

mayor seguridad que todos ellos para los buques, y mayor comodidad también para el embarque y desembarque de las mercancías: en cuanto a su clima, si se exceptúa la enfermedad del vómito, que, como ya hemos visto, no es un defecto especial únicamente de aquel lugar, Veracruz es sin duda uno de los puntos más sanos de toda la costa. Si a estas ventajas naturales agregamos la de ser esta ciudad la más antigua de cuantas existen sobre las costas mexicanas; la de que tienen mayor número de edificios capaces y cómodos, no sólo para habitaciones, sino para contener en ellos grandes depósitos de mercancías; y por último, la de que a su mayor aproximación de la ciudad de México, reúne la de tener para su tránsito hasta ella los mejores caminos que existen en la República, se verá que hay más de una razón para que el puerto de Veracruz sea preferido a los otros.

Por otra parte, el haber sido la ciudad de Veracruz la primera fundación de Cortés en el suelo mexicano, y el haber sido ella también el conducto por donde pasaron a la Europa todos los tesoros metálicos que se extrajeron de la Nueva-España durante la dominación española en estos países, hacen que su nombre sea conocido en el orbe entero, y que apesar de las diversas causas que, como podrá verse en el curso de esta obra, se han combinado de cuarenta años a esta parte para perjudicarla cada día más y más, ocupa todavía aquella ciudad, aun en medio de su actual decadencia, el primer lugar entre todos los demás puertos de la República habilitados para el comercio extranjero.

La temperatura de Veracruz, según los cálculos del Barón de Humboldt, de cuya exactitud no puede dudarse, por haber si-

mará al crédito del mismo Estado, previa autorización del congreso, que designará o creará los fondos de amortización del préstamo.

Art. 4º—Este decreto se hará circular por todos los Estados de la República y naciones extranjeras.

Art. 5º—En caso de disputa sobre propiedad de invención, porque dos o más se reputen inventores, se decidirá por las leyes comunes de propiedad.

do formados en vista de más de veintiumil observaciones hechas allí por el capitán del puerto D. Bernardo de Orta, en los catorce años anteriores al de 1804, es como sigue: durante el día, por lo común, en la estación más caliente 27º a 30º; por la noche 25º,7—28º; en la estación fría por el día 19º a 24º, y por la noche 18º—22º. El calor mayor de todo el año 36º, el menor 16º. La temperatura media del mes de diciembre se diferencia de la del mes de agosto en 5º,6 (1).

Con el objeto de no omitir en este capítulo nada de cuanto sea necesario para dar una idea exacta de la situación de la ciudad de Veracruz, agregaré que ella dista únicamente de la capital de la República 74 leguas de a 5.000 varas, tomando una línea recta sobre la proyección esférica, sin calcular los accidentes del terreno, aunque por las dos carreteras que conducen a aquella, la distancia es mucho mayor. Según la colección de itinerarios publicada en 1844 por la sección de geografía y estadística de la plana mayor del ejército, aparece que así por el camino que pasa por Jalapa y Perote, como por el que atraviesa por Orizaba y Córdoba, hay 93 leguas. La escala que va a continuación, manifiesta los nombres y distancias relativas de los puntos intermedios de ambas carreteras, desde Veracruz hasta la referida capital.

Además, el adjunto plano, que comprende una faja de cerca

(1)—Todas estas indicaciones de temperatura están hechas en grados del termómetro centígrado.

Aunque parezca tal vez ajeno del objeto de esta obra, quiero dar aquí, para la mejor inteligencia de aquellos lectores que ignoren el modo de reducir unos a otros los grados de los tres termómetros conocidos, que son, el de Fahrenheit, el de Réaumur y el centígrado, la siguiente explicación que puede servirles para hacer con facilidad y exactitud estos cálculos.

El 0º del termómetro de Réaumur y el del centígrado, es igual al 32º de Fahrenheit.—Cada grado sobre el 32º de este último equivale a 4 novenos de uno de Réaumur, y a cinco novenos de uno del centígrado.—Por consiguiente, si se trata de reducir los grados de Réaumur a los de Fahrenheit, deben multiplicarse los primeros por 9, partirse por 4, y agregar luego 32º.—Para reducir los del centígrado a los de Fahrenheit, se multiplicarán aquellos por 9, se partirán por 5, y se agregarán 32º al fin, como para los de Réaumur.—

de seis leguas de ancho y de siete a lo largo de la costa de Veracruz, servirá para conocer la parte del terreno en que está colocada la ciudad, y la situación respectiva de algunas de las poblaciones inmediatas a ella. Este plano es tomado del que presentó la comisión de acreedores a los peajes del camino de Perote a Veracruz en la exposición que el año anterior dirigió a la cámara de diputados, el cual fué levantado por el general de ingenieros D. Miguel Blanco, cuya conocida inteligencia para esta clase de trabajos, es una garantía de su exactitud.

Por último, aunque según la división que he adoptado para la formación de estos apuntes, dejo para el capítulo VIII la descripción de la ciudad, indicaré aquí únicamente para la mejor inteligencia de algunos de los hechos que tendré que referir antes de llegar a aquél, que ella está cercada de una muralla protegida por nueve baluartes, de los cuales siete miran a la parte de tierra, y dos, que son los mayores, a la del mar. Como veremos más adelante, esta ligera fortificación no es muy antigua, pues por muchos años no hubo allí más que una estacada, y ya tendremos lugar de observar que esta débil defensa militar, que ha dado a Veracruz el renombre de **plaza fuerte**, lejos de servir para proteger los intereses bien entendidos de sus habitantes, ha sido más de una vez el origen de algunas de las grandes calamidades que ellos han sufrido.

Cuando se quieran reducir los grados de Fahrenheit a grados de Réaumur o del centígrado, se comenzará por deducir 32° de los primeros, y el resto, multiplicado por 4 y dividido por 9, dará los grados de Réaumur; y multiplicado por 5 y dividido por 9, dará los del centígrado.—Para reducir los grados de Réaumur a los del centígrado, siendo cada uno de estos últimos igual a cuatro quintos de uno de los primeros, deberán multiplicarse aquellos por 5 y partirse por 4.—Cuando se quiera hacer la operación contraria, multiplicando los grados del centígrado por 4 y partiéndolos por 5, se obtendrán por resultado los grados de Réaumur.

Tomando, pues, para presentar un ejemplo de estas operaciones los 36° del centígrado que indican el calor mayor de todo el año en Veracruz, se verá que:

36° del centígrado, equivalen a 28 cuatro quintos grados de Réaumur, o a 96 cuatro quintos grados de Fahrenheit.

Plano

DE UNA PARTE DE LA COSTA

en que se halla situada la ciudad de

VERA-CRUZ



de s
cruz,
da la
nes
la co
Vera
mara
niero
clase
E
forma
ción c
telige
de lleg
por n
rra, y
adelan
mucho
lugar
Veracr
teger l
de una
ellos h

Cuando se
se comenz
por 9, dar
centigrado
de estos
aquellos p
tiplicando
sultado lo
Tomar
que indica
369 d
tro quintos

Dada ya aquí una idea general de la fundación de Veracruz, de su situación geográfica, de su clima, y de las circunstancias de los principales fondeaderos a ella inmediatos, debo pasar a hablar en el siguiente de la fortaleza de San Juan de Ulúa, inseparable vecina y compañera de sus infortunios, y a veces su más encarnizada enemiga.

