

González.—*Jesús Galindo y Villa*.—*M. Olivares*.—*Victor Fernández*.—Ingeniero *Luis F. Aguirre*.—*A. Rivera de la Torre*.—*José Algara*.—*Macedonio Gómez*.—*Francisco Mejía*.—*D. Balandrano*.—*J. Antonio Pliego Pérez*.—*P. Martínez del Campo*.—*Antonio G. Heras*.—*J. Emilio Bribiesca*.—*Enrique B. Velasco*.—*Juan A. Navarro*.—*Ricardo Rodríguez*.—*F. L. de la Barra*.—*Joaquín Redo*.—*F. B. Millán y Vázquez*.—*Luis Riba y Cervantes*.—*Capitán Alfredo Barron*.—*Gabriel M. Oropeza*.—*Saturnino A. Sauto*.—*Luis E. Ruiz*.—*Jesús de la Vega*.—*L. Troconis Alcalá*.—*George C. Ceon*.—*Luis G. Urbina*.—*Luis G. Tornel*.—*Coronel Antonio Gutiérrez*.—*Aureliano Morán*.—*Teniente de ingenieros José J. Montesinos*.—*Capitán Luis P. Figueroa*.—*Ingeniero A. J. Santacruz*.—*N. R. de Arellano*.—*F. Altamirano*.—*Capitán de ingenieros S. García Cuéllar*.—*Guillermo B. y Puga*.—*José G. Ortiz*.—*C. Laforgue*.—*Juan de Pérez Gálvez*.—*F. López*.—*A. Riba y Echeverría*.—*Emilio Alvarez*.—*F. González de la Vega*.—*Capitán 2º de E. M. E., Narno Dorbecker*.—*Abogado Rodolfo Reyes*.—*Teniente de ingenieros Agustín del Río*.—*Capitán 2º de Caballería Enrique Sandoval*.—*Teniente de ingenieros Enrique Hurtado*.—*José Terrés*.—*Tomás Mancera*.—*Pablo Macedo*.—*Trinidad García*.—*J. J. R. de Arellano*.—*Juan Bribiesca*.—*Julio César*.—*Rosendo Esparza*.—*Antonio de la Peña y Reyes*.—*E. Vallejo*.—*Alfredo Chavero*.—*Inspector General de Policía Carlos Villegas*.—*Justino Fernández*.—*F. Michel*.—*Senador Carlos Rivas*.—*Capitán 2º de E. M. E. Porfirio Díaz (hijo)*.—*Introducción de Embajadores Adolfo Múgica y Sáyago*.—*J. N. García*.—*I. Escalante y Riesgo*.—*Plácido Pastor*.—*Arturo Ibáñez*.—*Antonio Caso*.—*R. S. de Lascrain*.—*Isidro Díaz Lombardo*.—*Gilberto Montiel Estrada*.—*Pedro Ordóñez*.—*El conductor del tren presidencial D. Pérez Arévalo*.—*Luis G. Lavie*.—*A. Gaviño*.—*Senador Adolfo Castañares*.—*José Sánchez Ramos*.—*Director de Obras Públicas Antonio Torres Torija*.—*Senador A. del Río*.—*Brigadier A. O. Monasterio*.—*Emilio Velasco*.—*Leandro Fernández*.—*Celso Gaxiola*.—*Rafael Pardo*.—*Joaquín Aldasoro*.—*Angel Zimbrón*.—*Lic. Agustín M. Lazo*.—*J. Ramírez*.—*For the Directors Neuchatel Asphalt Co., Pha H. T. Harley, Manager*.—*Guillermo de Heredia*.—*Dr. E. Espinosa*.—*Gabriel Silva y Valencia*.—*Dr. Antonio Mendoza*.—*Rúbricas*.

NOTA.—Esta acta debía de haberse firmado en el desemboque del Túnel de Tequixquiatic; pero á última hora se convino en recoger las firmas en la ciudad de Zumpango, donde se efectuó el banquete.

ÍNDICE DEL VOLUMEN II

APÉNDICE AL LIBRO SEGUNDO.

Documento núm. 1.		
<small>(Estante 58, Cajón 3, Legajo 16.—Un sello azul que dice:—Archivo General de Indias.—Sevilla.)</small>		
Relacion de las obras y rreparos que se han hecho en las calzadas y albarra- das de la Ciudad de México		PÁGS. — 3
Documento núm. 2.		
<small>(Estante 58, Cajón 3, Legajo 16.—Un sello azul que dice:—Archivo General de Indias.—Sevilla.)</small>		
Relacion de enrico Martinez architetto y maestro mayor de la obra de el desague de la Laguna de México		5
Documento núm. 3.		
<small>(Estante 58, Cajón 3, Legajo 16.—Un sello azul que dice:—Archivo General de Indias.—Sevilla.)</small>		
Breve relacion de la ymportancia de la obra del desague, Y de lo que está Hecho y Resta por hazer en ella		13
Documento núm. 4.		
<small>(Estante 58, Cajón 3, Legajo 16.—Un sello azul que dice:—Archivo General de Indias.—Sevilla.)</small>		
Quenta y medida de lo que cada parte de la obra del desague á de tener de fondo desde la superficie de la sierra hasta el plan, para que pueda des- aguar por ella el agua de la laguna de Mexico		18
Documento núm. 5.		
Informe y esposicion de las operaciones hechas por superior orden del Exmo. Sr. Bailío Frey D. Antonio María de Bucareli, virey de esta Nueva Espa- ña, dirigida al real tribunal del Consulado, para examinar la posibilidad del desague general de la laguna de México y otros fines á él conducen- tes, por D. Joaquin Velazquez de Leon, abogado de la real audiencia, ca- tedrático propietario que ha sido, y profesor real y público de las mate- máticas en esta real universidad. Año de 1774		22

	PÁGS.
Documento núm. 6.	
Proyecto del Capitán Smith en 1848	53
APÉNDICE AL LIBRO TERCERO.	
Documento núm. 1.	
Proyecto del Sr. Ingeniero Francisco de Garay	67
Documento núm. 2.	
(Ministerio de Fomento.—Sección 1ª)	
Memoria sobre el Desagüe del Valle de México.	79
Documento núm. 3.	
Informe sobre los trabajos hechos en el Valle de México, y comparación de las líneas estudiadas para la elección definitiva de la obra, por el ingeniero en jefe de la sección	89
Documento núm. 4.	
Estudio comparativo del Túnel por las barrancas de Acatlan y Ametlác	99
Documento núm. 5.	
Informe sobre modificaciones de la seccion del túnel de Tequixquiac y de su pendiente.	104
Documento núm. 6.	
Proyecto del Sr. F. W. Johnstone	119
Documento núm. 7.	
Comunicacion de 31 de Octubre de 1888 y su contestacion de 9 de Noviembre sobre las modificaciones propuestas por el Sr. Ingeniero D. Luis Espinosa	128
Documento núm. 8.	
Extracto del Informe de D. Leon Derote, presentado el 28 de Marzo de 1888 á la Junta Directiva del Desagüe.	133
Documento núm. 9.	
Informe del Sr. Ingeniero Espinosa sobre las reformas propuestas por D. Leon Derote.	146
Documento núm. 10.	
Informe de la Comisión nombrada por la Junta Directiva, sobre las modificaciones presentadas por D. Leon Derote.	168

	PÁGS.
Documento núm. 11.	
Informe del Sr. Ingeniero Espinosa sobre las observaciones hechas á su proyecto por el Sr. Ingeniero D. Francisco Garay	172
APÉNDICE AL LIBRO QUINTO.	
Documento núm. 1.	
Rentas y gastos del Desagüe durante la época Colonial	183
Documento núm. 2.	
Reglamento de la Junta Directiva	212
Documento núm. 3.	
Contrato celebrado entre la Junta Directiva del Desagüe del Valle de México, en virtud de las facultades que le confiere el Reglamento de 2 de Febrero de 1886 de la Secretaría de Gobernación, y con aprobación del Ayuntamiento de la Capital y sanción de dicha Secretaría por una parte, y por la otra, el Sr. J. Gladwyn Jebb en representación de la Compañía nombrada "The London Mexican Prospecting and Finance Company Limited," de Londres.	216
Documento núm. 4.	
Contrato celebrado entre la Junta Directiva del Desagüe del Valle de México y los Sres. Read y Campbell para la construcción del túnel de Zumpango.	236
Documento núm. 5.	
Contrato celebrado entre la Junta Directiva del Desagüe del Valle de México y la Compañía nombrada «The Mexican Company of London,» modificando el contrato de 27 de Septiembre de 1888, relativo á la ejecución de las obras del Túnel de Tequixquiac	252
Documento núm. 6.	
Contrato de préstamo de \$400,000 á los Sres. Read y Campbell en calidad de mutuo	255
Documento núm. 7.	
Primera rescisión.—Contrato de rescisión.	257
Documento núm. 8.	
Contrato celebrado en Marzo de 1891 para la prosecución del túnel de Tequixquiac.	268
Documento núm. 9.	
Contrato de rescisión del celebrado con los Sres. Read & Campbell en Marzo de 1891.	306

	PÁGS.
Documento núm. 10.	
Bases del contrato de administración del túnel de Tequixquiac, ajustadas entre la Junta Directiva del Desagüe del Valle de México y los Sres. Read & Campbell	310
Documento núm. 11.	
La Junta Directiva del Desagüe del Valle de México, por una parte, y la «Bucyrus Construction Company,» representada por W. H. Harris, Presidente de la misma, por la otra, han convenido en el contrato de obras que expresan las cláusulas siguientes	317
Documento núm. 12.	
Contrato celebrado entre la Junta Directiva del Desagüe del Valle de México, y los Sres. S. Pearson and Son, para la construcción del Gran Canal, que partiendo de la garita de San Lázaro en esta Capital, termine á la entrada del túnel de Zumpango, prolongación del de Tequixquiac . . .	325
Anexo al documento núm. 12	342
Documento núm. 13.	
Contrato celebrado entre la Junta Directiva del Desagüe del Valle de México y los Sres. S. Pearson y Son, para la desviación de la ruta del Gran Canal, del kilómetro 40 al 41½, y para la continuación del Canal en una extensión de cerca de (6,080) seis mil ochenta metros, hasta un punto situado á 120 metros al Sur de la Lumbrera conocida con el núm. 1, del túnel de Zumpango.	350
Documento núm. 14.	
Aclaraciones á los contratos celebrados en 23 de Diciembre de 1889 y 30 de Marzo de 1901	379
Documento núm. 15.	
Convenio celebrado con los Sres. S. Pearson & Son, para limitar á doce horas el trabajo de las dragas.	383
Documento núm. 16.	
Bases para un contrato con los Sres. S. Pearson & Son, modificando algunas cláusulas de las actualmente vigentes	388
Documento núm. 17.	
Contrato celebrado entre la Junta Directiva del Desagüe del Valle de México, en virtud de las facultades que le confiere el Reglamento de 12 de Febrero de 1886 de la Secretaría de Gobernación, y con aprobación del Ayuntamiento de la Capital y sanción de dicha Secretaría, por una parte, y por la otra el Sr. J. Gladwyn Jebb, en representación legítima de la Compañía nombrada «The London Mexican Prospecting and Finance Company Limited,» de Londres.	393

	PÁGS.
Documento núm. 18.	
Contrato celebrado para un empréstito mexicano de la Municipalidad de la Ciudad de México y la Junta Directiva del Desagüe del Valle, representadas por el Sr. D. Benito Gómez Farías, debida y legalmente autorizado por dichas Corporaciones, y con el consentimiento y autorización del Gobierno Federal de la República de México, por una parte, y «The Trustees, Executors and Securities Insurance Corporation Limited,» por la otra parte	396
Documento núm. 19.	
Contrato celebrado entre los Sres. Gral. Manuel González Cosío, Presidente del Ayuntamiento Constitucional de la Ciudad de México, y la Junta Directiva de las Obras del Desagüe del Valle, por una parte, y el Banco Nacional de México por la otra, bajo las bases que á continuación se expresan.	404
Documento núm. 20.	
Contrato celebrado entre los Sres. Gral. Manuel González Cosío, Presidente del Ayuntamiento Constitucional de la Ciudad de México, y la Junta Directiva de las Obras del Desagüe del Valle, por una parte, y el Banco de Londres y México, por la otra, bajo las bases que á continuación se expresan	405
Documento núm. 21.	
Contrato para el servicio del Empréstito Municipal, entre el Ayuntamiento de la Ciudad de México, representado por su Presidente el Sr. Gral. D. Manuel G. Cosío, y los Sres. D. Pedro Rincón Gallardo, D. Francisco Rivas Góngora, D. Agustín Cerdán y D. Casimiro del Collado, miembros y representantes de la Junta Directiva del Desagüe del Valle de México, por una parte, y por otra el Banco Nacional de México representado por los Sres. D. Nicolás de Teresa, Vicepresidente del Consejo de Administración y D. José V. del Collado, Director de dicho Establecimiento	406
Documento núm. 22.	
Cuenta del Empréstito Municipal	410
Documento núm. 23.	
Estado A.—Estado general del movimiento de fondos administrados por la Junta Directiva del Desagüe del Valle de México, durante el período comprendido de 1º de Enero de 1886 á 30 de Junio de 1900	418
Documento núm. 24.	
Acta relativa á la entrega de las Obras del Desagüe del Valle de México, que hace la H. Junta Directiva del mismo á la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en Julio de 1900	425