

EXPLICACION

DE LAS BANDERAS QUE SE ENARBOLAN EN EL CABALLERO ALTO DE LA FORTALEZA DE SAN JUAN DE ULUA, PARA INDICAR LAS CIRCUNSTANCIAS PARTICULARES DE LOS BUQUES QUE SE PRESENTAN A LA VISTA.

Mirando de la plaza de Veracruz el telégrafo de Ulúa, el penol del Sur, es decir, el que queda a la derecha del espectador, representa la unidad; la punta del palo o tope, la decena; y el penol del Norte o el que queda a mano izquierda, la centena.

La numeración de las banderas cuadradas es desde el número 1 hasta el 0, cuatro gallardetes, uno azul que significa Norte, el blanco que marca Sur, el rojo enemigo, y el de tres colores sólo se usará para distinguir o señalar los buques que sean de guerra, evitando con el expresado gallardete, el uso de varias banderas, y minorar la confusión que resulta empleando muchas para una sola señal; la colocación del de tres colores es al tope o punta del palo, por ejemplo, si se señala un bergantín, y se pone el referido gallardete al tope, se comprenderá fácilmente que el buque señalado es de guerra; y aunque la señal que se haga sea de dos o tres banderas, siempre se quedará el gallardete en el tope. Los buques de vapor se señalarán del modo siguiente: uno de los dos gallardetes blanco o azul, según el rumbo por donde recale, arriba del cero y al tope; más si éste fuere de guerra, se cambiarán los gallardetes, poniendo el de tres colores al tope y el blanco o azul en su verdadero lugar que es la cruz del palo. Cuando se vea alguna bandera de número debajo de los gallardetes azul o blanco, es solamente para significar algún número que pase de uno; por ejemplo, se presentan dos bergantines por el Norte, se pone la bandera número 6 en el penol del Sur, que indica bergantín, y la bandera que equivale al número 2 debajo del gallardete azul a la cruz del palo, se comprenderá sin necesidad de cuaderno, que son dos bergantines por el Norte; lo mismo se observará siempre que se tenga que fijar número, tenien-

do presente que la bandera de número que se ponga, sólo habla con el gallardete que queda arriba, y no con el que queda debajo; porque puede haber dos por el Norte y uno por el Sur, y en este caso, queda el número 2 en medio de los dos gallardetes.

Desde que aparece una embarcación hasta que entra en el puerto, o fondea en alguna parte de la costa, o islas, se hacen las siguientes señales: la vela a la vista, su clase de aparejo, si es de guerra o mercante, su nación, y si la seña de los consignatarios es conocida, se pondrá el número que tenga el nombre de dichos señores, su procedencia y los días de navegación que precisamente se señalarán después de la procedencia, y antes de hacer la señal del cargamento del modo que sigue: la bandera número 1 en el penol del Sur, o a la derecha del que mira en la plaza, vale por uno, se comprenderá que indica un día de navegación: el número 1 al tope y el 2 en el penol del Sur, vale por doce días; el número 2 al tope y el 1 en el penol del Sur, vale por veintidós días. En la anterior combinación telegráfica que había, desde el número 268 se decía 31 a 35, de 36 a 40 y así para adelante hasta ciento y más días, no pudiéndose poner el número fijo de días que traía cada buque, lo que se puede hacer con esta combinación; con otra ventaja más, que teniendo el espectador de memoria el número de cada bandera, fácilmente y sin ver el plan conocerá el número de días por las banderas que se enarbolan en el telégrafo, con la diferencia de un día más o menos cuando traigan 11, 22, 33 ó 44 días de navegación, por no ser posible poner este número.

OBSERVACIONES SOBRE LOS BUQUES QUE SE PRESENTAN A LA VISTA.

El 0 y 1 de los gallardetes al tope, es vapor a la vista.

- 0 Buque a la vista.
- 1 Balandra o buque de palo.
- 2 Místico.
- 3 Pailebot.
- 4 Goleta.
- 5 Bergatín Goleta.
- 6 Bergatín o Polacra.
- 7 Barca o bergatín de palo macho.
- 8 Corbeta o fragata.
- 9 Navío.
- 10 Escuadra de cinco a diez velas.
- 12 Idem de diez a quince id.
- 13 Idem de quince a veinte id.
- 14 Idem de veinte a treinta id.
- 15 Ha desaparecido de la vista uno de los buques señalados.
- 16 Han desaparecido dos de los buques señalados o que estaban a la vista.
- 17 Han desaparecido tres de los buques señalados o que estaban a la vista.
- 18 Han desaparecido cuatro.
- 19 Han desaparecido cinco.
- 20 Han desaparecido seis.
- 21 Un buque a la vista que hace por el puerto.
- 23 Dos buques que hacen por el puerto.
- 24 Tres idem.
- 25 Cuatro idem.
- 26 Cinco idem.
- 27 Seis idem.
- 28 Siete idem.
- 29 Ocho idem.
- 30 Nueve o más buques que hacen por el puerto.
- 31 Uno de los buques que están a la vista no hace por el puerto.

- 32 Dos que no hacen por el puerto.
- 34 Tres que no hacen por el puerto.
- 35 Cuatro que no hacen por el puerto.
- 36 Cinco idem.
- 37 Seis idem.
- 38 Siete idem.
- 39 Ocho idem.
- 40 Nueve o más buques que no hacen por el puerto.
- 45 De los buques que están a la vista hay uno de guerra.
- 46 Hay dos idem.
- 47 Hay tres idem.
- 48 Hay cuatro idem.
- 49 Hay cinco idem.
- 50 De los buques que están a la vista uno es mercante.
- 51 Dos son mercantes.
- 52 Tres son mercantes.
- 53 Cuatro son mercantes.
- 54 Cinco son mercantes.
- 56 El buque o los buques de quien se ha hablado, hacen para Sacrificios.
- 57 Hace o hacen para Antón Lizardo.
- 58 Hacen por la ensenada de la Antigua.
- 60
- 61 Un buque se hace de la vuelta de afuera.
- 62 Dos buques se hacen de la vuelta de afuera.
- 63 Tres idem.
- 64 Cuatro idem.
- 65 Cinco idem o más se hacen de la vuelta de afuera.
- 67
- 68 Uno o más buques están en riesgo por la costa o por los arrecifes.
- 69 Pide auxilio.
- 70 Un buque pide práctico.
- 71 Dos buques piden práctico.
- 72 Tres buques piden práctico.
- 73 Cuatro buques piden práctico.

- 74 Hay un buque muy aterrado, (por el rumbo que marque el gallardete).
- 75 Un buque varado (por el rumbo que marque el gallardete).
- 76 Un buque desarbolado.
- 78 Un buque tiene averías.
- 79 Un buque incendiado.
- 80
- 81 Uno de los buques señalados ha salido de este puerto.
- 82 Dos han salido de este puerto.
- 83 Tres han salido de este puerto.
- 84 Cuatro o más han salido de este puerto.
- 85 Uno de los buques que están a la vista es transporte.
- 86 Dos son transportes.
- 87 Tres son transportes.
- 89
- 91 Ha fondeado un buque (por el rumbo que marque el gallardete).
- 92 Han fondeado dos.
- 93 Han fondeado tres.
- 94 Han fondeado cuatro.
- 95 Han fondeado los buques que estaban a la vela.
- 96
- 97
- 98 Uno o algunos de los buques que están a la vista, no enarbolan pabellón.
- 102 Hace a moverse un buque.
- 103 Hacen a moverse dos buques.
- 104 Hacen a moverse tres buques.
- 105 Hacen a moverse cuatro buques.
- 106 Hacen a moverse cinco o más buques.
- 107 Un buque está a la vela.
- 108 Dos idem.
- 109 Tres idem.
- 120 Cuatro idem.
- 123 Cinco o más buques están a la vela.

- | | |
|--|---|
| 124 El buque de quien se habla, parece ser lo que se señala. | 156 El idem hace para Isla Verde o Sacrificios. |
| 125 Los buques de quien se habla parecen ser lo que se señala. | 157 El idem hace para Antón Lizardo. |
| 126 El movimiento del buque ó de los buques es sospechoso. | 158 El idem se dirige al Norte o al Sur, según indique el gallardete. |
| 127 Al buque que venía al puerto le dan caza los (vista al telégrafo). | 159 El idem parece neutral. |
| 128 A los buques que venían al puerto le dan caza los (vista al telég.). | 160 El idem es neutral. |
| 129 Los buques que venían al puerto fueron abordados por los (vista al telégrafo). | 162 El idem parece enemigo. |
| 130 Son llevados a Isla Verde o Sacrificios. | 163 El convoy o escuadra es enemigo. |
| 132 Los apagados vienen al puerto. | 164 Entre los buques de la escuadra, hay buques de guerra nacionales. |
| 134 Los regresan hacia afuera. | 165 Entre la escuadra hay buques mercantes nacionales. |
| 135 Los buques maniobran con sus embarcaciones menores. | 167 Entre el convoy o escuadra hay buques de varias naciones. |
| 136 Hay un buque remolcado por vapor. | 168 El convoy o escuadra maniobra en bloqueo. |
| 137 Dos o más remolcados por vapores. | 169 El idem se separa en divisiones. |
| 138 Una o más embarcaciones menores se aproximan al puerto. | 170 El idem ha fondeado, menos un buque que se mantiene a la vela. |
| 139 Trae o traen bandera de parlamento. | 172 Todos, menos dos. |
| 140 Regresa el bote o botes de parlamento. | 173 Menos tres. |
| 142 | 174 Menos cuatro. |
| 143 | 175 Menos cinco. |
| 145 | 176 Del convoy o escuadra sólo un buque ha fondeado. |
| 146 | 178 Dos han fondeado. |
| 147 | 179 Tres han fondeado. |
| 148 | 180 Cuatro. |
| 149 | 182 Cinco. |
| 150 | 183 Parte del convop o la escuadra se ha perdido de vista. |
| 152 | 184 Todo el convoy o escuadra se ha perdido de vista. |
| 153 Se vé una escuadra o convoy. | 185 |
| 154 El convoy o escuadra hace por el puerto. | 186 |
| | 187 |
| | 189 |
| | 190 Anulación. |
| | 192 |
| | 193 |
| | 194 |

**NACIONES A QUE PERTENECEN
LOS BUQUES QUE SE PRESENTAN
A LA VISTA**

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 195 Nacional. | 257 Bilbao. |
| 196 Argentina. | 258 Brest. |
| 197 Austriaca. | 259 Bristol. |
| 198 Americana. | 260 Belfaz. |
| 201 Brasileña. | 261 Bayona. |
| 203 Bremesa. | 263 Bruselas. |
| 204 Belga. | 264 Batavia. |
| 205 Colombiana. | 265 Bacalar. |
| 206 Chilena. | 267 Cartagena de Indias. |
| 207 Dinamarquesa. | 268 Cartagena de Levante. |
| 208 Española. | 269 Coruña. |
| 209 Francesa. | 270 Campeche |
| 210 Hamburguesa. | 271 Caracas. |
| 213 Holandesa. | 273 Cayo-Hueso. |
| 214 Inglesa. | 274 Champotón |
| 215 Napolitana. | 275 Cork. |
| 216 Prusiana. | 276 Cádiz. |
| 217 Portuguesa. | 278 Charleston. |
| 218 Peruana. | 279 Calcuta. |
| 219 Romana. | 280 Cantón. |
| 230 Rusa. | 281 Cuba. |
| 231 Sueca. | 283 Dublín. |
| 234 Sarda. | 284 Dinamarca. |
| 235 Toscana. | 285 Dantzie. |
| | 286 Ferrol. |
| | 287 Filadelfia. |
| | 289 Falmouth. |
| | 290 Gibraltar. |
| | 291 Génova. |
| | 293 Gerona. |
| | 294 Glasgow. |
| | 295 Guayaquil. |
| | 296 Havre de Gracia. |
| | 297 Hamburgo. |
| | 298 Amberes. |
| | 301 Habana. |
| | 302 Hannover. |
| | 304 Halifax. |
| | 305 Honduras. |
| | 306 Goatzacoalcos. |
| | 307 Jamaica. |
| | 308 Londres. |
| | 309 Liverpool. |
| | 310 Lisboa. |
| | 312 Lubek. |

**PROCEDENCIA DE LOS BUQUES
QUE ENTRAN AL PUERTO.**

- | |
|-------------------|
| 240 Alicante. |
| 241 Antuerpia. |
| 243 Amsterdam. |
| 245 Altona. |
| 246 Alvarado. |
| 247 Burdeos. |
| 248 Brémen. |
| 249 Barcelona. |
| 250 Boston. |
| 251 Bermudas. |
| 253 Baltimore. |
| 254 Buenos Aires. |
| 256 Bahía. |

314 Guayra.
 315 Lima.
 316 Laguna de Términos.
 317 Marsella.
 318 Málaga.
 319 Mallorca.
 220 Mahon.
 321 Malta.
 324 Madera.
 325 Matanzas.
 326 Montevideo.
 327 Martinica.
 328 Mobila.
 329 Maracaybo.
 340 Matamoros.
 341 Nueva York.
 342 Nueva Orleans.
 345 Nantes.
 346 Nápoles.
 347 Noxfolk.
 348 Ostende.
 349 Oporto.
 350 Puerto Cabello.
 351 Puerto Bello.
 352 Puerto Rico.
 354 Puerto Príncipe (Haiti).
 356 Palizada.
 357 Panzacola.
 358 Portland.
 359 Pernambuco.
 360 Plymouth.
 361 Quebec.
 362 Rotterdam.
 364 Rostock.
 365 Riga.
 367 Río Janeiro.
 368 San Petersburgo.
 369 San Tomás.
 370 Santo Domingo.
 371 Santander.
 372 Setubal.
 374 Sisal.
 375 Sydney.

376 Savannah.
 378 Stockolmo.
 379 Soto la Marina.
 380 Tabasco.
 381 Tecoluta.
 382 Tuxpam.
 384 Tampico.
 385 Tejas.
 386 Trinidad.
 387 Tolón.
 389 Tarragona.
 390 Terranova.
 391 Valencia.
 392 Vigo.
 394 Valparaíso.
 395 Walice.
 396
 397
 398
 401 Viene de arribada salido de este puerto.
 402 Viene de arribada, debiendo ir a otro puerto.
 403 No ha respondido.
 405 No se ha comprendido.
 406
 407
 408
 409

DIAS DE NAVEGACION DE LOS BUQUES.

Después de arriadas las banderas que señalaron la procedencia, se señalarán los días de navegación con el número puramente que tiene cada bandera, y en sus respectivas colocaciones de unidad, decena y centena, según los días que deban ponerse; por ejemplo, la bandera número 1, claro está que es un día de navegación.

BANDERAS.

Núm. 1 y 2 Doce días de navegación.
 „ 2 y 1 Veintiún días.
 „ 3 y 0 Treinta días.
 „ 4 y 5 Cuarenta y cinco días.
 „ 6 y 8 Sesenta y ocho días.
 „ 1 2 3 Ciento veintitrés días.

NOTICIA DE LA CLASE, PASAJEROS, CARGAMENTO Y AVERIAS

410 Trae pasajeros.
 412 De categoría.
 413 Trae noticias interesantes.
 415 Trae mercancías.
 416 Trae abarrotes.
 417 Trae abarrotes y mercancías.
 418 Viene en lastre.
 419 Trae frutos del país.
 420 Tiene avería de consideración en el cargamento.
 421 Avería en el buque.
 423 Le faltan amarras.
 425 Le faltan víveres.
 426 No tiene agua.
 427 Pide auxilio.
 428 Viene haciendo agua.
 429 Se está yendo a pique.
 430 Viene apestado.
 431
 432
 435
 436
 437
 438
 439

CONSIGNACIONES.

450 Al Capitán u orden
 451 A. D. Ramón de Muñoz y Muñoz.
 452 A. D. Andrés Anglada.
 453 A los Sres. Adoue Hermanos.

456 A los Sres. Aldelfeld Wesch y C^o.
 457 A los Sres. Bastian Büsing y C^o.
 458 Cónsul español.
 459 Cónsul francés.
 460 Cónsul inglés.
 461 Cónsul americano.
 462 Cónsul holandés.
 463 Cónsul de los Países Bajos.
 465 A los Sres Campbell Jones y C^o.
 467 A D. Calixto Larrousse.
 468 A D. Dionisio J. de Velasco.
 469 A los Sres. Dakinh Mc Lean y C^o.
 470 A D. Domingo Peyrano.
 471 A D. Francisco Diaz Velarde.
 472 A D. Francisco de P. Portilla.
 473 A D. Fernando Lübbren.
 475 A los Sres. C. Gustavo Fischer y Comp.
 476 A los Sres. Francisco Schneider y Comp.
 478 A los Sres. Guillermo de Drusina y Comp.
 479 A los Sres. Galice Hermanos.
 480 A los Sres. D'Oleire y Hoppens-tedt.
 481 A los Sres. Luis S. Hargous y C^o.
 482 A D. Joaquín de Muñoz y Muñoz.
 483 A D. José María Pasquel.
 485 A D. Juan Crespo de la Serna.
 486 A D. Juan Bautista Sisos.
 487 A los Sres. Juan Manuel de Sevilla y Comp.
 489 A D. José Riba.
 490 A D. José Gómez y Gómez.
 491 A D. José Beltrán de Salazar.
 492 A D. Juan Garruste.
 493 A D. Juan Martínez Zorrilla.
 595 A los Sres. Klaucke y Comp.
 496 A D. Longino Benito Muriel.
 497 A D. Luis Díaz Quijano.
 498 A D. Manuel de Viya y Cosío.
 501 A los Sres. Meyer Hube y Comp.
 502

- | | |
|--|--|
| 503 A los Sres. Mc Calmont Geaves
y Comp. | 513 A los Sres. Richard y Louis. |
| 504 A los Sres. Manning Mackintosh. | 514 A los Sres. Stürken Pollitz y C ^o . |
| 506 A D. Manuel Pérez del Molino. | 516 A los Sres. Saulnier y Carrau. |
| 507 A D. Manuel Torre. | 517 A los Sres. T. Bahre Uhthoff y
Comp. |
| 508 A D. Pedro Berges de Zúñiga. | 518 A los Sres. Bates Jamison y C ^o . |
| 509 A D. Pedro del Paso y Troncoso. | 519 A los Sres. Víctor Perret y C ^o . |
| 510 A D. Pedro Palhouzié. | 520 A D. Isidoro Ochoa. |
| 512 A D. Ramón Grinda. | |



Capítulo IV.

Arribo de D. Fernando Cortés con su escuadra al islote de San Juan de Ulúa. - Su desembarco en la playa de Chalchihucuecan. - Primera fundación de la Villa Rica de la Veracruz. - Elección de su primer ayuntamiento, y otros sucesos notables ocurridos en aquellos sitios desde el desembarco del conquistador hasta la llegada del primer Virrey de la Nueva España.

1519 - 1535

COMIENZAN los anales de Veracruz con el acontecimiento más notable de cuantos se encuentran registrados en las páginas de la historia del Nuevo Mundo. El nombre que hasta el día conserva esta ciudad y su fundación, forman el prólogo o la introducción de un episodio tan interesante, cual lo es la conquista de México; de este episodio que, tanto por las extraordinarias proezas que se atribuyen a los diversos personajes que en él figuran, como por la prontitud y facilidad con que llevaron éstos a cabo su intento, parece, más que una historia, un cuento fabuloso de los tiempos de la mitología; y a la verdad que si fuese permitido a un pueblo el envanecerse con los gloriosos títulos ad-