

Tomando como tipos los cementos de Rosendale y Louisville, los del primer tipo experimentados en «briquettes» con las condiciones antes definidas, y después de 24 horas de inmersión en el agua, deberán resistir á una tracción de 70 libras por pulgada cuadrada inglesa; y los del segundo tipo, á una tracción mínima de 50 libras.

Las proporciones del cemento y arena se fijarán según el caso y según las propias calidades del cemento.

El propio carácter del túnel, como obra de gran importancia subterránea é hidráulica, hace por una parte que sea impracticable ó de sumo perjuicio la destrucción de algún tramo en que apareciera un defecto inaceptable, sea en el trazado ó pendiente, sea en la calidad de los materiales, sea en la ejecución de la mampostería; por otra parte, que se tome en principal consideración que la obra sea construída con todos los requisitos para que ella satisfaga perfectamente á su objeto.

Para evitar en cuanto sea posible lo primero y obtener lo segundo, los ingenieros Inspectores de la Junta y los de la Compañía contratista, cada cual en su incumbencia respectiva, cuidarán con esmero que las buenas reglas del arte sean en todo observadas.

Firmado. *Pedro Rincón*.—Firmado. *J. Y. Limantour*.—Firmado. *Agustín Cerdán*.—Firmado. *C. del Collado*.—p. Read & Campbell, firmado. *H. W. Potter*.

INVENTARIO DE INMUEBLES É INMOVILIZADOS, ENTREGADOS EN MARZO DE 1889 Á LOS CONTRATISTAS DEL TUNEL DE TEQUIXQUIAC PARA SU APROVECHAMIENTO GRATUITO, DE ACUERDO CON EL ARTICULO 7 DEL CONTRATO DE 26 DE SEPTIEMBRE DE 1888.

INSTALACIONES COMPRENDIDAS

DENTRO DE LA BARDA QUE CIRCUNDA LA FÁBRICA DE LADRILLO.

- 1 Andén de adobe para malacate, de 10^m60 de diámetro con techo de tejamanil, en mal estado.
 - 1 Cuarto de mampostería con techo de tejamanil en regular estado, con una forja para fragua y puerta que mira al Sur.
 - 1 Cuarto grande destechado en gran parte con cuatro puertas al Oriente y una ventana al Norte.
- La habitación que antiguamente formaba el almacén compuesta de:
- 11 Cuartos con 4 puertas y 6 ventanas que miran al Oriente.
 - 2 Cuartos con 2 puertas y una ventana al Sur.
 - 3 Cuartos con puerta y ventana cada uno al Norte.
 - 1 Patio con una galera para cal de 28^m10 largo por 7 metros ancho, de mampostería y techo de tejamanil.
 - 1 Machero de 30^m25 mampostería y 14^m70 pesebre de madera.

- 1 Pozo con una polea de madera en su caja 0^m29.
- 1 Arteza.
- 1 Tanque.
Mármol blanco 105.429 kilogramos.
Mármol impuro.
- 1 Lavadero y
- 7000 Tejas planas de barro.

HORNO DE CAL.

- 1 Escalera piedra para subir al puente.
- 1 Puente de fierro y madera de 17^m25 × 1^m68 latitud interior con techo de lámina de fierro (solera y madera) de 19^m65.
- 3 Puentes madera para entrar al horno, en regular estado.
- 3 Boquillas para atizar, con marco de fierro y 12 parrillas en cada una.
- 3 Campanas de fierro, una en cada boquilla.
- 3 Ceniceros con marco de fierro.
- 3 Templadores con punta de fierro.
- 3 Puertas para descargar.
- 3 Cinchos de fierro que circundan el cuerpo del horno.
- 4 Escaleras madera.
- 1 Tejado depósito de cal de 6^m20 × 5^m30.
- 1 Cuarto para guarda.
- 1 Barandal de fierro en la parte superior del horno.
- 2 Hornos comunes para cal.
- 6 Candados de fierro.
- 44 Aleros formados con 354 láminas de fierro de 1^m84 × 0^m65.
- 1 Horno rectangular representado en el plano de las oficinas del Tajo, continuo, con su dotación completa de boquillas, tapas y válvulas, techo de lámina acanalada.
- 1 Horno circular, faltándole sólo una tapa de atizadero, con un pararrayo en la chimenea de 36^m, conductor.

GALERAS DE ADOBE.

- Núm. 5, de 74^m10 × 8^m95 con 5 cerchas formadas de vigas; todo el techo de tejamanil, con las paredes en mal estado, piso de entortado.
- 1 Casa de madera en donde está la máquina, de 25^m × 14^m30 con techo de tejamanil, en buen estado.
 - 1 Puente para subir á dos tolvas, todo de madera en buen estado.
 - 1 Tejado circular con pies derechos de madera y techo de tejamanil en regular estado.
 - 1 Tanque de ladrillo con bomba de mano.
 - 1 Pozo con torno-burro de madera.
 - 1 Tubo de 10^m50 × 0^m07 diámetro interior con un codo y 5 bridas.
 - 1 Máquina Clayton en buen uso, con tren completo.

- 2 Cuartos para guarda y depósito de herramienta.
- 2 Hornos para ladrillo, sistema común.
- Galera núm. 4, de 85^m15 × 16^m15 con pies de madera, piso entortado y techo de tejamanil, en buen estado.
- Galera núm. 3, de 75^m × 20^m10; le falta media puerta, piso ladrillo.
- Galera núm. 2, de 61^m × 15^m40, piso entortado.
- Galera núm. 1, de 95^m20 × 20^m20, piso ladrillo y sin puertas.
- 1 Batidor con piso de recinto.
- 1 Cuarto de mampostería en la lumbrera XXIV.
- 6 Clavijeros de madera.
- 1 Armazon de madera, de 5^m90 × 2^m90.
- 1 Tarima con doce vigas que cubren la lumbrera XXIV.
- 6 Puertas de madera en la barda.

FERROCARRIL DECAUVILLE.—ACATLÁN.

- 8 Correderas de rieles de 4^m59, con 34 durmientes.
- 2 Cambios sin agujas.
- 5 Rieles sueltos.
- 4 Trozos de riel que miden 7^m20.

Lumbrera XX.

36^m70 de vía armada.

Lumbrera XXI.

72^m85 de vía armada.

Lumbrera XXII.

- 1 Cambio de aguja.

Departamento del Tajo.

- 991^m27 de vía armada.
- 7 Correderas con 37 durmientes.
- 45 Rieles sueltos.
- 4 Cambios giratorios.
- 4 Cambios de aguja colocados en la vía armada.

Túnel.

2093^m40 de vía armada hasta la frente de la galería de avance.

Almacén general.

- 4 Correderas con sus durmientes.
- 2 Correderas con sus durmientes especiales para cambios.
- Barda é instalaciones que constituyen la fábrica de piedra artificial.

SIGUE FERROCARRIL DECAUVILLE.

Lumbrera XVIII.

80 Rieles sueltos.

Almacén del puerto.

16 Correderas de rieles con 64 durmientes.

Lumbrera XV.

2 Rieles sueltos.

FERROCARRIL FIJO, VIA DE 0^m914.

12,624 ^m de vía armada, según el perfil	12,624 ^m 00
Ramal para la fábrica de piedra artificial, contando desde las agujas á la puerta de la salida Poniente de la fábrica	144 83
Subramal dentro de la fábrica para las galerías, medido desde las agujas.	98 00
Ramal de la lumbrera XX.	255 60
Ramal de la lumbrera XVIII.	285 60
Escape de la ladrillera.	92 95
Doble vía de la lumbrera XIV.	110 85
Escape de Bocanegra	103 60
Doble vía de Tlila	146 70
Escape de Tlila	49 00
TOTAL	<u>13,911^m13</u>

En dicha longitud hay once cambios completos, distribuídos de la manera siguiente:

En los escapes de la ladrillera, lumbreras 20 y 18	3
En Bocanegra	1
En la lumbrera XIV	2
En la lumbrera I.	3
En el ramal de la fábrica de piedra	1
En el subramal de la fábrica de piedra.	1
	<u>11</u>

DESAGÜE DEL VALLE DE MÉXICO.

INVENTARIO DE MAQUINARIA Y EFECTOS TRASPASADOS POR LOS SRES. READ Y CAMPBELL Á LA JUNTA DIRECTIVA, DE ACUERDO CON LA CLÁUSULA NUM. II DEL CONVENIO DE RESCISIÓN DE ESTA FECHA.

12.13 kilómetros de ferrocarril, construído con rieles de acero de varios tamaños y durmientes de madera con todos sus accesorios, comprendiendo la línea tendida á lo largo de las obras del túnel de Zumpango con el ramal á la población de Zumpango, y con los escapes de la misma, incluyendo también 2.50 kilómetros de

línea nueva, y los escapes nuevos en la división de Tequixquiac, formando en su conjunto la totalidad de las líneas construídas por los contratistas hasta la fecha.

Zumpango, 9.63 ks., á \$6,772.08 . . .	\$ 65,214 84		
Tequixquiac, 2.50 ks., á \$6,772.08. . .	16,930 12		\$ 82,144 96
Todo el material empleado en el servicio de tracción de dicho ferrocarril, incluyendo lo comprado á la Junta, según los detalles siguientes:			
1 Locomotora grande de «Balwin,» con seis ruedas conectadas para servicio de tren de pasajeros de ferrocarril permanente.	\$ 6,745 55		
2 Locomotoras para obras de construcción, de «Manning, Wade & Co.,» cilindros 9 por 14 pulgadas.	11,742 84		
1 Locomotora para obras de construcción, de «The Hunslet Engine Works Co.,» cilindros 9 por 14 pulgadas . . .	5,600 00	24,088 39	
1 Locomotora para obras de construcción, de «The Hunslet Engine Works Co.,» cilindros 7 por 12 pulgadas . . .	5,442 66		
1 Locomotora para obras de construcción, de «Barclay & Sons,» cilindro 9 pulgadas	5,278 72	10,721 38	
1 Coche «Pullman».	375 00		
4 Armazones americanos de patente	337 60		
21 Carros grandes, según detalles, á \$629.	13,209 00		
25 Carros medianos, según detalles, á \$529.	13,225 00		
17 Carros para mulas, según detalles, á \$404.	6,868 00	34,014 60	44,735 98

DETALLES DE LOS CARROS ARRIBA MENCIONADOS.

R. & C. N°	1.	Irolo, lados de patente.
" "	2.	" " "
" "	3.	" " "
" "	4.	" " "
" "	5.	" " "
" "	6.	" " "
" "	7.	" " "
" "	8.	" " "

Al frente \$ 150,969 33

			Del frente	\$ 150,969 33
R. & C. N°	9.	Irolo, lados de patente.		
" "	10.	" " "		
" "	11.	" " "		
" "	12.	" " "		
" "	13.	" " "		
" "	14.	" " "		
" "	15.	" " "		
" "	16.	" " "		
" "	17.	" " "		
" "	18.	" " "		
" "	19.	" " "		
" "	20.	" con asientos.		
" "	21.	" "		
" "	22.	" "		
" "	23.	" "		
" "	24.	" "		
" "	25.	Grande, para carbón.		
" "	26.	" "		
" "	27.	Plataforma.		
" "	28.	Grande, nuevos, para leña.		
" "	29.	Lados de patente.		
" "	30.	Grande, para carbón.		
" "	31.	Grande, estilo antiguo.		
" "	32.	Grande, para carbón.		
" "	33.	Plataforma.		
" "	34.	Nuevo, para leña.		
" "	35.	Para leña.		
" "	36.	Plataforma.		
" "	37.	Para carbón, lados de patente.		
" "	38.	" " "		
" "	39.	" " "		
" "	40.	Nuevo, para leña.		
" "	41.	Para carbón.		
" "	42.	Estilo antiguo, para madera.		
" "	43.	Para carbón.		
" "	44.	" "		
" "	45.	Plataforma.		
" "	46.	" "		
" "	47.	Plataforma para mulas.		
" "	48.	" "		
" "	49.	" "		
" "	50.	" "		

A la vuelta \$ 150,969 33