAFICO DE LAS COSTAS LATERALES.

#### IMPORTACION.

127.926 arrobas algodon.....	223.864
200 id. azúcar.....	450
6 sobornales café.....	300
43.410 fanegas cal.....	32.557
Carne salada, cueros al pelo y curtidos.....	11.989
1.524 quintales cobre en planchas.....	18.456
1.323 millares ladrillos.....	24.919
48.510 cargas leña.....	9.094
Maderas de todas clases.....	145.337
179 arrobas manteca.....	1.253
Oro acuñado.....	6.475
Id. labrado.....	4.800
En producto de pesca.....	17.690
1.130 cargas piloncillo.....	13.560
1.821 quintales pimienta malagueta.....	12.747
5.032 arrobas pita floxa.....	50.320
Plata acuñada.....	258.683
A la vuelta.....	\$ 832.404



De la vuelta.....	\$	832.404	
Id. pasta.....		176.288	
Id. labrada.....		28.096	
1.143 arobas queso.....		1.714	
5.496 id. sebo.....		21.984	
En semillas, arroz, frijol, &c.....		98.754	
136 millares vaynillas de todas clases.....		7.931	
40 quintales de zarza parrilla.....		320	
En otros varios artículos de América.....		14.540	
En el valor de 7 baules y 7 tercios de géneros de Europa.....		4.600	
			1.186.621

EXPORTACION.

En efectos de Europa.....	536.927	} 823.446
de América.....	277.379	
Plata acuñada.....	9.140	
Total.....	2.010.067	

NOTAS.

1<sup>o</sup> El comercio total de este reino con la matriz y puertos de América, ha ascendido el año próximo pasado de 1811 á 21.213.967 pesos, segun consta de la recapitulacion que antecede, resultando haber sido 15.133.617 pesos ménos que el año anterior de 1810; de suerte que solo es comparable con el giro que podia hacerse en tiempo de guerra con alguna potencia marítima; siendo la causa de tan notable disminucion haberse interrumpido las negociaciones y consumos que se hacen en las provincias interiores de esta N. E. y reales de minas, por las gruesas gavillas de faccion que han obstruido todos los caminos, y ocasionado entre otros muchos graves males la estagnacion del comercio; agricultura é industria territorial.

2<sup>o</sup> La Importacion nacional europea ha llegado á 5.200.413 pesos, á los que añadiendo 112.797 pesos, valor de los artículos procedentes de la agricultura é industria de nuestra Península, conducidos á este puerto de otros de América, componen la escasa suma de 5.313.210 pesos.

3<sup>o</sup> Los efectos extranjeros venidos directamente de España en buques nacionales, han importado 4.970.419 pesos, y ademas 530.227 pesos los reexportados tambien de otros puertos de América, con lo que suben á 5.500.646 pesos. Esto prueba clara y convincentemente que en el comercio directo que en la actualidad hace la antigua con la N. E. interesan los negociantes extranjeros, igual y aun mayor cantidad que los nacionales: ventajas que poco mas acrecentarian por medio del libre giro con las Américas; á menos que se pasase por el gravísimo inconveniente de la completa destruccion de las fabricas que hay en ellas, y principalmente de esta septentrional, de textiles de algodón, lana, y de otras diversas manufacturas en que se ocupan multi-

tud de brazos, quedando un gran número sin destino ni aplicacion; y que se quisiese dar un golpe mortal á nuestra decadente y combatida agricultura é industria europea. El barómetro de los consumos es la poblacion; pero si esta se halla reducida á la mayor miseria, no puede ser útil ni dar nervio al estado, á la patria, ni al comercio, cuando carece de los necesarios auxilios para su conservacion, y para contribuir á las rentas é ingresos del erario público.

4<sup>o</sup> La importacion procedente de los puertos de América en productos de su agricultura é industria territorial asciende á 533.322 pesos, y á 643.024 pesos, los efectos europeos venidos por esta via en clase de sobrantes, ó pertenecientes á registros de la Península; formando las dos partidas 1.176.346 pesos.

5<sup>o</sup> Se han retornado para los puertos habilitados de España 8.077.332 pesos, los 6.227.250 pesos en plata, y 1.850.082 pesos en frutos del reino; lo que acredita que se han extraido de América 2.093.500 pesos ménos de lo que ha importado en dicho año lo recibido de la Península, y como en el año anterior de 1810 fuéron tambien de ménos 4.347.217 pesos, sube la deuda en solo estos dos años á favor de los negociantes de España á 6.440.717 pesos fuertes, cuyos fondos ha paralizado la insurreccion; hallándose detenidos en México muchos caudales en plata, por no poder baxar las conductas á esta plaza.

6<sup>o</sup> Lo exportado para puertos de América ha sido su valor 1.789.357 pesos: de ellos se han extraido en plata y oro 981.357 pesos; en efectos del reino 695.855; y 112.155 pesos en generos de Europa.

7<sup>o</sup> No se han incluido en esta balanza los caudales y demas artículos pertenecientes á la real hacienda.

8<sup>o</sup> Los efectos de nuestra industria y agricultura nacional europea, procedentes de la navegacion directa de España, de puertos neutrales y de América, introducidos en esta plaza en 16 años contados desde el de 1796, siguiente al de la ereccion de este consulado, hasta fin del anterior de 1811 han importado 82.940.635 pesos, y los de fábricas extranjeras 67.629.249 pesos. Se han exportado en el propio tiempo para los mismos destinos de Europa 125.460.428 pesos en plata y oro: 21.131.829 pesos en 239.438 arobas de grana fina: 8.199.816 pesos en 2.769.443 arobas de azúcar; y 12.902.479 pesos en otros artículos de este suelo. Lo que se ha introducido á puertos de América en frutos de su territorio con exclusion de los efectos procedentes de Europa, monta su valor á 26.599.224 pesos; y se han extraido para ellos 23.233.209 pesos en oro y plata, y 11.294.586 en producciones del reino y de mar en fuera; siendo el importe total del comercio marítimo que se ha hecho en esta plaza en los referidos 16 años, 379.391.455 pesos fuertes.

9<sup>o</sup> Continúa la escasez de lenceria y sus altos precios principalmente la legítima. Los abarrotos los tienen bastante regulares; aunque con muy poca ó ninguna salida por las actuales y dolorosas circunstancias, que embarazan su circulacion, y de los demas artículos comerciables; y es tanta la escasez que se experimenta en lo interior, que ha llegado á valer el barril de aguardiente catalan en México 195 pesos, y á proporcion en los pueblos mas distantes, sucediendo lo mismo con los demas efectos; los cuales aumentarían sucesivamente sus valores si no se ponen expeditos los caminos.

10. Como en las provincias de Zacatecas, San Luis Potosí, Durango, Nuevo Santander y otras de la parte del norte, se ha ido restableciendo el orden y la quietud pública, se ha abierto un nuevo giro marítimo desde este puerto por el rio de Tam-

BIBLIOTECA CENTRAL U.A.N.L.



pico para lo interior del reyno, y han principiado á hacerse expediciones interesantes, tanto por cuenta de aquellos negociantes, como por la de otros de esta plaza, retornándose plata pasta, moneda y algunos frutos. Este recurso que en tiempos tan estrechos y calamitosos favorece tanto al comercio terrestre, al ultramarino, y al particular de esta ciudad, se halla expuesto á grandes abusos y desórdenes, si el gobierno no adopta con anticipacion y prontitud las medidas que se requieren para contenerlos. Tanto el tráfico por el rio de Tampico, como por el demas de las costas laterales, es por su naturaleza, circunstancias y reglamentos, de rigoroso cabotage: en esta virtud y en consideracion á ser este puerto la única garganta que tiene esta America septentrional, por la mar del norte, se prohibió desde los principios que entrasen por dichas barras, y que descargasen en sus ensenadas y calas ningunos barcos de alta mar; limitándose su navegacion á la que podia y debia hacerse desde esta bahia en buques playeros para aquellos destinos: se toleró sin embargo que saliesen algunos de allí con mulada, carne salada, y cueros para varios puertos del seno, retornando solamente sal de Campeche, y otros frutos regionales de poco valor; pero en el dia el incentivo de la ganancia ha animado á hacerse especulaciones para el mismo Tampico, Tuxpan, y Guazacoalcos, desde otras plazas marítimas de América, con toda clase de efectos de Europa de lo que ya hay exemplares, cuyas naves conductoras debian venir precisamente á cumplir sus registros en esta real aduana, como está mandado, siguiéndose de su inobservancia considerables perjuicios á la real hacienda, en la facilidad con que pueden defraudarse sus derechos y hacerse introducciones clandestinas al amparo de lo solitario y montuoso de ámbas costas, y por la falta de competentes oficinas y resguardos, así como la ruina del comercio de esta plaza, y la del directo de España, si como lo ha representado y pedido este consulado, (sin conseguir hasta ahora el fin que se ha propuesto) no se pone el conveniente remedio, prohibiéndose en lo absoluto la admision en los rios y pueblos playeros, de toda clase de baxcles procedentes de alta mar, y sujetando su tráfico al costanero de Veracruz. El incremento que este va tomando con tan nuevo aliciente, lo manifiesta la demostracion que consta de esta balanza, segun la cual importó en el citado año de 811, 2.010.067 pesos, cuando en el anterior solo llegó á 1.377.096 pesos, aun estando este giro muy á sus principios, y debiéndose creer que adquiera extraordinario fomento en lo sucesivo, en razon de los grandes ahorros de fletes y gastos, que proporcionan las conducciones por agua, comparados con las que soportan las que se hacen por tierra á tan largas distancias.

11. Se han acuñado en el propio año de 1811, en la real casa de moneda de México, 10.041.796 pesos 2 tomines 9 granos en plata y oro, unida a esta cantidad 1542.051.283 pesos 4 tomines 7 granos que se acuñaron en los 120 años contados desde el de 1690 que se estableció dicha casa, hasta el de 1810 inclusive, compone la totalidad de 1552.093.079 pesos 7 tomines 4 granos.

12. En el camino carretero de Xalapa, que se construye a cargo de este consulado, y en el cual van gastados 2.771.924 pesos, se han hecho desde el principio de la obra hasta fin de diciembre último las siguientes 245.275 varas cúbicas de desmonte, 640.661 de terraplen, 70.022 varas cúbicas de mampostería, 32.854 varas lineales de empedrado, 68.659 de contrazanjas, 214 alcantarillas, 111.621 varas lineales de camino; y se ha principiado la fabrica de un puentecillo de mampostería en el rio de apmedio por la nueva brecha de Vergara, con un ojo de seis varas de diámetro; te-

niendo que disminuirse considerablemente los trabajos, por la falta extraordinaria de ingresos en los fondos del consulado.

13 Han fallecido en esta ciudad en el precitado año 1.866 personas, las 507 del vecindario, con inclusion de 140 párbulos: 682 del hospital real de San Carlos: 579 del general de S. Sebastian, y 98 del de mugeres del Loreto.

14 Han entrado en el mismo en esta plaza venidas por el camino de Xalapa, 3.055 mulas cargadas, 503 literas, 54 coches, una tartana; y han salido 37.281 mulas con carga, 497 literas, 52 coches, 1 tartana, 256 volantes.

15. Se han despachado en este real tribunal en todo el citado año 21 juicios verbales y 77 expedientes, sin otras actuaciones y juntas relativas a los concursos y diversos negocios que han ocurrido, quedando sin concluirse únicamente los pasados por apelacion al juzgado de Alzadas, y los pertenecientes á la liquidacion de bienes de fallidos.

16 Prosigue iluminándose todas las noches el fanal giratorio para demarcar el puerto.

Secretaria del consulado de Veracruz 1º de agosto de 1812.—José Maria Quiros.

*(Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page)*